

Norske Reise-Router,

eller

en fuldstændig Angivelse

af de mellem

Norges Kjøb- og Ladestæder

førende Veie,

samt

Afstanden mellem Stationerne i samme,

med Tillæg der indeholder:

Reise-Router fra Christiania til flere Byer i Sverige, samt til Helsingøer og Kjøbenhavn; Uddrag af Skydslovgivningen m. m.; Bestemmelser angaaende Befordringen med Dampfartsierne; Bekjendtgjørelse angaaende Tiden for Posternes Befordring og Brevenes Indlevering paa Postcontoirerne, og en Fortegnelse over de offentlige Markeder.

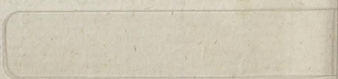
Samlede og udgivne

af

C. B. Brinchmann,
Fuldmægtig i Revisions-Departementet.

Christiania, 1827.

Trykt og forlagt af Jacob Lehmann.



Forerindring.

Efter i Aaret 1825 at være opfordret til at samle og udgive en ny Udgave af Norske Reise-Router kom jeg saavidt med dette Arbeide i Slutningen af bemeldte Aar, at samme kunde have været trykt. Men for at faae disse Reise-Router saa paalidelige som muligt, gjorde jeg Uddrag af samme for ethvert Amts Districts Vedkommende og anmodede derpaa DHrr. Stiftamtmænd og Amtmænd om, at forsyne det enhver især af dem til den Ende tilsendte Uddrag, med de fornødne Rettelser og Bemærkninger; og forinden disse Oplysninger indkom, og Samlingen derefter kunne ordnes, medgik en rum Tid, saa at nærværende Reise-Router først nu fremkomme.

Som Tillæg til bemeldte Reise-Router har jeg angivet Veiene til Stockholm, Gothenborg, Helsingborg og flere Stæder i Sverige samt til Helsingør og Kjøbenhavn, og tilføiet et Uddrag af de vigtigste Lovbestemmelser med Hensyn til Reisende og Skyds i Norge samt en Tabel over Skydstaxten i Sverige. Tillige har jeg indtaget de Bestemmelser som gjælde for Passagerers, Pakkers og Breves Befordring med Statens Dampfartøier, Constitutionen og Prinds Carl, mellem Frederiksværn, Gothenborg og Kjøbenhavn, og mellem Christianssand og Christiania m. m., og til Slutning vil findes en Bekjendtgjørelse om Tiden for Posternes Befordring og Brevenes Indlevering paa Rigets Postcontoirer, samt en Fortegnelse som viser hvor og naar de aarlige Markeder her i Landet afholdes.

Skydsskiftestederne ere tilføiede Navnene paa de Præstegjelde hvorudi de ere beliggende, og de Skiftesteder som ere betegnede med en * ere opgivne som gode Herbergeersteder og skikkede til Natteqvarterer.

Ligesom det ved Kongelig Kundgjørelse af 2den Mai 1815 naadigst er fastsat, at den Taxt som er gjældende for Oversætningen over Sund- og Færgesteder saavelsom for at passere de Broer hvor Bropenge erlægges; skal males med hvide Bogstaver og Tal paa et sort Bræt, som til Efterretning for de Reisende paa behørige Steder ophænges, saaledes er det almindelig, naar Bevilling paa Broe- eller Sundpenge meddeles Nogen, det gjøres Vedkommende til Pligt at male den bevilgede Taxt som meldt og at opslaae samme ved Broen eller Færgestedet hvor Overfarten foregaaer.

Da jeg har troet at det ofte kunne interessere Reisende at vide, hvor Embedsmændene i Landdistricterne boede, har jeg anmærket disse Embedsmænds Bopæle eller Embedsgaardes Afstand fra de nærmeste Skiftesteder, efter de Oplysninger jeg derom har kunnet forskaffe mig; men maa dog her erindre, at der er kun faa Amtmænd, Sorenskrivere og Fogder som ere komne i Besiddelse af deres Embedsboliger.

I nysnævnte Hensigt har jeg og anmærket nogle historisk mærkværdige Steder, og en og anden seeværdig Gjenstand.

At Skydsen paa mange Skifter i de Dele af Landet som er mindre bebygget og hvor de Skydsende boe langt fra Skifterne, især i Field-Egnene, vanskelig kan leveres til den ved Skydsloven af 6te Juni 1816 bestemte Tid, burde vel ikke være uanmærket.

Da det altid bliver en Forsigtighed for Reisende at forsyne sig med Pas, saa finder jeg det hensigtsmæssigt her, at indtage nogle Bestemmelser som viser hvor deslige Pas ere at bekomme og hvad videre i den Anledning er at iagttage, nemlig:

Placaten af 1 November 1805,

som bestemmer, at Reisepasser bør i Fremtiden udstedes af den underordnede Øvrigheds-Person, i Kjøbstaden eller paa Landet, til hvem Politiets Bestyrelse der paa Stedet er overdraget.

Placaten af 14 October 1808,

som byder, at alle Udstedere af Reisepasser i ethvert Pas skal anføre og nøiagtig betegne de paagjældende Personers Høide, Udseende m. m. forsaavidt disse ere af Mandkjønnet og over 15 Aars Alder, hvorhos disse Personer skal egenhændigen tegne deres Navne paa Passet i Udstæderens Paasyn, og

Placaten af 4 September 1810,

som tilholder, at ingen Reisende tillades at vælge anden Vei end den han bestemt har opgivet at ville følge, eller og som nærmest fører til det Sted hvorpaa hans medhavende Pas lyder.

Endelig maa jeg giøre opmærksom paa nogle væsentlige Feil som ere indløbne og søge at berigtige disse ved følgende

Rettelser:

Pag. 1. Anmk. a. 4 Linie. Erik Nielsen udgaaer, hvorimod tilkommer Niels Løvestad.

— 3. Nederst paa Siden ved Skrimstad staaer $\frac{1}{8}$, skal være $\frac{7}{8}$ M.

— 5. Skiftet Bjørnstad, i sidste Linie af 1ste Spalte, er nu forflyttet til Nygaarden.

— „ I 4de Linie af Anmk. b. staaer $1\frac{1}{8}$ skal være $1\frac{1}{2}$ Miil.

— „ I sidste Linie af Anmk. 1. staaer Renneboe skal være Sognedalen til Støren.

— 10. Ved Skiftet Raaholt 1ste Spalte staaer 1 skal være $1\frac{5}{8}$ M.

— 11. Det øverste Skifte skal være Breiden.

— „ Mellem Skifterne Vangsgrav og Grudt i 2den Spalte er udeglemt Haarstad i Meldalen som ligger 1 Miil nordenfor Vangsgrav og $1\frac{1}{4}$ Miil i Syd for Grudt.

Pag. 11. Den sidste Deel af Anmk. m rettes derhen, at der vel afgaaer en Vei fra Fandrem til Christianssund; men den egentlige Postvei didhen afgaaer ved Skiftet Kalstad.

— 12. Efter de nysanførte Rettelser bliver Veilængden i Routen Litr. B. Pag. 9—12 = $49\frac{1}{4}$ istedetfor $47\frac{5}{8}$ Mile.

— „ Mellem Anmk. d og f skal staae e istedetfor c.

— 13. Istedetfor at Veien om Orkedalen her anføres $33\frac{1}{8}$ M. udgiør den $34\frac{1}{8}$ M. altsaa $2\frac{1}{8}$ M. længere end om Guldalen, tilsammen $51\frac{3}{8}$ M. istedetfor de anførte $50\frac{3}{8}$ M.

— 15. Ved Skiftet Holme staaer 1^3 skal være $1\frac{3}{8}$ M.

— 24. Routen Litr. C. udgiør tilsammen 54 Mile, da Veien til Kalstad er $42\frac{3}{4}$ M.

— „ Skifterne Snøva, Hoaas og Sundalsøren ligge i Sundalens og Eidsøren i Tingvolds Præstegield.

— „ Routen Litr. A. udgiør tilsammen $44\frac{3}{4}$ M. fordi Veien mellem Lie og Lønseth her urigtig er anført med $12\frac{1}{4}$ M. istedetfor $13\frac{1}{4}$ M.

— 25. Veien fra Christiania til Kalstad udgiør $42\frac{3}{4}$ M. Fra Garberg til Holte er 1 M. Hele Routens Længde

— 26. bliver altsaa $56\frac{3}{4}$. M.

— 43. Throndhjem skal være Trondhjem.

— 54. Istedetfor Bjørnstad er nu Skifte paa Nygaarden.

— 61. Mellem Grudt og Vangsgrav er udeglemt Haarstad som ligger $1\frac{1}{4}$ M. søndenfor Grudt og 1 M. nordenfor Vangsgrav. Som Følge heraf bliver Veilængden i Routen C. $49\frac{1}{4}$ M. istedetfor

— 62. at være anført med $48\frac{1}{4}$ M.

— 63. 3die Linie ovenfra staaer $1\frac{1}{8}$ M. skal være $2\frac{1}{8}$ M.

— „ 4de — — — $50\frac{3}{8}$ M. — — $51\frac{3}{8}$ M.

Christiania i August 1827.

C. B. Brinchmann.

Indhold.

Fra Christiania til Moss og Ladestederne Drøbak, Hølen og Soon.

Fra Christiania a) til Prindsdal b) i Aggers Sogn . . . . 1 Miil
Skydsjordet * i Aas $1\frac{1}{4}$ —
Drøbak $1\frac{1}{4}$ M.
Korsegaarden i Aas $\frac{5}{8}$ —
Trprt. $2\frac{7}{8}$ M.

Trprt. $2\frac{7}{8}$ M.
Sunbye * i Vestbye $\frac{5}{8}$ —
Sooner i Dito $\frac{3}{4}$ —
Hølen . . $\frac{1}{8}$ M.
Soon $\frac{1}{2}$ M.
Moss . . . . $1\frac{1}{8}$ —
$5\frac{3}{8}$ M.

Fra Christiania til Frederiksstad.

A. enten den vestre Vei nemlig:

Fra Christiania a) til Prindsdal b) i Aggers Sogn . . . 1 M.
Skydsjordet * i Aas $1\frac{1}{4}$ —
Korsegaarden i Dito $\frac{5}{8}$ —
Sundbye * i Vestbye $\frac{5}{8}$ —
Trprt. $2\frac{7}{8}$ M.

Trprt. $2\frac{7}{8}$ M.
Sooner * i Dito $\frac{3}{4}$ —
Dillingen i Rygge $1\frac{1}{2}$ —
Carlshuset c) i Raade $1\frac{1}{8}$ —
Kjølbergbroe d) i Onsøe 1 —
Frederiksstad . . . . $\frac{3}{4}$ —
$8\frac{5}{8}$ M.

---

a) Ifølge naadigst approberet Contract ere Vognmændene i Christiania forbundne til at besørge Skydsbefordringen fra benævnte Stad overeensstemmende med Skydsloven af 6te Juni 1816 §. 7. Erik Nielsen i Forstaden Grønland fungerer som Vognmand-Interessenskabets Formand og i denne Egenskab modtager han Tilsigelser og Reqvisitioner om Skyds. Kongl. Resol. 21de Jan. 1823.

b) Fra Prindsdal forrettes Skyds med faste Stationsheste.

c) Tæt ved Carlshuset ligger Embedsboligen Raade for Sorenskriveren i Mosse Sorenskriverie.

d) Ved Kjølbergbroe betales Bropenge, og forinden man kommer til Frederiksstad sættes over Glommen med Færge.

B. eller den østre Vei saaledes:

Fra Christiania a) til
Prindsdal b) i Aggers . . . . 1 M.
Contra i Krogstad . $1\frac{1}{4}$ —
Skoug i Haabel . . 1 —
Viaberg i Spydberg $\frac{7}{8}$ —
Hoel c) i Skibtvedt . $1\frac{1}{2}$ —
$5\frac{5}{8}$ M.

Trprt. $5\frac{5}{8}$ M.
Onsager i Vaaler . 1 —
Carlshuset i Raade $1\frac{1}{2}$ —
Kjølbergbroe d) i Onsøe . . . . 1 —
Frederiksstad . . . . $\frac{3}{4}$ —
$9\frac{7}{8}$ M.

Fra Christiania til Frederikshald.

A. enten den almindelige Kongevei:

Fra Christiania e) til
Prindsdal f) i Aggers . . . . 1 M.
Skydsjordet* i Aas $1\frac{1}{4}$ —
Korsegaarden i Dito $\frac{5}{8}$ —
Sundbye* i Vestbye $\frac{5}{8}$ —
$2\frac{7}{8}$ M.

Trprt. $2\frac{7}{8}$ M.
Sooner i Dito $\frac{3}{4}$ —
Dillingen* i Rygge $1\frac{1}{2}$ —
Carlshuset g) i Raade $1\frac{1}{8}$ —
Harraldstad h) i Thunø $1\frac{1}{4}$ —
Gusland i) i Skieberg $1\frac{3}{8}$ —
Frederikshald . . . . $1\frac{1}{2}$ —
11 M.

---

a) See Anm. a Pag. 1.
b) See Anm. b Pag. 1.
c) Fra dette Skifte gaaer Veien af til Sverige saaledes:
fra Hoel over Grønnesund Færgested til Houg i Edsberg . . . . 1 Miil
Vister i Edsberg . . . . 1 —
Holloug i Røddenæs . . . . . $1\frac{1}{4}$ —
Rigsgrændsen . . . . 2 —
d) See Anm. d Pag. 1.
e) See Anm. a Pag. 1.
f) Prindsdal er fast Skydsstation.
g) Ved Carlshuset ligger Mosse Sorenskriveries Embedsgaard Raade. Mellem bemeldte Skifte og Harraldstad er nylig Ise Broen udgaaet og indtil denne igjen kommer istand sættes over en Arm af Glommen med Færge.
h) Ved Skiftet Harraldstad ligger Lille Thunøe, som er Mosse Fogderies Embedsgaard. Mellem Harraldstad og Gusland maa man passere nok en Arm af Glommen med Færge, og mellem disse Skifter kan og passeres Hafslund og Sarpfossen.
i) Mellem Gusland og Frederikshald i Nærheden af Landeveien ligge Embedsgaardene for Fogden og Sorenskriveren i Ide og Marker, resp. Bakke og Søndre Slaugen og Embedsgaarden for Amtmanden i Smaalehnene, Nedre Gusland, ligger tæt ved Gusland.

B. eller om Frederiksstad.

Til Carlshuset som under A. . . . . $6\frac{7}{8}$ M.
derfra til Kjølbergbro a) i Onsøe 1 —
$7\frac{7}{8}$ M.

Trprt. $7\frac{7}{8}$ M.
Borge i Borge Sogn $1\frac{1}{4}$ —
Gusland b) i Skieberg 1 —
Frederikshald . . . $1\frac{1}{2}$ —
$11\frac{5}{8}$ M.

C. eller den saakaldte østre Vei.

Fra Christiania c) til Prindsdal d) i Aggers. . . . . . . 1 M.
Contra i Krogstad . $1\frac{1}{4}$ —
Wegger * e) i Haabel 1 —
Harraldstad i Aschim $1\frac{1}{8}$ —
Mysen i Edsberg. . $1\frac{1}{2}$ —
$5\frac{7}{8}$ M.

Trprt. $5\frac{7}{8}$ M.
Fildtvedt i Dito . . $\frac{3}{4}$ —
Tolfsbye i Rakkestad $1\frac{1}{4}$ —
Vadttvedt i Dito . 1 —
Kjølen i Berg . . . $1\frac{1}{4}$ —
Frederikshald . . . $1\frac{1}{4}$ —
$11\frac{3}{8}$ M.

D. eller den vestre Vei nemlig:

Fra Christiania c) til Prindsdal d) i Aggers 1 M.
Contra i Krogstad . $1\frac{1}{4}$ —
Skoug i Haabel . . 1 —
Biaberg f) i Spydberg $\frac{7}{8}$ —
Houg i Edsberg . . $1\frac{1}{2}$ —
$5\frac{5}{8}$ M.

Trprt. $5\frac{5}{8}$ M.
Brøntorp i Rakkestad $\frac{3}{4}$ —
Tolfsbye i Dito 1 —
Vadttvedt i Dito 1 —
Kjølen i Berg . . . $1\frac{1}{4}$ —
Frederikshald . . . $1\frac{1}{4}$ —
$10\frac{7}{8}$ M.

Fra Christiania til Kongsvinger.

Fra Christiania g) til Grorud h) i Aggers Sogn $\frac{7}{8}$ M.
$\frac{7}{8}$ M.

Trprt. $\frac{7}{8}$ M.
Skrimstad i) i Schesmoe $\frac{1}{8}$ —
$1\frac{3}{4}$ M.

a) Mellem Kjølbergbroe og Borge passeres med Færge over den østre Arm af Glommen Elv tæt ved Frederiksstads By.
b) See Anm. i Pag. 2.
c) See Anm. a Pag. 1.
d) See Anm. b Pag. 1.
e) Mellem Wegger og Harraldstad sætter man over det af Glommen Elv dannede Onstad Sund med Færge.
f) Mellem Biaberg og Houg sættes over Grønnesund med Færge; hvorfor betales efter Resol. af 2den Mai 1823.
g) See Anm. a Pag. 1. Tæt ved Veien $\frac{1}{2}$ M. nordenfor Christiania ligger Fogedgaarden Tonsen.
h) Paa Grorud holdes faste Stationsheste. Mellem Grorud og Skrimstad erlægges Bropenge ved Broen over Nit-Elven, efter Resol. af 8de Novb. 1816 og 25de Febr. 1820 og mellem disse Stationer betales Skydsen for 1 Miil ifølge naadigst Resol.
i) Paa Skrimstad er ifølge høieste Resol. af 20de Juli 1826 op-

Trprt. $1\frac{3}{4}$ M.
Moe* i Sørum . . $\frac{3}{4}$ —
Holen[a]) i Ullensager $\frac{7}{8}$ —
Kjølstad[b]) i Næs . . $1\frac{3}{8}$ —
Raaholt[c]) Do. . . $\frac{3}{4}$ —
$5\frac{1}{2}$ M.

Trprt. $5\frac{1}{2}$ M.
Ous*[d]) Oudalen eller Strøm . . . $1\frac{1}{4}$ —
Borrestad i Do. . . $\frac{3}{4}$ —
Kongsvinger[e]) i Vinger . . . . $1\frac{1}{8}$ —
$8\frac{5}{8}$ M.

Fra Christiania til Røraas.

A. enten om Eidsvold og Hedemarken:

Fra Christiania[f]) til
Grorud[g]) i Aggers $\frac{7}{8}$ M.
Skrimstad[h]) i Scheskmoe . . . . $\frac{7}{8}$ —
Moe* i Sørum . . $\frac{3}{4}$ —
Trøgstad i Ullensa-
$2\frac{1}{2}$ M.

Trprt. $2\frac{1}{2}$ M.
ger . . . . 1 —
Raaholt i Eidsvold $1\frac{5}{8}$ —
Minde[i]) i Do. . . $1\frac{3}{8}$ —
Moerstuen *[k]) i Stange . . . . $1\frac{1}{8}$ —
$8\frac{5}{8}$ M.

---

rettet fast Station. Mellem denne og Moe passerer man en Bro over Leer-Elven, hvor Bropenge maa betales.

a) I Nærheden af Holen ligger Embedsgaarden Houg for Fogden i Øvre Rommerige.

b) Mellem Kjølstad og Raaholt passeres Vormen med Færge tæt ved Kjølstad og længere hen passeres Uffundet med Færge. Ved Vormsundet betales Færgepenge efter Bestemmelserne i Privil. af 3 Febr. 1750 og Resol. 30 Decb. 1823.

c) Mellem Raaholt og Ous passeres Ous Elven med Færge.

d) Omtrent $\frac{3}{8}$ M. østenfor Ous ligger Strøms Præstegaard og omtrent $1\frac{1}{2}$ M. fra Ous ligger Nordre Oudalens Præstegaard.

e) Vingers Præstegaard ligger ved Kongsvinger paa østre Side af Glommen Elv.

f) See Anm. a Pag. 1

g) See Anm. g Pag. 3

h) See Anm. h Pag. 3

i) Mellem Minde og Moerstuen betales Færgepenge for Overſætningen ved Minde Sund over Vormen Elv, og Skydsen mellem disse Skifter betales for $1\frac{1}{2}$ Miil ifølge Resol. 20 Jan. 1826.

k) Mellem Moerstuen og Korsødegaarden betales for $1\frac{1}{2}$ M. Tilsiges paa engang saa stor Skyds at den ei kan forrettes med 20 Heste, da udgaaer ingen Skyds fra Moerstuen, men Befordringen skeer fra Minde nordover forbi Moerstuen til Korsødegaarden 3 Mile og fra Korsødegaarden sydover forbi Moerstuen til Minde 3 Mile. Resol. 20 Jan. 1826.

Trprt.	$7\frac{5}{8}$ M.
Korsødegaarden * i Stange	$1\frac{7}{8}$ —
Ihrstad * a) i Rommedal	$1\frac{3}{4}$ —
Sigstad * b) i Løiten	1 —
Grundseth * c) i Elverum	$1\frac{3}{8}$ —
Bjørnstad * d) i Aamodt	$1\frac{5}{8}$ —
	$14\frac{1}{2}$ M.

Trprt.	$14\frac{1}{2}$ M.
Sorknæs * e) Aamodt	$1\frac{1}{8}$ —
Krogen f) Do.	$2\frac{1}{4}$ —
Møklebye i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Vestgaard g) Do.	1 —
Agre h) i Reendalen	$2\frac{3}{8}$ —
Bergseth i) i Do.	$1\frac{7}{8}$ —
Moe eller Engen k) i Tønseth	3 —
Nebye * l) i Do.	$1\frac{1}{2}$ —
	$28\frac{7}{8}$ M.

a) Skydsskiftet i Rommedal skal vexelviis bestyres af Opsidderne paa Østre og Vestre Goustad, Harstad, Ihrstad, Østre og Vestre Løken Gaarde, hver i 2 Aar. Omtrent $\frac{1}{8}$ Miil fra Skiftet ligger Rommedals Præstegaard.

b) Sigstad og Grindereng ere vexelviis Skifter hver i 2 Aar. Løitens Præstegaard ligger omtrent $\frac{3}{8}$ Miil i Vest fra Skiftet. Fra dette Skiftested i Løiten gaaer Veien over til Skiftestedet Frogner i Vang $1\frac{1}{8}$ Miil, hvilken Vei saaledes forener de 2de Hovedveie fra Christiania til Trondhjem.

c) Paa Grundseth holdes 6 faste Stationsheste; naar disse ere udgaaede maa den Reisende vente efter Skyds ligesom paa de Skifter, hvor ei fast Station er etableret. I Nærheden af Grundseth boer Districtets Foged og Sorenskriver.

d) Aamodts Præstegaard ligger omtrent $\frac{3}{4}$ Miil i Nord for Bjørnstad.

e) Fra Sorknæs til Krogen betales for 3 Mile, ifølge høieste Resolution.

f) Fra Krogen til Møklebye betales Skydsen for $1\frac{5}{8}$ Miil ifølge høieste Resol.

g) Fra Vestgaard til Agre og omvendt betales for 4 Mile og mellem disse Skifter maa man passere Glommen med Færge ved Koppang-Sund.

h) Fra Agre til Bergseth og omvendt betales for $2\frac{1}{2}$ Miil.

i) Reendalens Præstegaard ligger tæt ved Bergseth, fra hvilket Skifte til Moe eller Engen og omvendt betales for $4\frac{1}{2}$ Mile.

k) Fra Moe eller Engen til Nebye og omvendt betales for 2 M.

l) Tønseths Præstegaard ligger tæt ved Nebye, fra hvilket Skifte afgaaer en Vei over Fieldene, der forener sig med Veien som over Dovre fører til Trondhjem og hvori er følgende Skifter, nemlig: fra Nebye til

Krogen i Tønseth	2 Mile
Støen i Qvikne	3 —
Moen i Dito	$1\frac{1}{2}$ —
Næverdal i Dito	2 —
Garlie i Rennebve Sogn	3 —

Trprt.		$28\frac{7}{8}$ M.
Tolgen [a] i Tolgens Sogn		$1\frac{7}{8}$ —
		$30\frac{3}{4}$ M.

Trprt.		$30\frac{3}{4}$ M.
Ous [b] i Do.		$1\frac{1}{2}$ —
Røraas [c]		$1\frac{3}{8}$ —
		$33\frac{5}{8}$ M.

B. eller om Kongsvinger.

Fra Christiania til Kongsvinger som anført Pag. 3 og 4 .... $8\frac{5}{8}$ M.

fra Kongsvinger [d] til		
Helgenæsseth i Grue	$\frac{7}{8}$	M.
Nord i Do.	1	—
Vold [e] i Do.	1	—
Oustad [f] i Hoff ..	$1\frac{1}{4}$	—
Kjølen * i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Vaaler i Do.	1	—
Lundebye * i Do. .	$\frac{5}{8}$	—
	$6\frac{1}{2}$	M.

Trprt.	$6\frac{1}{2}$ M.	
Houmb * [g] i Elverum .	$1\frac{1}{4}$ —	
Grundseth [h] i Do. ..	$1\frac{1}{2}$ —	
		$9\frac{1}{4}$ —
fra Grundseth til Røraas som nys anført under L. A		$20\frac{3}{4}$ —
		$38\frac{5}{8}$ M.

---

a) Dette Skifte ligger paa Tolgens Hytteplads, hvor Værksbetjente og flere Arbeidere ere boende. Her findes en Kobbersmeltehytte og tæt ved Pladsen boer Sognets Præst.

b) Om Vinteren naar Glommen Elv er kjørende skiftes Heste paa Lillesøien istedetfor Ous.

c) Gjæstgiveret paa Røraas bestyres af de privilegerede Handlere sammesteds ifølge Lov af 12 Septb. 1818 og disse Handlere herbergere de Reisende efter en af Politiemesteren reguleret og af Stiftet approberet Taxt

d) Mellem Kongsvinger og Helgenæsset sættes over Glommen ved Fraastads Sund med Færge.

e) I Nærheden af Vold ligger Grue Præstegaard.

f) Hoffs Præstegaard ligger omtrent $\frac{1}{8}$ Miil fra Oustad; mellem hvilket og Skiftet Kjølen sættes over Fliisen Elv med Flaade.

g) Elverums Præstegaard ligger omtrent $\frac{7}{8}$ M. fra Houmb og $\frac{5}{8}$ Miil fra Grundseth; mellem hvilke Skifter Glommen passeres med Færge (over Grindals Sund) paa hvis vestre Side er opført en Steenstøtte til Erindring om den store Vandflom i Aaret 1789.

h) Paa Grundseth er fast Station. See desangaaende Anm. c Pag. 5.

Fra Christiania til Trondhjem.

A. enten om Hedemarken, Gulbrandsdalen og Guldalen.

Fra Christiania a) til		Trprt.	3½ M.
Grorud b) i Aggers Sogn	⅞ M.	Moerstuen * e) i Stange	1⅛ —
Skrimstad c) i Sches-moe	⅞ —	Korsødegaarden * i Do..........	1⅛ —
Moe * i Sørum ..	¾ —	Nøklebye f) i Do. .	1 —
Trøgstad i Ullens-ager	1 —	Frogner * g) i Vang	1¼ —
Raaholt i Eidsvold	1⅝ —	Hoff * h) i Do. ..	⅞ —
Minde d) i Do. ..	1⅜ —	Fangberget i Rings-ager	1 —
	3½ M.		12⅞ M.

a) See Anm. a Pag. 1. Tæt ved Veien ½ Miil nordenfor Christiania ligger Fogedgaarden Tonsen.

b) Paa Grorud er fast Station, imellem hvilken og Skrimstad passeres en Bro over Nit-Elven, hvor Bropenge betales ifølge Kgl. Resol. 8 November 1816 og 25 Februar 1820. Efter en nylig falden Resolution betales Skydsen for 1 Miil mellem disse Stationer.

c) Mellem Skrimstad og Moe betales Bropenge ved Broen over Leer-Elven. Paa Skrimstad er oprettet fast Station ifølge høieste Resol. af 20 Juli 1826.

d) Mellem Minde og Moerstuen betales Fergepenge for Oversætningen ved Minde Sund over Vormen, og Skydsen mellem disse Skifter betales for 1½ Miil ifølge Resol. 20 Jan. 1826.

e) Mellem Moerstuen og Korsødegaarden betales for 1½ M. efter bemeldte Resol. See Anm. under k Pag. 4.

f) Fra Nøklebye kan man og reise følgende Bivei, nemlig fra Nøklebye til

Sveen i Stange	1¼ Miil	Landeveien i denne Route er meget god.
derfra med Baad over Mjøsen til		
Skjelve i Næs	1 —	
Soelberg i Dito	1 —	
Moe i Ringsager	1¼ —	

Stange Præstegaard ligger omtrent ½ Miil fra Skiftet Nøklebye.

g) ⅛ Miil fra Frogner ligger Vangs Præstegaard og Vangs smukke Kirke tæt ved Veien. Fra Frogner løber en Vei i Øst til Sigstad i Løiten 1½ Miil lang, der forener den østerdalske Postvei med Hovedveien som fører til Dovre.

h) Gaardene Hoff, lille Dæglum, Store Dæglum og Bjerke ere vexelwiis Skydsskifter hver i 2 Aar efter Amtets Resol. 27 Aug. 1811.

Trprt.	$12\frac{7}{8}$	M.
Moe [a] i Ringsager	$1\frac{1}{8}$	—
Freng i Do.	$1\frac{1}{8}$	—
Lillehammer * [b] i	$1\frac{3}{8}$	—
Moshuus med Houg i Øyer	$1\frac{3}{4}$	—
Holmen i Do. . . .	1	—
Øvre Løsnes i Ringeboe	$1\frac{1}{2}$	—
Elstad * i Do.	$\frac{5}{8}$	—
Hundorp i Froen .	$1\frac{1}{4}$	—
Brandvold eller Moe i Do.	1	—
Vig [c] i Do. . . .	1	—
Breiden [d] i Do. . .	$1\frac{5}{8}$	—
	$26\frac{1}{4}$	M.

Trprt.	$26\frac{1}{4}$	M.
Luurgaard * [e] i Vaage.	$1\frac{5}{8}$	—
Hougen i Lessøe . .	$\frac{3}{4}$	—
Tofte * i Do. . . .	$1\frac{1}{8}$	—
Lie [f] i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Fogstuen i Do. . .	1	—
Jerkin [g] i Do. . .	$1\frac{7}{8}$	—
Stiftsdelet . . $\frac{3}{8}$		
Kongsvold * [h] Opdal . . . . $\frac{1}{2}$	$\frac{7}{8}$	—
Drivstuen * [i] i Do.	$1\frac{3}{8}$	—
Rise [k] i Do.	$1\frac{1}{8}$	—
Øvne * [l] i Do. . .	$\frac{7}{8}$	—
Stuen i Do. . . .	$1\frac{1}{4}$	—
	$38\frac{7}{8}$	M.

---

a) Ringsager Præstegaard ligger omtr. $\frac{1}{4}$ M. fra Moe. Her fra dette Skifte sættes over Mjøsen til Birie og Vardal paa Toten og derfor betales efter høieste Resol. af 14 Mai 1822.

b) Her forenes Veien med de Veie som komme fra Hadeland og Toten.

c) Her ved Vig sees Sinclars Støtte.

d) Tæt under Kringelen i Nærheden af Breiden var det at Oberst Sinclar blev slagen.

e) Fra Luurgaard gaaer en Bygdevei af til Lombs Præstegjeld.

f) Mellem Lie og Fogstuen betales Skydsen for $1\frac{1}{4}$ Miil.

g) Fra Jerkin til Kongsvold betales Skydsen for $1\frac{1}{4}$ M. og omvendt for 1 Miil efter høieste Resol. 31 Marts 1826. Fra Jerkin gaaer en Bygdevei over til Foldalen i Østerdalen.

h) Mellem Kongsvold og Drivstuen betales Skydsen for 2 Miil efter Resol. 10 Septbr. 1824, da de Reisende her maa passere den saakaldte Vaarstie, en steil Vei paa omtrent $1\frac{1}{4}$ Miil.

i) Mellem Drivstuen og Rise betales Skydsen som for $1\frac{1}{2}$ Miil efter Resol. 10 Septb. 1824.

k) Mellem Rise og Øvne afstikker Veien til Opdals Præstegaard, hvilken Vei igjen forenes med Hovedveien ved Øvne Skifte, $\frac{1}{8}$ Miils Omvei.

l) Fra Øvne gaaer Veien af til Romsdalen, saaledes først til Aalbue* i Opdal 1 Miil, derfra til Gravsvne* i Dito 1 Miil, til Klethammer i Dito 1 M. derfra til Gjøra i Sundalen $1\frac{1}{4}$ M. og derfra videre til Christiansund.

Trprt.	$38\frac{7}{8}$ M.
Sundseth* a) i Opdal	1 —
Bjerkager i Renneboe Annex . . .	1 —
Garlie b) i Sognedalen til Støren	$1\frac{1}{8}$ —
Hov i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Soknes * c) i Støren	1 —
	$43\frac{3}{4}$ M.

Trprt	$43\frac{3}{4}$ M.
Vollan d) i Horrig til Støren . . .	$\frac{7}{8}$ —
Leer e) i Flaae til Meelhuus	1 —
Søeberg f) i Meelhuus	$\frac{3}{4}$ —
Oust i Leenstranden	$\frac{7}{8}$ —
Trondhjem	$1\frac{1}{4}$ —
	$48\frac{1}{2}$ M.

B. eller om Toten, Gulbrandsdalen, Meldalen og Orkedalen.

Fra Christiania g) til Grorud h) i Aggers Sogn	$\frac{7}{8}$ M.
	$\frac{7}{8}$ M.

Trprt.	$\frac{7}{8}$ M.
Skrimstad i) i Schesmoe	$\frac{7}{8}$ —
	$1\frac{3}{4}$ M.

---

a) Mellem Sunseth og Bjerkager betales for $1\frac{1}{8}$ Miil, efter Resol. af 4 Jan. 1825.

b) Omtrent $\frac{1}{4}$ Miil søndenfor Garlie gaaer Veien af til Qvikne over Fjeldene til Rebye paa den østerdalske Postvei. See Anm. 1 Pag. 5.

c) Tæt ved Soknes ligger Størens Præstegaard og strax nordenfor bemeldte Skifte forenes de 2de Hoved- og Postveie som komme fra Røraas og fra Dovre. — Mellem Soknæs og Vollan sættes over Guul-Elven ved Hage Færgested med Flaade og Færge. Dette Overfartssted er i Vaarflomtiden vanskelig at passere formedelst den stærke Strøm, men man kan da tage en Omvei forbi Hovien over Guul-Broen.

d) Mellem Vollan og Leer, tæt ved Veien ligger Gaarden Lunde hvor Districtets Sorenskriver for Tiden boer.

e) Mellem Leer og Søeberg ved Qvaal afgaaer en Bygdevei til Bygderne paa vestre Side af Guul-Elven og for Overfarten ved Qvaals Færgested betales efter Resol. 18 Junii 1824.

f) Omtrent $\frac{1}{8}$ Miil nordenfor Søeberg ligger Meelhuus Præstegaard.

g) See Anm. a. pag 1. Fogedgaarden Tonsen ligger tæt ved Veien $\frac{1}{2}$ Miil nordenfor Christiania.

h) Paa Grorud er fast Station. Mellem denne og Skrimstad betales Bropenge ved Broen over Nit-Elven. Skydsen mellem disse Stationer betales for 1 Miil ifølge høieste Resol.

i) Paa Skrimstad er fast Station. Mellem denne og Moe passeres en Broe over Leer-Elven hvor Bropenge erlægges.

Trprt.	$1\frac{3}{4}$	M.
Moe* a) i Sørum	$\frac{3}{4}$	—
Trøgstad i Ullensager	1	—
Raaholt b) i Eidsvold	1	—
Bondelien c) i Hurdalen	$1\frac{5}{8}$	—
Garsjøen d) i Do.	$\frac{7}{8}$	—
Grønen i Toten	$1\frac{3}{8}$	—
Alvstad* e) i Do.	1	—
Hund* f) i Vardal	$1\frac{1}{2}$	—
Sveen i Birie	1	—
	$11\frac{7}{8}$	M.

Trprt.	$11\frac{7}{8}$	M.
Roterud g) i Birie	$1\frac{1}{8}$	—
Lillehammer* i Faaberg	$1\frac{1}{2}$	—
Moshuus * h) med Houg i Oyer	$1\frac{3}{4}$	—
Holmen i Oyer	1	—
Ovre Løsnæs i Ringeboe	$1\frac{1}{2}$	—
Elstad* i Do.	$\frac{5}{8}$	—
Hundorp i Froen	$1\frac{1}{4}$	—
Brandvold * eller Moe i Do.	1	—
Vig i) i Do.	1	—
	$22\frac{5}{8}$	M.

---

a) Her ved Moe deler Veien sig hvorefter den ene fører i Vest til Kongsvinger og den anden i Nord til Trondhjem.

b) Hvorfra fører 2de Veie, den ene paa vestre, den anden (nærværende) paa østre Side af Mjøsen. Mellem Raaholt og Bondelien betales for 2 Miil efter høieste Resol. 1 Julii 1825.

c) Mellem Bondelien og Garsiøen betales som for 1 Miil efter samme Resol.

d) Mellem Garsiøen og Grønen betales som for 2 M. efter Dito

e) Alvstad, Sogstad og Lunden ere vexelviis Skydsskifter uden at Veilængden mellem disse og de tilstødende Skifter antages at forandre sig hvorsomhelst paa disse Steder Hestene skiftes. Herfra gaaer af en Vei i sydvest som forenes med den bergenske Kongevei ved Skiftet Ougedal.

f) Her forenes Veiene som komme fra Hadeland, Hedemarken og Toten.

g) Mellem Rotterud paa vestre og Lillehammer paa østre Side af Mjøsen passeres et Færgested 1100 Al. bredt, nemlig fra Vingnæs til Lillehammer, som er oprettet ifølge Statholderskabets Skr. 13 Jan. 1814. Man kan og reise fra Rotterud til Vingnæs $1\frac{1}{2}$ M. derfra til Toft $1\frac{3}{8}$ M. derfra til Sønsterlie $\frac{3}{4}$ M. og endelig over Laugen til Holmen $1\frac{1}{8}$ M. følgelig Plac. 1 Sep. 1824.

h) Naar man kommer nordenfra og vil reise paa vestre Side af Mjøsen saa tager man fra Moshuus til Vingnæs i Faaberg $1\frac{3}{4}$ Miil og derfra til Rotterud $1\frac{1}{2}$ M. o. s. v.

i) Ved Vig staaer Sinclars Støtte.

Trprt. $22\frac{5}{8}$ M.
Breinden a) i Do. . $1\frac{5}{8}$ —
Luurgaard * b) i Vaage . . . . $1\frac{5}{8}$ —
Haugan i Lessøe . . $\frac{3}{4}$ —
Tofte * i Do. . . . $1\frac{1}{8}$ —
Lie c) i Do. . . . . $\frac{3}{4}$ —
Fogstuen i Do. . . 1 —
Jerkin * d) i Do. . $1\frac{7}{8}$ —
Stiftsdelet $\frac{3}{8}$ M.
Kongsvold * e) i Opdal . . $\frac{1}{2}$ —
$\frac{7}{8}$ —
$32\frac{1}{4}$ M.

Trprt. $32\frac{1}{4}$ M.
Drivstuen * f) i Do. $1\frac{3}{8}$ —
Rise g) i Do. . . . $1\frac{1}{8}$ —
Øvne * h) i Do. . . $\frac{7}{8}$ —
Stuen i Do. . . . $1\frac{1}{4}$ —
Sundseth * i) i Do. 1 —
Vangsgrav k) i Meldalen . . . . . . 1 —
Grudt i Do. . . . . . $1\frac{1}{4}$ —
Kalstad * l) i Do. . 1 —
Gumdal * i Ørkedalen . . . . $1\frac{3}{8}$ —
Fandrem * m) i Do. $1\frac{1}{4}$ —
$43\frac{3}{4}$ M.

---

a) I Nærheden af Breiden er Kringelen bekjendt af Skotternes Nederlag.

b) Fra Laurgaard afstikker en Vei til Lombs Præstegjeld.

c) Mellem Lie og Fogstuen betales Skydsen for $1\frac{1}{4}$ M.

d) Fra Jerkin til Kongsvold betales for $1\frac{1}{4}$ M. og omvendt for 1 M. Resol. 31 Marts 1826. Fra Jerkin gaaer en Bygdevei over til Foldals Værk og videre til Østerdalen.

e) Mellem Kongsvold og Drivstuen passeres Vaarstien, en brat Vei paa $1\frac{1}{4}$ Miil, og derfor betales Skydsen mellem disse Skifter for 2 Miil. Resol. 10 Septbr. 1824.

f) Mellem Drivstuen og Rise betales for $1\frac{1}{2}$ M. Resol. 10 Septbr. 1824

g) Mellem Rise og Øvne kan man reise om Opdals Præstegaard $\frac{1}{8}$ Miil tilkrogs.

h) Fra Øvne gaaer af en Vei i Vest til Sundalen og videre til Christiansund. See Anm. 1. Pag. 8.

i) Ved Sundseth forenes de 2de Veie som komme fra Ørkedalen og Guldalen.

k) Her sættes over Ørkla-Elv.

l) Meldals Præstegaard ligger i Nærheden af Kalstad, mellem hvilket Skifte og Gumdal man passerer forbi Svorkmoe Hyttesplads eller Løkkens Kobberverk og Capel; ligesom og paa hiin Side Ørkla-Elv, Ørkedals Sorenskriver-Bopæl, Syrstad, er beliggende. Ved Kalstad gaaer Veien af i Vest til Christianssund.

m) Ørkedals Præstegaard ligger tæt ved Fandrem, fra hvilket Skifte gaaer en Vei ned til Strandsidderstædet Ørkedalsøren $\frac{1}{2}$ Miil. Her ved Fandrem forenes Veien med Postveien som kommer fra Christianssund.

Trprt.	$43\frac{3}{4}$ M.
Bye * a) i Børse-skogn	1 —
Hammer * b) i By-næsseth	1 —
	$45\frac{3}{4}$ M.

Trprt.	$45\frac{3}{8}$ M.
Skjefstad * i Lein-stranden	$\frac{3}{4}$ —
Trondhjem	$1\frac{1}{8}$ —
	$47\frac{5}{8}$ M.

C. eller om Ringerige, Hadeland og videre over Dovre.

Fra Christiania c) til	
Jonsrud * d) i Bærum	$1\frac{7}{8}$ M.
Sundvolden e) i Hole	$1\frac{1}{4}$ —
Klekken i Nordrehoug	$1\frac{3}{8}$ —
	$4\frac{1}{2}$ M.

Trprt.	$4\frac{1}{2}$ M.
Vang f) i Jevnager	1 —
Granevold i Gran	$1\frac{1}{2}$ —
Ougedal g) i Do. .	$\frac{5}{8}$ —
Tetterud i Do. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Lundehagen i Toten	$1\frac{3}{4}$ —
Alvstad * h) i Do. .	$1\frac{1}{4}$ —
	$12\frac{1}{8}$ M.

---

a) Mellem Bye og Hammer ligger Siims Krudtmølle tæt ved Veien.

b) Mellem Hammer og Skjefstad sættes over Guulosen (Udløbet af Guul-Elven i Trondhjems Fiorden) med Færge, hvorfor Betaling erlægges ifølge Resol. 22 Decbr. 1820.

c) See Anm. a Pag 1.

d) Fra Jonsrud til Sundvolden og omvendt betales Skydsen for $2\frac{1}{2}$ Miil og fra Jonsrud til Christiania betales for 2 Miil efter Resol. af 1 Julii 1825. Ved Sundvolden kommer man ned fra Krogkleven, som er bekjendt formedelst den vakkre Udsigt som haves derfra udover Ringeriget.

c) Mellem Sundvolden og Klekken reiser man tæt forbi Nordrehougs Præstegaard og Kirke, i hvilken sidste man endnu finder et malet Portrait af den kjække Præstekone Anna Colbjørnsen og i Præstegaardens Stue forefindes endnu Spoer af Kugler, som brugtes i den paa Præstegaarden forefaldte Træfning mellem Norske og Svenske, den 29 Marts 1716.

f) Jevnager Præstegaard og Kirke ligger tæt ved Skiftet Vang.

g) Mellem Ougedal og Tetterud betales Skydsen for $2\frac{1}{4}$ Miil efter Resol. af 1 Julii 1825. Fra Ougedal til Hund i nærværende Route kan man og reise Hovedveien langs med Randsfjorden saaledes: fra Ougedal til

Smedshammer i Gran	$\frac{3}{4}$ M.	*) Fra Steensrud fortsettes Veien til Bergen. See Routen fra Christiania til Bergen.
Nordre Sand * i Land	$1\frac{1}{2}$ —	
Hoff i Dito	$1\frac{1}{4}$ —	
Steensrud *) eller Rødnæs i Dito	1 —	
Mustad i Vardal	$1\frac{3}{8}$ —	
Hund i Ditto	$1\frac{1}{8}$ —	

h) Her støder Veien sammen med den som kommer fra Eidsvold og som næstforan under Litr. B er beskrevet. See ellers Anm. under Litr. e, f og g, Pag. 10.

Trprt. $12\frac{1}{8}$ M.	Trprt. $17\frac{1}{4}$ M.
Hund* i Vardal . $1\frac{1}{2}$ —	Pag. 8 og 9 Lt. A 32 —
Sveen i Birie . . 1 —	$49\frac{1}{4}$ M.
Roterud i Do. . . $1\frac{1}{8}$ —	eller
Lillehammer* i Faaberg . . . . . $1\frac{1}{2}$ —	om Guldbrandsdalen og Ørkedalen efter Pag. 10, 11 og 12 Litt. B, som er $33\frac{5}{8}$ M. altsaa længere $1\frac{1}{8}$ —
derfra til Trondhjem enten om Guldbrandsdalen og Guldalen efter	
$17\frac{1}{4}$ M.	$50\frac{3}{8}$ M.

D. eller om Østerdalen og Røraas.

Fra Christiania til Røraas
enten
den almindelige Postvei som efter Pag. 4, 5 og 6 Litt. A. udgjør . . . . $33\frac{5}{8}$ M.
eller
om Kongsvinger efter Pag. 6 Litr. B, som er 5 Mile længere.

Fra Røraas a) til	Trprt. $7\frac{3}{4}$ M.
Hov b) Holtaalen . 3 M.	Rogstad *c) i Støren . . 1 —
Ydseth* i Do. . . . $1\frac{5}{8}$ —	Wollan d) i D. $1\frac{1}{4}$ —
Kirkvold* i Do. . . $2\frac{1}{8}$ —	Leer i Meelhuus 1 —
Bogen* i Do. . . 1 —	
$7\frac{3}{4}$ M.	11 M. $33\frac{5}{8}$ M.

---

a) Paa Røraas gives 2 Gjæstgivere, som ere forpligtede at herbergere Reisende efter en af Politiemesteren reguleret og af Stiftet approberet Taxt. Mellem Røraas og Hov betales Skydsen for $3\frac{1}{2}$ Miil efter Resol. 7 Dcbr. 1824.

b) Mellem Hav og Ydseth omtrent $\frac{1}{4}$ Miil søndenfor sidstnævnte Sted, tæt ved Veien ligger Holtaalens Præstegaard.

c) Omtrent $\frac{1}{2}$ Miil nordenfor Rogstad tæt ved Veien ligger Størens Præstegaard ved hvilken nærværende Vei forenes med Hovedveien som fører fra Dovre til Trondhjem. — Mellem Rogstad og Vollan er Hage Færgested hvor man sætter over Guul-Elven med Flaade og Færge, men dette Overfartssted er i Flomtiden ofte vanskeligt at passere og man tager derfor om Hovien og Guul-Broen, en slet vedligeholdt og omtrent $\frac{1}{4}$ Miil længere Vei.

d) Mellem Vollan og Leer tæt ved Veien ligger Lunde Gaard hvor Districtets Sorenskriver for Tiden er boende.

Trprt. 11 M. 33⅝ M.	Trprt. 11¾ M. 33⅝ M.
Søeberg i Meelhuus a) i . . . ¾ —	den . . . . ⅞ —
Oust i Leinstran-	Trondhjem . . 1¼ —
	13⅞ —
11¾ M. 33⅘ M.	47½ M.

Fra Christiania til Bodøe, Tromsøe, Hammerfest og Vardøe.

Man reiser først til Trondhjem efter en ad de Pagina 7 til 14 anførte Veie hvoraf den korteste er 47½ M.

Fra Trondhjem b) til	Trprt. 50⅜ M.
Haugan * c) i Strinden . . . . 1⅜ —	Forbord e) i Størdalen . . . . 1 —
Hell d) og Sandfærhuus i Størdalen 1½ —	Vaadalen i Frosten 1 —
50⅜ M.	52⅜ M.

a) Meelhuus Præstegaard og Kirke ligger tæt ved Veien, henved ⅛ Miil nordenfor Søeberg.

b) I Trondhjem er oprettet fast Skydsstation.

c) Mellem Haugan og Hell passerer Gjevingaasen der er meget bakket og Veien er sjelden god formedelst Jordbunden og Situationen. Om Vinteren er den og til sine Tider slem af Jissvuld. Paa Høiden af Aasen er Grændseskjellet mellem Søndre og Nordre Trondhjems Amter omt. 1 Miil fra Haugan.

d) Nær ved Hell passeres Størdals-Elven med Færge. Om Foraaret og Høsten er Overfarten ofte vanskelig formedelst Jisgang og naar stærk Storm indtræffer. Fra Hell skydses sydefter til Haugan og fra Sandferhuus beliggende paa nordre Side af Elven, skydses til Forbord.

Fra Hell gaaer af en Vei til Sverige saaledes: fra Hell til Bjørngaard i Størdalen 1¼ Miil, derfra til Storfloren i Do. 1½ Miil, derfra til Volden i Meerager Annex grændsende til Sverige 1½ Miil.

e) Mellem Forbord og Vaadalen er Langstein, et meget brat og bakket Veistykke paa ½ Miil, som Vinter, Vaar og Høst er vanskeligt at passere formedelst Jis.

Fra Forbord gaaer en Vei af til
Svee eller Flslandet . . ¼ M.
Naavig i Frosten . . . . 1 — og ½ M. over Frostens Fjord.
Grande i Lexvigen . . . - — 1 — over den haarde Lexvig Fjord.

Fra Naavig til Korsnæsset og derfra til Hoplen i Frosten 1 Miil tillands og ¾ Miil tilsøs og fra Hoplen til Hammer i Frosten ¾ Miil tillands.

Trprt. $52\frac{3}{8}$ M.			Trprt. $56\frac{1}{8}$ M.	
Hammer*a) i Do.	$\frac{1}{2}$ —		Berg i Inderøen	1 —
Haave b) i Skogn	1 —		Steenskjær e) i Sparboen	$1\frac{1}{2}$ —
Røstad c) i Do. . .	$\frac{7}{8}$ —		Haltug i Bedstaden	1 —
Holme d) i Værdalen	1^3 —			
	$56\frac{1}{8}$ M.			$59\frac{5}{8}$ M.

a) Sorenskriver-Gaarden Vatten ligger $\frac{1}{8}$ Miil fra Hammer. Fra dette Skifte til Hoplen i Frosten er, som nysanmærket $\frac{3}{4}$ Miil.

b) Mellem Haave og Røstad betales Skydsen for 1 Miil. Mellem disse Skifter ligger Levanger hvor det bekjendte store Market holdes 5 Dage i Marts og 14 Dage i December. Der boer privilegerede Handlere og Gjæstgivere. Fogedgaarden Støp ligger $\frac{1}{4}$ Miil fra Røstad.

c) Mellem Røstad og Holme, hvor Skydsen betales for $1\frac{1}{2}$ Miil, passeres Værdals-Elven med Færge ved Værdalsøren, hvor adskillige privilegerede Handlere og Gjæstgivere ere boende. Det er til sine Tider om Vinteren vanskeligt at komme over Elven. Naar Iisen er kjørendes passeres den $\frac{1}{4}$ Miil ovenfor Færgestedet. $\frac{3}{4}$ Miil fra Holme er den bekjendte St. Olafs Støtte. Den almindelige Vei til Jemteland i Sverige forbi den dertil hørende Fieldstue, Skalstuen gaaer fra Værdalsøren til Indalen 2 Miil og derfra til Suul i Værdalen 3 Miil.

d) Mellem Holme og Berg passeres Koebjergen, en Klev, paa hvis Midte er Skjellemerke mellem Stør- og Værdals samt Inderøens Fogderie. Om Vinteren naar Iisen opsvulmer er denne Klev vanskelig at passere. Fra Holme kan man og tage Veien

til Næs i Inderøen . .	$1\frac{1}{4}$ M.	Fra modstaaende Næs gaaer af en Vei til
Korsen i Do.	1 —	Øvre i Ytterøen over en haard Fjord . . . $1\frac{1}{2}$ M.
Steenkjær i Sparboen	$\frac{3}{4}$ —	Nævdal i Do. over en Do. . . . . $1\frac{1}{2}$ —
		Saa kan man og reise fra Næs til Levanger enten Land- eller Søvei $1\frac{1}{2}$ Miil.

e) Fra Steenkjær kan man og tage følgende Vei nemlig fra Steenkjær til

Berg i Stod	1 M.		
Nordgaard i Do. .	$\frac{1}{2}$ —		
Kløvgaard i Do. . .	$\frac{1}{8}$ —	og $1\frac{1}{4}$ M.	Her passeres Sneeaasvandet, der ofte er farligt formedelst Kastvinde fra dets omgive høie Fielde.
Hammer i Sneeaasen	- —	$\frac{1}{2}$ —	
Semb i Do.	2 —	og $1\frac{1}{2}$ —	
	$3\frac{5}{8}$ M,	og $3\frac{1}{4}$ M.	

Trprt	59$\frac{5}{8}$ M.	Trprt.	63$\frac{1}{8}$ M.
Hjelde a) i Do. . .	1 —	derfra fortsættes Post-veien saaledes:	
Elden i Bedstaden .	1 —		
Overgaard b) i Do.	1$\frac{1}{2}$ —		
	63$\frac{1}{8}$ M.		63$\frac{1}{8}$ M.

Trprt.	3$\frac{5}{8}$ M.	3$\frac{1}{5}$ M.	
Ekker i Grogn . .	2$\frac{1}{2}$ —	, —	Her passeres over et Fjeld. Desuden skydses fra modstaaende Vie til Fosland 1 Miil landværts og ligeledes til Storum $\frac{3}{4}$ — fra Storum til Haugan i Overhalden 1 M. Mælen i Do. . . . . 1 — Hund i Do. . . . . . $\frac{1}{4}$ — Fra ovennævnte Fosland eller Skomsvolden til Udvorden i Fosnæs 1$\frac{1}{2}$ Miil haard Søvei Wig i Do. . . . . . 1$\frac{1}{2}$ — haard Søvei herfra gaaer Veien tilsøes ind i Fosens Fogderie. Fra Haugan skydses landværts til Hund og til Vands ned ad Namsen Elv. Fra Mælen til Spillum er 1$\frac{1}{2}$ M. Søvei. Fra Skomsvolden kan og skydses til Spillum og flere Steder.
Vie i Do.	1 —	, —	
Flasnæs i Do. . .	$\frac{3}{4}$ —	, —	
Grognstad i Do. .	1$\frac{1}{4}$ —	, —	
Romstad i Do. . .	$\frac{1}{2}$ —	, —	
Øye i Do. . . .	1$\frac{1}{4}$ —	, —	
Kongsmoen i Kolvereid	1$\frac{3}{4}$ —	, —	

og videre til Faldereid og Terraach.
Fra Grognstad er Veien alene om Vinteren passabel.
Veien gaaer ud fra Flasnæs til Haugan i Overhalden 1 Miil.
Mellem Flasnæs og Grognstad er et stort Vand som passeres om Sommeren og ligeledes om Vinteren naar samme er tilfrosset.

a) Fra Hjelde gaaer af en Vei til Vaggen i Bedstaden 1 Miil tilsøes gjennem Bedstad-Sundet, fra Vaggen til Venneshavn i Verran i Yttersøen 1$\frac{1}{2}$ Miil haard Søvei.

b) Fra Overgaard kan man omtage Veien directe til Bangsund 2 Miil, som almindelig passeres om Vinteren naar Lyngens Fjord er tilfrossen.
Fra Overgaard til Terraach kan og passeres følgende almindelige Søvei, udgaaer nemlig:
fra Overgaard til

Hals a) i Overhalden .	3 M.	a) Sorenskriverens Embedsbolig Tøddum og Katmarken ligger $\frac{1}{4}$ M. fra Hals. b) Mellem Seierstad og Apelvæhr passeres Folden Fjord hvor Havet gaaer ind og er ofte meget haardt. Fra Apelvæhr til Kjonsøe i Nærøen 2 M. haard Søvei.
Seierstad i Fosnæs . . .	1$\frac{1}{2}$ —	
Apelvæhr b) i Nærøen	1$\frac{1}{2}$ —	
Krogsøen i Do.	2 —	
Maanæsset i Kolvereid	1$\frac{1}{4}$ —	

	Tillands.	Tilvands.
Trprt.	63⅛ M.	—
til Grytten a) i Overhalden . .	1 —	—
Bangsund b) i Do.	1 —	—
Spillum c) i Do.	1 —	—
Hund d) i Do.	1 —	—
Vedmundvig i Fosnæs	1¼ —	—
Bergum e) i Do.	—	1½ —
Østdum i Do.	—	1 —
Strand i Kolvereid	—	1½ —
Finne i Do.	1½ —	: —
Kræklingen i Do.	—	1½ —
Faldereid i Do.	—	1½ —
Fornæs i Do.	—	1 —
Terraach* f) i Sørbindalen . . .	—	1¼ —
Breknæsset i Brønøe	—	3 —
Sømnæs i Do.	—	½ —
	69⅞ M.	12¾ M.

Fieldvigen c) i Kolvereid . . . . 1¼ M.
Terraach* i Sørbindalen . . . . . . 3 —

c) Fra Fieldvigen til Husebye i Kolvereid 1 Miil Søevei, derfra til Helgelands Fogderie, saa kan man og tage Touren fra Fieldvigen directe til Steensøen i Brønøe Præstegjeld Helgelands Fogderie 3 Miil tilsøes.

a) Mellem Grytten og Bangsund passeres den saakaldte Bangsund-Strøm.

b) Mellem Bangsund og Spillum kan og tages Søeveien som ligeleer 1 Miil.

c) Ligeledes kan Søeveien passeres mellem Spillum og Hund 1 Miil.

d) Fogdens Embedsgaard Overvæglo, ligger 1 Miil fra Hund.

e) Søeveien fra Bergum og videre nordefter er tildeels haard at passere.

f) Fra Terraach til Nordlands Postcontoir Øxningen er ¼ Miil. I Nærheden deraf boer Sognepræsten til Vadsaas.

Man kan og tage Veien fra Terraach til		
Aandvigeidet i Brønøe		2¾ Miil Søevei.
Steensøen* i Do. en god ¼ M. Landvei.		
Sahlhuus i Do.		1½ —
	¼ M. Ladv.	4¼ M. Søev.

		Tillands.	Tilvands.
	Trprt.	$69\frac{7}{8}$ M.	$12\frac{3}{4}$ M.
Sahlhuus a) i Brønøe	. . . . .	—	1 —
Forvig* i Alstahoug	. . . . . .	—	2 —
Søevigen b) i Do.	. . . . . .	—	2 —
Sannæssøen* i Do.	. . . . . .	—	1 —
Kobberdal* i Næsne	. . . . . .	—	1 —
Dønnes*c) i Do.	. . . . . .	—	$\frac{1}{2}$ —
Luurøen* i Rodøe	. . . . . .	—	2 —
Selsøevigen*d) Do.	. . . . . .	—	2 —
Svinvæhr* i Rødøe	. . . . . .	—	2 —
Støtøe* i Do.	. . . .	—	2 —
Indyhr e) i Gilleschaal	. . . . .	—	3 —
Nord-Arnøen* i Do.	. . . . . .	—	1 —
Bodøe f) Kjøbstad	. . . . . .	—	2 —
		$69\frac{7}{8}$ M.	$34\frac{1}{4}$ M.
			$69\frac{7}{8}$ —
			$104\frac{1}{8}$ M.

Fra Bodøe fortsættes Veien tilsøes til

Kjærringøen* i Folden	. . . .	3 M.
Heldenæssseth i Stegen	. . . .	$2\frac{1}{2}$ —
Løvøen*g) i Do.	. . . .	2 —
		$111\frac{5}{8}$ M.

---

a) Omtrent $\frac{1}{4}$ Miil fra Sahlhuus boer Sognepræsten i Brønøe.

b) I Nærheden af Søevigen boer Districtets Biskop, Provst og Foged og midtveis mellem Forvig og Søevigen boer Sorenskriveren.

c) Paa Dønnæs boer Krigsraad Coldeviin.

d) Halvveis mellem Selsøevigen og Svinvæhr ligger Rødøe Præstegaard.

e) Knapt $\frac{1}{4}$ Miil fra Indyhr boer Sognepræsten til Gilleschaal.

f) Foruden endeel Handlende og andre Kjøbstædsborgere som have etableret sig i Bodøe boer sammesteds Tolderen og Sorenskriveren og i Omegnen deraf boer Amtmanden, Fogden og Provsten.

g) Sognepræsten i Stegen boer omtrent $\frac{1}{4}$ Miil fra Skiftet Løvøen. Fra dette gaaer Veien af til Lofoden, Vesteraalen og Andenæs Fogderie nemlig:

		Søevei.
	Trprt.	$111\frac{5}{8}$ M.
Fikke a) i Hammerøe	. . . .	3 —
Barøen* i Lødingen	. . . .	3 —
Sandtorvholm *b) i Trondenæs	. . . . .	$2\frac{1}{2}$ —
Havnvigen c) i Astafjord	. . . .	$2\frac{1}{2}$ —
Dybvig d) i Dyrøe	. . . .	$2\frac{1}{2}$ —
Kløven i Tranøe	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Gibodstad e) i Lenvigen	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Tromsøe f) Kjøbstad	. . . .	$3\frac{1}{4}$ —
		$131\frac{3}{8}$ M.

Fra Tromsøe fortsættes Veien tilsøes til Finkrogen i Tromsøe Sogn . . . . . . 2 —
derfra enten den yttre Vei over Ulfs- og Lyngs-Fiordene, nemlig om Vinteren til

$133\frac{3}{8}$ M.

---

enten

til Finnæsset*[1]) i Vaagen	4 M.
Balstadøe* i Buxnæs .	4 —
Reine* i Flakstad . . .	2 —
Væhrøe i Værøe . . .	4 —
Røst, den sydligste Pynt af Lofodens Øegruppe	2 —

eller fra Løvøen[1]) til

Brettenæs * i Vaagen over Vestfjorden . .	4 M.
Hansøen i Hassel . . .	$2\frac{1}{2}$ —
Sortland * i Do. . . .	2 —
Riisøehavn* i Øverberg	$2\frac{1}{2}$ —
Øverberg* Præstegaard i Do.	2 —
Andenæs* i Do. paa den nordligste Kant af Vesteraalen	2 —

1) I Nærheden af Finnæsset boer Sognepræsten i Vaagen. Mellem Løvøen og Finnæsset og mellem Løvøen og Brettenæs passeres den skarpe Vestfjord.

a) Fra Fikke tages og Touren til Kidøen i Hammerøe $2\frac{1}{2}$ M. Dybfest i Lødingen 2 — Sandtorvholm i Trondenæs . . 1 — Mellem Kidøen og Dybfest ligger Lødingens Præstegaard.

b) Omtrent $1\frac{1}{2}$ Miil fra Sandtorvholm ligger Trondenæs Præstegaard.

c) Ibbestad Præstegaard ligger omtrent $\frac{1}{4}$ Miil fra Havnvigen.

d) Tranøe Præstegaard ligger omtrent 1 Miil fra Dybvig og $1\frac{1}{4}$ Miil fra Kløven.

e) Lenvigs Præstegaard ligger omtrent 1 Miil fra Gibodstad.

f) I Tromsøe Bye boer Districtets Amtmand, Foged og Sorenskriver, saa og Stædets Præst og Tolder foruden en russisk Consul, endeel Kjøbmænd og andre Borgere til Byen.

Trprt. $133\frac{3}{8}$ M.

Carlsøe a) i Carlsøe Sogn . . . . . . 2 —

Skjervøe b) i Skjervøe Sogn . . . . . . 3 —

og om Sommeren skydses fra Finkrogen directe til Skjervøe, som er 5 Mile.

eller

den indre Vei over Lyngseidet, nemlig fra Finkrogen til

Kobbenæs i Lyngen . . . . . . $3\frac{1}{2}$ M.

Lyngseidet c) i Do. tillands . . $\frac{1}{4}$ —

Havnæs i Skjærvøe . . . . 2 —

Maursund i Do. . . . . $1\frac{1}{2}$ —

Skjærvøe i Do. . . . . 1 —

Fra Skjærvøe enten

den yttre Vei til

Loppen d) i Vestfinmarkens Fogderie . . . 2 —

Bersfjorden i Loppen . . . . 60 —

Talvig e) i Alten Talvig . . . . 4 —

eller

den indre Vei til

Alteidet i Skjærvøe . . . . . . $2\frac{1}{2}$ —

Sopnæs i Alten Talvig over

Alteidet landværts . . . . . $1\frac{1}{4}$ —

Talvig søeværts . . . . $2\frac{1}{2}$ —

Fra Talvig til

Komagfjord i Alten . . . . 2 —

Hammerfest f) Kjøbstad . . . . 3 —

$150\frac{3}{8}$ M.

Fra Hammerfest til

Havøesund g) i Maasøe . . . . 5 —

---

a) Ved dette Skifte ligger Carlsøe Præstegaard.

b) Herved ligger Skjervøe Præstegaard.

c) Paa dette Eid er Lyngens Præstegaard beliggende.

d) Ved dette Skifte ligger Loppens Kalds Hovedkirke og Præstegaard.

e) Ved Skiftet ligger Præstegaarden og Kirken og 1 Miil derfra boer Vestfinmarkens Foged og Sorenskriver.

f) I Hammerfest er Præstebolig og Tolderbolig. I Byen boer endeel Kjøbmænd og andre Kjøbstædsborgere.

g) 1 Miil fra Havøesund ligger Maasøe Kirke. Mellem Havøesund og Kjelvig passerer man igjennem Magerøen hvorpaa Nordcap ligger.

Trprt. $155\frac{3}{8}$ M.

Kjelvig a) i Kjelvig Sogn	3	—
Sværholt b) i Kollefjord i Østfinmarken .	2	—
derfra enten den yttre Vei til		
Skyttenberg i Kollefjord	3	—
Berlei c) i Thanen	6	—
Vardøe d) Kjøbstad	7	—
eller den indre Vei nemlig fra Sværholt til		
Hopseidet i Thanen . . . . . 3 M.		
Guldholmen e) i Do. . . . . 4 —		
Seida f) i Do. . . . . 3 —		
Varangerbunden i Vadsøe . . 2 —		
Mortensnæs g) i Do. . . . . $1\frac{1}{2}$ —		
Vadsøe h) i Do. . . . . . $2\frac{1}{2}$ —		
Vordøe Kjøbstad . . . . . . 6 —		
	$176\frac{3}{8}$	M.

Fra Christiania til Christianssund.

A. gjennem Romsdalen.

Fra Christiania til Skiftestedet Lie i Læssøe Præstegjeld efter den Pag. 7 og 8 angivne Route hvorhen er $30\frac{1}{2}$ M.

Fra Lie til

Kaarbøe i Læssøe	$1\frac{1}{4}$	—
Hoelseth i Do.	$1\frac{1}{4}$	—
Læssøe Værk. . . . . $\frac{7}{8}$ M.		
Mølmen i Do. . . . . $1\frac{1}{8}$ —		
	2	—
Nyestuen i) i Læssøe	1	—
	36	M.

---

a) Sognets Kirke ligger ved Skiftet.
b) Fra dette Skifte til Kollefjords Kirke er 2 Miil.
c) 3 Mile fra dette Skifte ligger Thanen Kirke.
d) Her er Vardøehuus Fæstning og en Kirke.
e) Tæt ved dette Skifte ligger Thanens Kirke. Fra Guldholmen fortsættes Touren op ad Thana-Elven til Seida.
f) Fra Seida gaaer Veien landværts over Seida Fjeldet til Varangerbunden.
g) Dette Skifte ligger omtrent $\frac{1}{2}$ Miil fra Næssebye Kirke.
h) Ved Skiftet ligger Vadsøe Hovedkirke og Præstebolig.
i) Fra Nyestuen til Brude er og betales for $\frac{1}{2}$ Miil, men omvendt betales for $\frac{3}{4}$ Miil efter Resol. 31 Januar 1826.

	tillands	tilvands
	Trprt. 36 M.	
Brude a) i Grytten	½ —	
Ormen i Do.	¾ —	
Fladmark* i Do.	1 —	
Horjem* i Do.	1 —	
Veblungsnæs b) i Grytten . . .	1⅜ —	
Torvig i Do.		⅜ —
Alfarnæs c) i Vedøe	1¼ —	
Sølsnæs i Do.		⅜ —
Oversnæs i Bolsøe	⅞ —	
Lønseth* d) i Do.		¼ —
Eide i Do.	1 —	
Istad i Do.	¾ —	
Heggem* i Tingvold	1 —	
Torvig* e) i Do.	⅞ —	
Fredøe* i Do.		1 —
Bølgen i Qværnæs	⅝ —	
Christianssund		¼ —
		47 —
		49¼ M.

a) Fra Brude til Ormen og omvendt betales for 1 Miil efter Resol. 31 Januar 1826.

b) Man kan og tage Touren fra Veblungsnæs til

Vold i Grytten	1 M.	tilvands
Kormeseth i Vedøe . . .	1 —	—
Molde	1½ —	—
Lønseth i Bolsøe	1 —	tillands.

Ligeledes kan man tage Touren fra Veblungsnæs til

	landv.	søev.
Lærem	½ M.	½ M.
Mittet	1½ —	
Eidsvog*	1½ —	
Eidsøren over Tilter-Eidet	¾ —	
Angvig	1 —	
Heggem i Tingvold	⅞ —	

Fra modstaaende Angvig gaaer en Vei af til Qvalvog o. s v., som i efterfølgende Route Litr. D.

c) Omtrent ½ Miil fra dette Skifte ligger Gaarden Ottestad som er Embedsboelig for Fogden i Romsdalen.

d) Romsdals Sorenskriveries Embedsgaard Strand ligger omtrent ¼ fra Lønseth.

e) Fra dette Skifte kan man og tage Touren til Strand i Qværnæs (eller til Fredøe* paa den anden Side af Fjorden i Tingvold) tilvands . . . . 1 M.
og derfra tilvands til Christiansund 1 —

B. om Trondhjem.

Didhen efter en af de Pag. 7 til 14 angivne Veie, hvoraf den korteste er . $47\frac{1}{2}$ M.

Fra Trondhjem a) til		
Skjefstad b) i Leinstranden . .	$1\frac{1}{8}$ —	
Hammer * c) i Budvigen . . .	$\frac{3}{4}$ —	
Bye * i Børseskogn	1 —	
Fandrem * d) i Ørkedalen . . .	1 —	
Gumdal * e) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —	
Kalstad * f) i Meldalen	$1\frac{3}{8}$ —	
Garberg i Do.	$1\frac{1}{2}$ —	
Holte i Surendalen	1 —	
Aune * i Do.	1 —	
Sæter * i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Haanstad * g) i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Surendalsøren * i Do.	1 —	tilføes
Vollum i Stangvig		$2\frac{1}{4}$ M.
Rochstang i Do.		$1\frac{1}{2}$ —
Christianssund		$1\frac{1}{2}$ —
	60 —	$5\frac{1}{4}$ —
		60 —
		$65\frac{1}{4}$ —

---

a) I Trondhjem holdes faste Stationsheste.

b) Mellem Skjefstad og Hammer sættes med Færge over Guulosen (Udløbet af Guul-Elven i Trondhjems-Fiorden) og derfor betales efter Resol. af 22 Decbr. 1822.

c) Mellem Hammer og Bye tæt ved Veien ligger Siims Krudtmølle.

d) Tæt ved Fandrem ligger Ørkedals Præstegaard og Kirke. Fra Skiftet stikker en Vei af ned til Strandsidderstedet Ørkedalsøren $\frac{1}{2}$ Miil. Man kan ellers tage en kortere Vei til Garberg i denne Route ved at reise fra Fandrem
til Moe som er 1 Miil.
derfra til Langseth 1 —
og endelig til Garberg 1 —
} Mellem Fandrem og Moe gaaer en Linie over Ørkla-Elv ved Bye Færgested.

e) Mellem Gumdal og Kalstad gaaer Veien forbi Løkens Kobberverk og Capel.

f) Meldals Præstegaard ligger i Nærheden af Kalstad, ved hvilket Skifte nærværende Vei forenes med den som fører fra Christiania over Dovre og som indeholdes i paafølgende Route Litr. C.

g) Ved Haanstad gaaer Veien af sydvest til Molde.

C. om Toten, Gulbrandsdalen og Meldalen.

Man følger da den Pag. 9, 10 og 11 angivne Vei til Skiftestedet Kalstad der udgjør . . . . $41\frac{1}{8}$ M.
og derfra til Christianssund som nysanført Litr. B $11\frac{1}{4}$ —

$52\frac{3}{8}$ M.

D. gjennem Opdal og Sundalen.

Fra Christiania til Skiftestedet Ovne i Opdal efter den Pag. 7 og 8 angivne Vei . . . . $37\frac{5}{8}$ M.

Fra Ovne til		tilvands
Aalbue* i Opdal	1 —	
Gravovne* i Do.	1 —	
Klethammer i Do.	1 —	
Gjøra a) i Sundalen	$1\frac{1}{4}$ —	
Snøva	1 —	
Hoaas	1 —	
Sundalsøren*	1 —	
Oxendalsøren		1 —
Eidsøren b)		$1\frac{1}{4}$ —
Angvigen c) i Tingvold		1 —
Qvalvog i Do.		$1\frac{1}{8}$ —
Fredøe* i Do.		1 —
Christianssund		1 —
	$44\frac{7}{8}$ M.	$6\frac{3}{8}$ M.
		$44\frac{7}{8}$ —
		$51\frac{1}{4}$ —

Fra Christiania til Molde.

A. gjennem Romsdalen.

Fra Christiania til Skiftestedet Lie i Læssøe Præstegjeld, hvorhen er, efter Pag. 7 og 8 . . . . . $30\frac{1}{2}$ M.
fra Lie til Skiftestedet Lønseth i Bolsøe, som Pag. 21 og 22, $11\frac{1}{4}$ M. Landvei og 1 M. Søevei er . . . . $12\frac{1}{4}$ —
fra Lønseth til Molde. Landvei . . . . . 1 —

$43\frac{3}{4}$ M.

---

a) Denne Landevei gjennem Sundalen kan dog ikke fares med Vogn og benyttes sielden af Reisende.

b) Fra Eidsøren kan man og tage Touren til Bekken $1\frac{1}{8}$ M. og derfra til Qvalvog $1\frac{1}{4}$ M.

c) Fra Angvigen kan man reise til Heggem $\frac{7}{8}$ M. Landevei og fra Heggem til Christianssund saaledes som foran under Litr. A. P. 22.

B. om Trondhjem.

Fra Christiania til Trondhjem efter en ad de Pag. 7 til 14 angivne Router, hvoraf den korteste er . . 47½ M.
fra Trondhjem til Skiftestedet Haanstad saaledes som anført under Litr. B Pag. 23 . . 11½ —
fra Haanstad a) til

Ellevseth i Surendalen	1⅛ —		
Qvande b) i Tingvold	⅞ —		
derfra enten til		tilsøes	
Bølseth i Tingvold		1¼ —	
Bækken*c) i Do.	⅝ —		
eller til			
Vaagbøe i Tingvold 1½ M. Vandvei.			
Bækken i Do. . . . ⅜ — Landvei.			
Agnvigen i Tingvold		½ —	
Heggem i Do.	⅞ —		
Istad i Bolsøe	1 —		
Eide i Do.	¾ —		
Lønseth d) i Do.	1 —		
Molde	1 —		
	7¼ M.	1¾ M.	9 —
			68 M.

C. om Toten, Guldbrandsdalen og Meldalen.

Fra Christiania til Skiftestedet Kalstad i Meldalen efter Pag. 9, 10 og 11, hvorhen er . . . . 41⅛ M.
fra Kalstad*e) til Garberg i Meldalen . . 1½ —
Holte i Surendalen . . . . 1 —
Aune* i Do. . . . . 1 —
44⅝ M.

---

a) I godt Veir tager man gjerne Veien fra Haanstad til Surendalesøren 1 Miil tillands, og derfra til Vaabøen i Tingvold 2 Mile tilvands.

b) Omtrent ¼ Miil fra Qvande ligger Fogedgaarden Søiseth i Nordmøers Fogderie.

c) Sorenskrivergaarden Giuul i Nordmøer ligger omtrent ¼ Miil fra Bækken.

d) Sorenskrivergaarden Strande i Romsdals Fogderie ligger omtrent ¼ Miil fra Lønseth.

e) Her støder Veien sammen med Postveien som fører fra Trondhjem til Molde.

	Trprt. $44\frac{5}{8}$ M.
Sæter* i Surendalen	$\frac{3}{4}$ —
Haanstad i Do.	$\frac{3}{4}$ —
fra Haanstad til Molde som nysanført Litr. B	9 —
	$55\frac{1}{8}$ M.

Fra Christiania til Aalesund[a]).

Man reiser først til Molde hvorhen Veiene ere angivne Pag. 24 til 26 og hvoraf den korteste udgjør . $43\frac{3}{4}$ M.

A) Fra Molde til	tillands	tilvands	
Hegdal i Agerøe	—	2 M.	
Ous paa Vatne-Eidet i Borgen.	—	2 —	
Eidsvig i Borgen	$\frac{1}{4}$ —		
Aalesund* b) i Do.	2 —		
	$2\frac{1}{4}$ M.	4 M.	$6\frac{1}{4}$ M.
			50 M.

B) eller følgende Søetour fra Molde til

Hegdal i Agerøe	2 M.
Schoorbrøvig i Borgen	$1\frac{1}{4}$ —
Gamblem* i Borgen	2 —
Aalesund*	1 —
	$6\frac{1}{4}$ M.

C) eller

fra Molde til	tillands	tilvands
Skorgevig i Borgen . .		2 M.
Søeholt	2 M.	
Honningdal		1 —
Aalesund*		3 —
	2 M.	6 M.
altsaa længere		$1\frac{3}{4}$ —
		$51\frac{3}{4}$ M.

a) Losse- og Ladestedet Aalesund er tilstaaet Handels-Rettigheder ved Lov af 30 Juni 1824 og kan med det første forvente at erholde Kjøbstæds Privilegier.

b) Fogedgaarden Store Nørve i Søndmøers Fogderie ligger $\frac{1}{4}$ M. og Sorenskrivergaarden Ølsvig i Nordre Søndmøer ligger $\frac{3}{8}$ M. fra Aalesund.

Transport 51¾ M.

D) eller

fra Molde til	tillands,	tilvands.
Kringstad i Bolsøe . . .	⅜ M.	
Remmem i Vedøe	—	1½ M.
Søeholt i Ørskoug	2½ —	
Tøsse	½ —	
Magerholm	—	1½ —
Blindem	1 —	
Aalesund *	—	1¼ —
	4⅜ M.	4¼ M.

⅝ —

52⅜ M.

Fra Christiania til Bergen

over Ringeriget, Hadeland, Land og Valders i Aggershuus, samt Sogn og Voss i Bergenhuus Stift.

Fra Christiania a) til

Jonsrud b) i Bærum	1⅞ M.
Sundvolden c) i Hole	1¼ —
	3⅛ M.

a) See Anm. a Pag. 1. Foruden ovenstaaende Vei til Skiftestedet Granevold kan man og reise gjennem Hakkedalen, nemlig fra Christiania til

Moe i Nittedal . . .	2½ M.
Bjørnholt i Do. . . .	1¼ —
Haagenstad i Jevnager .	2¾ —
Granevold i Gran . .	1 —

b) Fra Jonsrud til Sundvolden og omvendt betales for 2½ M., ligeledes betales Skydsen fra Jonsrud til Christiania for 2 M., alt ifølge Resol. af 1 Juli 1825.

c) Sundvolden ligger ved Foden af den saakaldte Krogklev, fra hvis øverste Deel Udsigten over Ringeriget er overordentlig smuk.— Her fra Sundvold kan man tillige reise 2de Biveie, den ene gjennem Sigdals, Næss og Aals og den anden gjennem Nordrehougs og Ourdals Præstegjelde, hvori Skifterne vil findes angivne efter denne Hovedroute til Bergen.

¾ Miil i Vest for Sundvolden ligger Hole Præstegaard og ¼ Miil derfra er Skiftestedet Stadum hvorfra man tillige kan erholde Vandskyds over Tyri- og Hols-Fjorden i forskjellige Retninger; og mellem Sundvolden og Klekken tæt ved Veien ligger Nordrehoug Præstegaard. Sammesteds findes endnu den Bygning hvori den af Historien bekjendte Præstekone Anna Colbjørnsen boede.

	Transport	$3\frac{1}{8}$ M.
Klekken*a) i Nordrehoug	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Vang b) i Jevnager	. . . .	1 —
Granevold c) i Gran	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Ougedal d) i Do.	. . . .	$\frac{5}{8}$ —
Smedshammer i Do.	. . . .	$\frac{3}{4}$ —
Nordre Sand* e) i Land	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Hoff i Do.	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Steensrud f) eller Rødnæs i Do.	. . . . .	1 —
Tonvold g) i Do.	. . . .	1 —
Tomlevolden* i Land	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Bruflad h) i Søndre Ourdal	. . . . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Bøe i) i Nordre Ourdal	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Strand i Do.	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Reien * i Slidre	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Hovie * i Do.	. . . .	1 —
		$21\frac{1}{8}$ M.

a) Fra dette Skifte gaaer af en Vei der længere hen i Bygden deler sig og fører deels til Valders og deels til Hallingdal og andre Egne.

b) Tæt ved Vang ligger Jevnager Præstegaard og Kirke.

c) Her ved Granevold forenes nærværende Vei med den som gaaer om Hakkedalen vide Anmk. a Pag 27. Tæt ved Skiftet ligger Grans Hovedkirke og Præstegaard.

d) Her gaaer Veien af i Nordost til Skiftet Alvstad paa Toten. See Pag. 10 og 12.

e) Nordre Sand og Søndre Sand ere begge Skydsskifter som afvexle med hinanden hvert 3die Aar. Søndre Sand ligger $\frac{1}{8}$ Miil nærmere Smedshammer.

f) Steensrud og Rødnæs ere ligeledes vexelviis Skydsskifter hvert 3die Aar; dog skeer herved ingen Forandring i Afstanden mellem de tilstødende Skydsskifter. Ved ovennævnte Skifter gaaer Veien af i Øst til Mustad i Vardal $1\frac{3}{8}$ M. derfra til Hund i Vardal $1\frac{1}{8}$ M., hvorfra Veien dreier af i forskjellige Retninger. See Pag. 10.

g) Herfra gaaer en Vei igjennem Snertingsdalen nemlig til Finden i Land $1\frac{1}{2}$ M. og derfra til Nøss i Biri paa Toten.

h) Mellem Bruflad og Bøe indtræffe de meget steile Bruflads- og Tons-Bakker foruden flere mindre Bakker over Tonsaasen omtrent $\frac{1}{2}$ Miil, hvor Veien i Foraarstiden ofte vanskelig lader sig passere formedelst den umaadelige Mængde Snee, som sædvanlig samler sig paa denne Aas om Vinteren. Betalingen for Skydsen mellem Bruflad og Bøe betales for 2 Mile ifølge Resolut. af 21de Marts 1826.

i) Ved Bøe afgaaer en Vei som fører til Ringeriget paa vestre Side af Randsfjorden og Spirrillen.

		Transport $21\frac{1}{8}$ M.
Øylau a) i Vang		$1\frac{1}{8}$ —
Thune i Do.		$\frac{3}{4}$ —
Skougstad b) i Do.		$1\frac{1}{2}$ —
Stiftsdelet	$1\frac{1}{2}$ M.	
Mariestuen	$\frac{1}{2}$ —	
Hæg c) i Leirdal	1 —	3 —
Nedre Lysne d) i Do.		2 —
Leirdalsøren e) i Do.		1 —
Gudvangen i Urland tilvands . .	4 —	
Staleim i Vosse		$1\frac{1}{8}$ —
Vinie i Do.		1 —
Tvinde i Do.		$\frac{7}{8}$ —
Vossevangen * f) i Do.		1 —
Flage i Do.		$\frac{7}{8}$ —
Evanger g) i Do.		$\frac{3}{4}$ —
Bolstadøren h) i Do.	$\frac{1}{2}$ —	$\frac{1}{4}$ —
Dalseidet i Houg	$\frac{1}{2}$ —	—
	5 M.	$36\frac{3}{8}$ M.

a) Mellem Øylau og Thune er Veien bakket og besværlig og paa Grund deraf betales Skydsen for 1 Miil mellem disse Skifter.

b) Mellem Skougstad og Hæg, hvor man reiser over Fillefjeld, betales Skydsen for $5\frac{1}{2}$ Mile ifølge høieste Resol. af 8 December 1826.

c) Mellem Hæg og Nedre Lysne betales Skydsen for 3 Mile efter nysnævnte Resol.

d) Mellem Lysne og Leirdalsøren ligger Leirdals Præstegaard.

e) Fra Leirdalsøren til Gudvangen reiser man over en Arm af Sognefjorden. Befordringen skeer med Baade der kunne føre søndertagne Eqvipager. Fra Leirdalsøren til Bergen kan man og reise et Par andre Veie som nærmere skal angives.

f) Tæt ved Vossevangen ligger Vangens Præstegaard og omtrent $\frac{3}{8}$ Mile derfra Compagniechefsgaardene Ronqve og Dugstad. Ved Vossevangen gaaer af en Vei i Syd, der fører til Stavanger.

g) Naar Evanger Vandet mellem Skiftestederne Evanger og Bolstadøren ikke kan passeres formedelst Meeniis, maa man reise den saakaldte Haamandsstie og videre over et høit Fjeld kaldet Vindeggen omtrent $1\frac{1}{4}$ Miil.

h) Meeniis i Bolstadfjorden, mellem Bolstadøren og Dahlseidet, gjør det og stundom til Nødvendighed, især for Posten, at passere Tøsse-Fjeld, circa $\frac{1}{2}$ Miil.

	tillands	tilvands
Transport	$36\frac{3}{8}$ M.	5 M.
Dahlevaagen a) i Houg	$\frac{5}{8}$ —	
Thuenæs b) i Do.		$2\frac{1}{2}$ —
Houge i Do.	$\frac{7}{8}$ —	
Bergen c)	$1\frac{1}{2}$ —	
	$39\frac{3}{8}$ M.	$7\frac{1}{2}$ M.
		$39\frac{3}{8}$ —
		$46\frac{7}{8}$ M.

Foruden forestaaende Hovedvei fra Christiania til Bergen kan man reise følgende Sideveie fra Skiftestederne Sundvolden i Hole og Leirdalsøren i Leirdal nemlig:

Man kan og reise søeverts fra
Bolstadøren[1]) til
Bernestangen * [2]) i Hosanger . . . 3 Mile.
Bergen 3 —
6 M.

[1]) Imellem Bolstadøren og Bernestangen ved Gaarden Strømme, $2\frac{1}{4}$ Miil fra Bernestangen, er der en til visse Tider meget strid og tildeels farlig Strøm igjennem hvilken Baadene maa trækkes med lange Toug, som kunne faaes hos Beboerne paa Strømme. De Reisende kunne beqvemmelig gaae ved ved Siden af Strømmen medens Baadene trækkes derigjennem.

[2]) Omtrent $\frac{1}{4}$ Miil fra Bernestangen ligger Holme Præstegaard, $\frac{1}{2}$ Miil derfra Compagniechefgaarden Fieldskaalnæs og 1 Miil derfra Hammers Præstegaard.

a) Skydsskafferen paa Dahlevaagen besørger Tilsigelse af Søeskydsen fra Dalseidet til Bolstadøren.

Fra Dahlevaagen kan man og reise søeverts til

Hougsvigen *[3]) i Houg $2\frac{1}{2}$ M.
Bergen . . . . 3 —

[3]) Omtrent $\frac{1}{2}$ Miil fra Hougsvigen ligge Embedsgaardene for Fogden og Sorenskriveren i Nordhordlehn og Voss, nore og søre Reigstad.

b) $\frac{1}{2}$ Miil fra Thuenæs i den saakaldte søre Fiord paa Østersøen, ligge nysnævnte Embedsboeliger.

c) I Bergen er oprettet fast Baadførerlaug i Overeensstemmelse med Skydsloven af 6te Juni 1816.

A om Hallingdalen.

Fra Sundvolden a) til
Braaten b) i Nordre-
  houg . . . . . $1\frac{3}{4}$ M.
Veeme i Nordrehoug 1 —
Oppegaarden i Do. . $1\frac{1}{2}$ —
Slevigen i Sigdal 2 —
Stavnæsodden i Do. 2 —
Gulsvig i Næs . . 2 —
Vold i Do. . . . . 1 —
$11\frac{1}{4}$ M.

Trprt. $11\frac{1}{4}$ M.
Sævre i Næs . . . 2 —
Næss c) i Do. . . . 2 —
Haftorn d) i Do. . 2 —
Torp i Aal . . . . 2 —
Sundre e) i Do. . . 2 —
Neeraae f) i Do. . . 2 —
eller fra Sundre til Ham-
merbøen f) i Do. 2
$23\frac{1}{4}$ M.

B. om Ringeriget g).

Fra Sundvolden a) til
Braaten b) i Nordre-
  houg . . . . . . $1\frac{3}{4}$ M.
Bersund i Do. . . 2 —
Strande i Do. . . 2 —
Næs i Do. . . . . 2 —
$7\frac{3}{4}$ M.

Trprt. $7\frac{3}{4}$ M.
Sørum i søndre Our-
  dal . . . . $1\frac{3}{4}$ —
Garthuus i Do. . . $2\frac{1}{4}$ —
Bang h) i Do. . . . 2 —
Bøe i nordre Ourdal $\frac{1}{2}$ —
$15\frac{1}{4}$ M.

---

a) Mellem Sundvolden og Braaten passeres over Overnberg-Sundet (hvorfor betales efter Resolution af 6 Marts 1821) og forbi det vakkre Vandfald Hønefossen kaldet.
b) Tæt ved Braaten ligger Fogedgaarden Follum som beboes af Fogden over Ringerige og Hallingdal.
c) Ved dette Skifte ligger Næss Præstegaard og Hovedkirke.
d) Herfra kan passeres over Fjeldene saa man kommer ned til Leirdal og videre til Leirdalsøren nemlig fra Haftorn til Trøm i Hemsedalen 4 Mile og derfra til Fillefjeld $2\frac{1}{2}$ Miil o. s. v.
e) Ved Sundre ligger Aals Præstegaard og Hovedkirke.
f) Saavel fra Neraae som Hammersbøen der ligge i 2 forskjellige Dalfører af Hoels Annex til Aal er 2 Mile til Fillefjeld over hvilket man passerer og kommer fra førstnævnte Skifte ned i Gravens og fra Sidstnævnte ned i Vosse Præstegjeld i Bergens Stift.
g) Denne Bivei er om Vinteren mere passabel end den foran beskrevne Hoved og Postvei formedelst Letheden af Iisveiene over Sperillen og Stor-Elven.
h) Ved dette Skifte ligger Bangs eller Søndre Ourdals Præstegaard og Kirke.
Mellem Skifterne Bang og Bøe er en overmaade steil Bakke kaldet Jucams-Kleven. Omtrent midtveis forenes den,

C. søeverts langs Sognefjordens søndre Side, m. m.

Fra Leirdalsøren til		Transport	$9\frac{3}{4}$ M.
Fresvig a) i Leganger	$2\frac{1}{2}$ M.	Schjerjehavn*c) i Do.	3 —
Fedjos i Do.	1 —	Kiilstrømmen d) i Lindaas	$1\frac{1}{4}$ —
Viig b) i Viigs Pstg.	$1\frac{1}{4}$ —	Alverstrømmen* i Hammer	$2\frac{1}{2}$ —
Ørtnevig i Ladvig .	$1\frac{3}{4}$ —	Bergen	2 —
Bjørdal i Do. . . .	$1\frac{1}{4}$ —		
Brække i Evindvig .	2 —		
	$9\frac{3}{4}$ M.		$18\frac{1}{2}$ M.

D. søeverts langs Sognefjordens nordre Side, m. m.

Fra Leirdalsøren til		Transport	9 M.
Amble e) i Sogndal	$1\frac{1}{4}$ M.	Schjerjehavn c) i Evindvig	3 —
Hanehoug f) i Leganger	$2\frac{1}{4}$ —	Kiilstrømmen d) i Lindaas	$1\frac{1}{4}$ —
Balholmen g) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —	Alverstrømmen* i Hammer	$2\frac{1}{2}$ —
Qvamsøe h) i Viig	$\frac{3}{4}$ —	Bergen	2 —
Kirkebøe i) i Ladvig	2 —		
Værholmen k) i Do.	$1\frac{1}{2}$ —		
	9 M.		$17\frac{3}{4}$ M.

---

ne Bivei med Hoved- og Postveien som fører fra Christiania til Bergen.

Fra Bang skydses og til Skiftet Brufladt paa sidstnævnte Vei 1 Miil; imellem disse Skifter indtræffe slemme Bakker saavel ved Bang som Bruſladt.

a) Nærved dette Skifte ligger Chefsgaarden for det Sognske Jægercorps.

b) Viigs Præstegaard ligger ved dette Skifte.

c) Evindvigs Præstegaard ligger $\frac{1}{2}$ Miil fra Schjerjehavn.

d) Mellem Kiilstrømmen og Alverstrømmen ligger Stationen Lyhren i Lindaas, $1\frac{1}{2}$ Miil fra førstnævnte og 1 Miil fra sidstnævnte Skifte, men som sjelden afbenyttes af Reisende.

e) Man kan og reise fra Amble til Lunden i Sogndal 2 Mile og derfra til Hanehoug i Leganger $\frac{1}{2}$ Miil.

f) Leganger Præstegaard ligger tæt ved Hanehoug.

g) Balholmen hører under Embedsgaarden for Fogden i Sogn.

h) Qvamsøe ligger tæt ved Amtmandsgaarden, $\frac{1}{2}$ Miil fra Chefsgaarden for det Vigske Compagnie og omtrent 1 Miil fra Sorenskrivergaarden for Yttre Sogn.

i) Chefsgaarden for Ladvigske Compagnie ligger $\frac{1}{8}$ Miil fra Kirkebøe.

k) $\frac{1}{8}$ Miil fra dette Skifte ligger Ladvigs Præstegaard.

Fra Christiania til Drammen og Kongsberg.

Fra Christiania a) til

Ravnsborg * i Asker	. . . .	$1\frac{3}{4}$ M.
Gjellebek b) i Lier	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Drammen c)	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
		4 M.
Hougsund d) i Eger	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Dunserud e) i Do.	. . . .	1 —
Kongsberg	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
		$7\frac{1}{2}$ M.

Vil man reise om Ringeriget til Kongsberg da gaaer Veien fra Christiania til

Jonsrud * f) i Bærum	. . . .	$1\frac{7}{8}$ M.
Sundvolden i Hole	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Klekken g) i Nordrehoug	. . . . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Egge i Do.	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Houg * h) i Hole	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Wigersund i Modum	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Bjørndalen i Do.	. . . .	1 —
Hougsund d) i Eger	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Dunserud e) i Do.	. . . .	1 —
Kongsberg	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
		$12\frac{5}{8}$ M.

a) I Christiania er fast Station og reqvireres Skydsen for Tiden hos Vognmand Niels Løvestad paa Grønland.

b) Paa Gjellebek er fast Station. I Nærheden deraf et Marmorbrud under Gaarden Tranebyes Eiendom, og $\frac{1}{2}$ Miil fra Gjellebek ligger Foged-Embedsgaarden Ihla, ligesom Frogner Præstegaard er $\frac{5}{8}$ Miil fra Skiftet. Mellem Gjellebek og Drammen ligge de for den maleriske Udsigt berømte Paradiisbakker.

c) I Drammen er fast Station.

d) Ved Hougsund sætter man over Drammens Elv med Færge. I Hougsund (som er en Landsbye, der for det Meste beboes af Arbeidere som bruges ved Tømmerflaadning) ere forskiellige ret gode Herbergeersteder. I Nærheden deraf er Hougs Præstegaard og det betydelige Laxefiskerie i Hellefoss.

e) $\frac{1}{8}$ Miil fra Dunserud er et privilegeret Herbergersted paa Gaarden Gullaksrud som afgiver temmelig god Beqvemmelighed for Reisende.

f) Fra Jonsrud til Sundvolden og omvendt betales for $2\frac{1}{2}$ Miil.

g) Mellem Klekken og Egge maa man passere Færgestedet Busund.

h) Mellem Houg og Vigersund er ligeledes Færgested.

Fra Christiania til Holmestrand, Aasgaardstrand, Tonsberg, Sandefjord, Laurvig, Frederiksværn, Osebakken, Skien, Porsgrund, Brevig, Stathelle, Langesund, Krageroe, Oster-Riisoer, Tvedestrand, Arendal, Grimstad, Lillesand, Christianssand, Mandal, Fahrsund, Flekkefjord, Soggendal, Egersund og Stavanger.

Fra Christiania a) til	
Ravnsborg* i Asker	$1\frac{3}{4}$ M.
Gjellebek b) i Lier	$1\frac{1}{8}$ —
Drammen c)	$1\frac{1}{8}$ —
Østre d) i Sande	1 —
Revaae e) i Do.	$\frac{7}{8}$ —
Holmestrand under Bothne Hovedsogn .	$1\frac{1}{4}$ —
	$7\frac{1}{8}$ M.

Vil man tage den østre Vei, da reiser man først fra Christiania til Moss. (See Pag. 1)	$5\frac{3}{8}$ M.	
	$5\frac{3}{8}$ M.	$7\frac{1}{8}$ M.

a) I Christiania er fast Station og Skydsen bestilles hos Vognmand Niels Løvestad ved Lillebroen paa Grønland.

b) Paa Gjellebek er fast Station. I Nærheden deraf et Marmorbrud. Skiftet ligger $\frac{1}{2}$ Miil fra Fogedgaarden Ihla og $\frac{5}{8}$ Miil fra Frogner Præstegaard. Mellem Gjellebek og Drammen ere de saakaldte Paradiisbakker fra hvilke haves en overordentlig vakker Udsigt over Drammens Omegn.

c) I Drammen er fast Station. Paa Drammens Broe betales Broepenge efter Resol. 21 August 1816 og 10 November 1822.

d) Paa Østre er ligeledes fast Station.

e) Ligesaa paa Revaae. Jarlsbergs nordre Sorenskriveries Embedsboelig Stokke ligger $\frac{1}{4}$ Miil fra Revaae. Fra denne Station gaaer Veien af til Strandstederne Strømmen og Svelvigen nemlig først til Sande i Sande Sogn . . . . $\frac{3}{4}$ M.
derfra til Svelvigen eller Strømmen i Hurum . . $1\frac{1}{2}$ M.

Ved Strømmen er Sundsted. For Overfarten betales efter Resol. 30 Decbr. 1823 og 30 April 1824. Om Vinteren kan man og tage Touren fra Drammen til
Syvertsvolden i Hurum . . . . 1 M.
og derfra til bemeldte Steder Strømmen eller Svelvigen 1 —

Transport $5\frac{1}{8}$ M. $7\frac{1}{8}$ M.

Fra Moss til
Tronvigen a) i Rygge . . . . $\frac{1}{2}$ M.
Horten i Borre . . . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Bruserød i Do. . . . . . . $1\frac{3}{8}$ —
Holmestrand . . . . $\frac{5}{8}$ —

9 M.

fra Holmestrand b) til
Sollerød * i Waale . . . . $1\frac{3}{8}$ —
Fyldpaa c) i Sem . . . . $\frac{3}{4}$ —
Tønsberg d) . . . . $\frac{1}{2}$ —

$9\frac{3}{4}$ M.

Man kan og reise fra Holmestrand til Aasgaardstrand og Tønsberg saaledes:
fra Holmestrand til
Bruserød i Borre . . . . $\frac{5}{8}$ M.
Kjær e) i Borre . . . . $1\frac{3}{8}$ —
enten til Aasgaardstrand . $\frac{1}{8}$ M.
eller til Tønsberg . . $\frac{5}{8}$ M.

---

a) Mellem Tronvigen og Horten reiser man i Færge eller Baade over Christiania-Fjorden og hvorfor Betalingen ved Kongl. Resolution af 12 Juli 1825 er fastsat saaledes: Fra Paaske til Mikkelsdag 1) for Færgen 1 Spd. 52 ß.; 2) for den store Baad 72 ß.; og 3) for den lille Baad 58 ß. Fra Mikkelsdag til Paaske 1) for Færgen 2 Spd. 20 ß.; 2) for den store Baad 108 ß.; og 3) for den lille Baad 86 ß.

b) I Holmestrand er fast Station.

c) Omtrent $\frac{1}{8}$ Miil fra Fyldpaa ligger Hovedgaarden Jarlsberg, der i Oldtiden hed Seim eller Sæheim, hvor Bjørn Farmand, en af Harald Haarfagers Sønner, skal have boet og blev her af sin Broder Erik Blodøxe overfaldet og dræbt. En Høi, hvori han skal være begravet, vises i Nærheden af Gaarden og hedder endnu den Dag i Dag Farmands-Høien.

d) Thor Henrik Bruun modtager og herbergerer Reisende i Tønsberg efter Bevilling af 29 Decbr. 1825. Walløe Saltverk er beliggende $\frac{1}{2}$ Miil fra Tønsberg. Til Værket skydses fra Fyldpaa, Kjær og Sørbye, de nærmeste Skifter ved Tønsberg. Sørbye ligger 1 Miil fra Tønsberg.

e) Fra Kjær til Tønsberg skal være $\frac{7}{8}$ Miil, istedetfor de ved sidste Opmaaling ansatte og her anførte $\frac{5}{8}$ Miil. $\frac{3}{8}$ Miil fra Kjær ligger Gannestad som er Embedsbolig for Fogden i Jarlsberg.

Vil man tage Veien om Moss fra Christiania til Tønsberg, saa følges den Pag. 1 an-givne Route til Moss . . . . $5\frac{3}{8}$ —
fra Moss til
Tronvigen a) i Rygge . . . . $\frac{1}{2}$ —
Horten i Borre . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Kjær b) i Do. . . . . $\frac{7}{8}$ —
Tønsberg c) . . . . $\frac{5}{8}$ —

$8\frac{1}{2}$ M.

fra ovennævnte Skifte Fyldpaa hvorhen er $9\frac{1}{4}$ —
fortsættes Touren til
Sørbye d) i Stokke . . . . $\frac{7}{8}$ —
Haukerød e) i Sandeherred . . . . . . 1 —
Sandefjord . . . . $\frac{1}{4}$ M.
fra Haukerød til Stubberød f) i Hedrum $1\frac{1}{8}$ —
Laurvig g) . . . . $\frac{3}{8}$ —

$12\frac{5}{8}$ M.

Frederiksværn h) . . . . $\frac{5}{8}$ —

$13\frac{1}{4}$ M.

fra fornævnte Stubberød i Hedrum hvorhen er $12\frac{1}{4}$ M.
til Vasbotten i) i Brunlaugnæs . . . 1 —

$13\frac{1}{4}$ M.

---

a) Mellem Tronvigen og Horten passeres Christiania-Fjorden med Færge. See Anm. Litr. a Pag. 35.
b) See Pag. 35, Anmk. Litr. e.
c) Ligeledes Litr. d.
d) Sørbye ligger 1 Miil fra Tønsberg og omtrent $\frac{1}{2}$ Miil fra Strandsidderstedet Melsomvig.
e) Paa Haukerød er fast Station.
f) Stubberød er fast Station der tillige overtager al Skyds fra nærmeste Kjøbstad Laurvig mod Betaling som for simpel Skyds fra Kjøbstad nemlig 48 ß. pr. Miil.
g) Fra Laurvig reiser man til Helgeraaen i Brunlaugnæs $1\frac{1}{8}$ M., fra hvilket Sted sættes over Fjorden til Langesund og Stathelle. Haavoldsrød i Brunlaugnæs er Embedsgaard for Sorenskriveren og Skreppestad i Tjøllinge er Embedsgrd. for Fogden i Laurvigs District, begge omtrent $\frac{1}{4}$ Miil fra Laurvigs Bye.
h) Strandstedet Staværn er beliggende tæt ved Frederiksværn.
i) Mellem Vasbotten og Kokkersvold betales for $1\frac{1}{4}$ M. og mellem disse Skifter passeres Landgangssundet med Færge indtil der kommer Broe istand.

Transport	$13\frac{1}{4}$ M.
Kokkersvold a) i Eidanger	1 —
Ladestedet Osebakken b) i Gjerpen . .	1 —
	$15\frac{1}{4}$ M.
Skien c)	$\frac{3}{4}$ —
	16 M.
Porsgrund	$\frac{3}{4}$ —
	$16\frac{3}{4}$ M.
Brevig d) i Eidanger	$1\frac{1}{8}$ —
	$17\frac{7}{8}$ M.
Udgaard*e) i Bamble	$\frac{3}{4}$ —
fra Udgaard til Langesund . . . $1\frac{1}{4}$ M.	
fra Udgaard til Stathelle . . 1 M.	
fra Udgaard til	
Roseland f) i Bamble	$\frac{3}{4}$ —
Ødegaarden g) i Sannikkedal	$1\frac{1}{8}$ —
Humlestad h) i Do.	$\frac{5}{8}$ —
Kragerøe	1 —
	$22\frac{1}{8}$ M.

a) Fra Kokkersvold gaaer Veien til Slevolden i Eidanger og derfra vestover til Ladestedet Brevig.

b) Osebakken er tillige Skydsskafferstед for østre Porsgrund. Til vestre Porsgrund sættes over Skiens Elv med Færge og derfra paa vestre Side af Elven fører Routen til Skien ligesom paa den østre Side fra Osebakken til Skien.

c) Skipper Søren Berg herbergerer Reisende i Skien mod en vis af Øvrigheden bestemt Taxt.

d) Fra Brevig passeres en smal Fjord over til Ladestedet Stathelle med Færge.

e) Ved dette Skifte ligger Lensmandsgaarden Brecke. Fra Udgaard til Brevigstrand er $\frac{1}{4}$ M., derfra til Kragerøe tilvands 2 M., hvilken Vandskyds tilsiges paa Udgaarden. Denne Vei passeres meest almindelig fra Østlandet.

f) Veien mellem Roseland og Ødegaarden er meget besværlig og gaaer over den saakaldte Masterød-Hei.

g) Mellem Ødegaarden og Humlestad er Færgested over Kammerfossen indtil den nye Broe der kommer istand.

h) Fra Humlestad er farbar Vei til Kiil som er Skydsskaffersted og derfra vandværts $\frac{3}{4}$ M. til Kragerøe. Om Vinteren gives flere Adkomster til Byen over ferske Vande.

fra fornævnte Humlestad hvorhen er . $21\frac{1}{8}$ M.
til Stiftsdelet . . . . $\frac{5}{8}$ M.
Røed a) eller Holte i Gjerrestad . $\frac{7}{8}$ —
$1\frac{1}{2}$ —
Røed b) i Sønneløf . . . . $1\frac{1}{2}$ —
Øster-Riisøer . . . . $1\frac{1}{2}$ —
$25\frac{5}{8}$ M.

fra sidstnævnte Røed i Sønneløf hvorhen er $24\frac{1}{8}$ M. til
Angelstad * i Holt . . . . $1\frac{1}{2}$ —
Ladestedet Tvedestrand . . . . $\frac{7}{8}$ M.
fra Angelstad til
Brække i Østre Moland . . . . . . $1\frac{1}{2}$ —
Arendal eller Blødekjær * . . . . . . $1\frac{1}{8}$ —
$28\frac{1}{4}$ M.
Lærrestvedt i Øyestad . . . . $\frac{7}{8}$ —
Bringsværd i Fjære . . . . $\frac{7}{8}$ —
Grimstad c) . . . . $\frac{1}{2}$ —
$30\frac{1}{2}$ M.

fra nysnævnte Skifte Bringsværd, hvorhen er 30 M. til
Landvig i Landvig Sogn . . . . . . $\frac{3}{4}$ —
Lofthuus * i vestre Moland . . . . . $1\frac{5}{8}$ —
Lillesand . . . . $\frac{1}{8}$ M.
fra Lofthuus til Tvede i Birkenæs . . 1 —
Aabel d) i Do. . . . . $\frac{3}{4}$ —
Lomsland i Tved . . . . 1 —
Christianssand e) . . . . $1\frac{1}{4}$ —
$36\frac{3}{8}$ M.

---

a) Mellem Røed i Gjerrestad og Røed i Sønneløf passeres Holte Sund med Færge.

b) Landeveien mellem Røed og Østerriisøer, som er meget slem, kan undgaaes ved at tage tilsøes, som er lige langt.

c) Fra Grimstad til Landvig $\frac{1}{2}$ Miil.

d) Ved Aabel, mellem dette og Lomsland Skydsskifte passeres Topdals Elv med Færge.

e) Ved Christiansand er en Broe over Torrisdals-Elven, Thygesons Minde kaldet, hvor Bropenge betales efter Resolution 3 Januar 1823.

Hos de priviligerede Gjæstgivere i Staden Christiansand betale Reisende for Herberge og Beværtning efter en af Magistraten sat og af Stiftet approberet Taxt.

Transport $36\frac{3}{8}$ M.

Røiseland i Søgne	$1\frac{1}{4}$ —
Lunde*a) i Søgne	$\frac{3}{4}$ —
Vatne b) i Holme.	$1\frac{3}{4}$ —
Mandal	$1\frac{1}{4}$ —
	$41\frac{3}{8}$ M.
Wigeland c) i Undal	$1\frac{1}{4}$ —
Sannæs d) i Do.	1 —
Loppe i Lyngdal	$\frac{1}{2}$ —
Bersager*e) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Birkeland i Do.	1 —
Opofte i Do.	1 —
Rørvigstrand f) i Do.	$\frac{1}{2}$ —
Fedde*g) i nedre Qvinnesdal	$\frac{1}{4}$ —
	$47\frac{5}{8}$ M.
fra Fedde til Fahrsund . . . 1 M.	
fra Fedde til Flekkefjord 1 M.	
	$47\frac{5}{8}$ M.

a) Mellem Lunde og Vatne er Færgested over Trysfjorden, hvorfor betales efter Resol. 14 Novbr. 1822 og 9 Juli 1824.

b) Mellem Vatne og Mandal sættes over Mandals Elv med Færge.

c) Mellem Mandal og Wigeland tæt ved dette Skifte sættes over Undals Elv med Færge. Ved Wigeland ligger Undals Præstegaard.

d) Tilforn endte den Vei, der lod sig befare med Kjøreredskaber, her ved Sannæs. Fra dette Skifte til Loppe har man forhen passeret til Vands over Lenefjorden. Nu derimod skal der være istandbragt en ny Vei som er lagt rundtom bemeldte Fjord og kommer ned i Lyngdal henved $\frac{1}{4}$ Miil ovenfor den gamle Vei og gaaer igjennem en langt bedre Tract end denne. Ved dette nye Veianlæg er en passabel Forbindelse bragt istand imellem Christianssand og Fahrsund samt Flekkefjord, hvorfra man ved ikke vanskelige Reiser indenskjærs altid kan komme til Lyngdal og saaledes ikke ere tvungne til at vælge imellem en ubehagelig Søereise i det aabne Hav eller en halsbrækkende Landreise. De Forandringer i Veilængde m. m. som denne Omlægning af Veien maatte medføre, ere ikke opgivne.

e) Ved Bersager ligger Lyngdals Præstegaard. Mellem bemeldte Skifte og Birkeland sættes over Lyngdals-Elven med Færge.

f) Mellem Rørvigstrand og Fedde passeres Fedde-Fjorden.

g) Herfra Fedde er Søevei til Fahrsund.

Transport $47\frac{1}{8}$ M.

fra Fedde til

Øyseth a) i nedre Qvinnesdal . . . . 1 —

Sirnæs b) i Bakke . . . . $1\frac{1}{4}$ —

Lund* c) i Lunde Sogn Søevei . . . $\frac{1}{2}$ —

derfra enten til

Mydland i Soggendal . . . . $1\frac{1}{4}$ —

Hange d) i Do. . . . . $1\frac{1}{4}$ —

Ladestedet Soggendal ved Regefjord $\frac{1}{4}$ M.

$53\frac{1}{8}$ M.

fra Hauge til

Ovendal i Soggendal . . . . $1\frac{1}{4}$ —

Svanæs i Egersund . . . . 1 —

Egersund Ladested . . . . 1 —

$56\frac{1}{8}$ M.

eller fra fornævnte Lund, hvorhen er . . . $50\frac{3}{8}$ M.
til

Eye* i Heskestad . . . . $1\frac{1}{2}$ —

Ollestad i Do. . . . . $\frac{3}{4}$ —

Øgrey e) i Helleland . . . . 1 —

Svalestad f) i Do. . . . . $\frac{3}{4}$ —

Egersund g) . . . . $1\frac{1}{4}$ —

$55\frac{5}{8}$ M.

fra nysnævnte Svalestad, hvorhen er . . $54\frac{3}{8}$ M.
fortsættes Touren til Stavanger

$54\frac{3}{8}$ M.

---

a) Fra Øyseth til Sirnæs er yderst slet Landevei.

b) Fra Sirnæs til Lund reiser man over Lunde-Vandet.

c) Ved dette Skifte ligger Lunds Præstegaard og Compagniechefsgaarden Egeland.

d) Soggendals Præstegaard ligger omtrent $\frac{1}{8}$ Miil fra dette Skifte. Herfra kan og tages følgende Vei nemlig: fra Houge til Barrestad i Soggendal 1 M., fra Barrestad til Qvivaag i Do. $\frac{3}{4}$ M., fra Qvivaag til Rapstad i Helleland $\frac{1}{2}$ M., og derfra til Svalestad i Do. 1 Miil.

e) Ved Øgrey ligger Embedsgaarden for Districtets Sorenskriver.

f) $\frac{1}{4}$ Miil fra dette Skifte ligger Hellelands Præstegaard.

g) I Egersund boer Sorenskriveren og Fogden over Jedderen og Dalerne samt Chefen for Jedderske Compagnie foruden Toldstedets Embedsmænd, en nederlandsk Vice-Consul og endeel Handlende m. Fl.

Transport 54⅜ M.

enten efter den nye Postvei gjennem Dalerne til

Tengesdal a) i Birkrim	¾ —
Hegrestad i Ougne	¾ —
Hølland* b) Do.	¾ —
Haar* i Varhaug	1 —
Varhaug c) i Do.	⅝ —
Søyland* d) i Nærem	¾ —
Ree e) i Thime	⅝ —
Schjeveland f) i Høyland	⅞ —
Lure g) i Some	¾ —
Stavanger	1 —
	62¼ M.

eller efter den gamle Postvei igjennem Jedderen nemlig fra Svalestad, hvorhen er . . . 54⅜ M. til

Birkrim* i Birkrim Sogn	1 —
Vigesaae i Do.	¾ —
Fuglestad i Do.	¾ —
Kyllingstad i Do.	¾ —
Aalgaard h) i Gjesdal	1 —
Lure g) i Some	1½ —
Stavanger	1 —
	61⅛ M.

---

a) Ved Tengesdal sættes over Tengs-Elven med Færge.

b) Nær ved dette Skifte ligger Compagniechefsgaarden Liintjorn. Paa Retouren fra Stavanger skydses fra Hølland til Helvig i Ougne ¾ Miil og derfra til Egersund 1 Miil Søevei.

c) Mellem Varhaug og Søyland ikke langt fra Veien mod Havet ligger Gaarden Aabbristad, der siges at have været Kongebolig.

d) ¼ Miil fra dette Skifte ligger Haa Præstegaard.

e) Lye Præstegaard ligger ½ Miil fra Ree.

f) Kleps Præstegaard ligger ½ Miil fra Schjeveland.

g) Fra dette Skifte er ¼ Miil til Corpschefsgaarden Brueland, ⅜ Miil til Høylands Præstegaard og ¼ Miil til Fogedgaarden Schee.

h) Fra Aalgaard til Lye Præstegaard er 1 Miil. Paa Veien fra Aalgaard til Lure, omtrent ⅜ Miil fra Lure reiser man nær forbi Høylands Præstegaard.

Fra Moss til Frederiksstad.

Fra Moss a) til

Dillingen i Rygge	$\frac{3}{8}$ M.
Carlshuset b) i Raade	$1\frac{1}{8}$ —
Kjølbergbroe c) i Onsøe	1 —
Frederiksstad	$\frac{3}{4}$ —
	$3\frac{1}{4}$ M.

Fra Moss til Frederikshald.

enten den vestre Vei nemlig:

fra Moss a) til

Dillingen i Rygge	$\frac{3}{8}$ M.
Carlshuset b) i Raade	$1\frac{1}{8}$ —
Kjølbergbroe d) i Onsøe	1 —
Borge i Borge Sogn	$1\frac{1}{4}$ —
Gusland e) i Skieberg	1 —
Frederikshald	$1\frac{1}{2}$ —
	$6\frac{1}{4}$ M.

eller den østre Vei, nemlig:

fra Moss a) til

Dillingen i Rygge	$\frac{3}{8}$ —
Carlshuset b) i Raade	$1\frac{1}{8}$ —
Harraldstad f) i Thunøe	$1\frac{1}{4}$ —
Gusland e) i Skieberg	$1\frac{3}{8}$ —
Frederikshald	$1\frac{1}{2}$ —
	$5\frac{5}{8}$ M.

---

a) I Moss er fast Skydsstation.

b) Tæt ved Carlshuset ligger Embedsboligen Raade for Sorenskriveren i Mosse Sorenskriverie.

c) Ved Kjølberg Broe betales Bropenge, og forinden man kommer til Frederiksstad sættes over en Arm af Glommen Elv med Færge.

d) Her gjælder nysnævnte Anmk. c. Mellem Kjølberg Broe og Borge reiser man igjennem Frederiksstads Bye.

e) See Anmk. i Pag. 2.

f) Mellem Harraldstad og Gusland sættes over Sannesund med Færge. Cfr. Anmk. h Pag. 2.

Fra Moss til Kongsvinger.

Fra Moss a) til	
Sooner i Vestbye	$1\frac{1}{8}$ M.
Sundbye* i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Korsegaarden i Aas	$\frac{5}{8}$ —
Skydsjordet i Do.	$\frac{5}{8}$ —
Prindsdal b) i Aggers Sogn	$1\frac{1}{4}$ —
Christiania c)	1 —
	$5\frac{3}{8}$ M.
fra Christiania til Kongsvinger, som Pag. 3 og 4	$8\frac{5}{8}$ —
	14 M.

Fra Moss til Røraas, Throndhjem, Bodøe, Tromsøe, Hammerfest, Vardøe, Christianssund, Molde, Aalesund og Bergen.

Man reiser først til Christiania saaledes som i næstforegaaende Route til Kongsvinger er angivet, og derfra videre saaledes som anført Pag. 4—32.

Fra Moss til Drammen og Kongsberg.

A. over Christiania-Fjorden om Holmestrand.

fra Moss a) til	
Tronvigen d) i Rygge	$\frac{1}{2}$ M.
Horten i Borre	$1\frac{1}{8}$ —
Bruserød i Do.	$1\frac{3}{8}$ —
Holmestrand e)	$\frac{5}{8}$ —
	$3\frac{5}{8}$ M.
Revaae f) i Sande	$1\frac{1}{4}$ —
Østre i Do.	$\frac{7}{8}$ —
Drammen	1 —
	$6\frac{3}{4}$ M.

a) I Moss er fast Station.
b) Fra Prindsdal forrettes Skyds med faste Stationsheste.
c) I Christiania ere faste Stationsheste. Skydsen reqvireres hos Nils Løvestad paa Grøndland.
d) Mellem Tronvigen og Horten sættes over Christiania-Fjorden med Færge. See Anmk. Litr. a Pag. 35.
e) I Holmestrand er fast Station.
f) Paa Revaae og Østre er ligeledes fast Station.

Transport $6\frac{3}{4}$ M.
Fra Drammen til Kongsberg. See Pag. 33 $3\frac{1}{2}$ —
$10\frac{1}{4}$ M.

B. om Christiania.

Fra Moss til Christiania. See Pag. 43 . . $5\frac{3}{8}$ M.
fra Christiania til Drammen. See Pag. 33 . 4 —
$9\frac{3}{8}$ —
Fra Drammen til Kongsberg. See Pag. 33. . $3\frac{1}{2}$ —
$12\frac{7}{8}$ M.

Fra Moss til Holmestrand, Aasgaardstrand, Tønsberg og flere Stæder paa Vestlandet. See Pagina 34.

A. om Horten over Christiania-Fjorden.

Fra Moss til Holmestrand som i næstforegaaende Route under Litr. A. . . . . $3\frac{5}{8}$ M.

Fra Holmestrand fortsættes Touren efter Pag. 35.

Saa kan man og reise til Tønsberg og videre som følger

Fra Moss a) til
Tronvigen b) i Rygge . . . . $\frac{1}{2}$ —
Horten i Borre . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Kjær i Do. . . . . $\frac{7}{8}$ —
Ladestedet Aasgaardstrand . . $\frac{1}{8}$ M.
fra Kjær c) til Tønsberg . . . . $\frac{5}{8}$ —
$3\frac{1}{8}$ M.

o. s. v. See Pag. 35 og 36.

B. om Christiania.

Fra Moss til Christiania som Pag. 43 . . $5\frac{3}{8}$ M.
fra Christiania fortsættes Touren som Pag. 34 o. s. v.

---

a) I Moss er fast Station.
b) Mellem Tronvigen og Horten passeres Christiania-Fjorden med Færge. See Anm. a Pag. 35.
c) Fra Kjær til Tønsberg skal være $\frac{7}{8}$ Miil istedetfor de ved sidste Opmaaling ansatte og her anførte $\frac{5}{8}$ Miil.

Fra Moss til Christiania.

Angivet i Routen fra Moss til Kongsvinger, Pag. 43 . . . . $5\frac{3}{8}$ M.

Imellem Moss og Christiania ligge Ladestederne Soon, Hølen og Drøbak. See Pag. 1.

Fra Frederiksstad til Christiania.

A. enten den vestre Vei, nemlig:

Fra Frederiksstad a) til	
Kjølbergbroe b) i Onsøe	$\frac{3}{4}$ —
Carlshuset c) i Raade	1 —
Dillingen i Rygge	$1\frac{1}{8}$ —
Sooner* i Vestbye	$1\frac{1}{2}$ —
Sundbye* i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Korsegaarden i Aas	$\frac{5}{8}$ —
Skydsjordet* i Do.	$\frac{5}{8}$ —
Prindsdal d) i Aggers	$1\frac{1}{4}$ —
Christiania	1 —
	$8\frac{5}{8}$ M.

B. eller den østre Vei, sc.

Fra Frederiksstad a) til	
Kjølbergbroe b) i Onsøe	$\frac{3}{4}$ M.
Carlshuset c) i Raade	1 —
Onsager i Vaaler	$1\frac{1}{2}$ —
Hoel e) i Skibtvedt	1 —
Biaberg i Spydberg	$1\frac{1}{2}$ —
Skoug i Haabel	$\frac{7}{8}$ —
Contra i Krogstad	1 —
Prindsdal d) i Aggers	$1\frac{1}{4}$ —
Christiania	1 —
	$9\frac{7}{8}$ M.

---

a) I Frederiksstad er fast Station. Tæt ved Byen er Færgested over Glommen.
b) Ved Kjølbergbroe betales Broepenge.
c) Tæt ved Carlshuset ligger Gaarden Raade som er Embedsbolig for Sorenskriveren i Moss.
d) Fra Prindsdal forrettes Skyds med faste Stationsheste.
e) See Anm. Litr. c. Pag. 2.

Fra Frederiksstad til Frederikshald.

Fra Frederiksstad a) til	
Borge i Borge Sogn	$\frac{1}{2}$ —
Gusland i Skieberg	1 —
Frederikshald	$1\frac{1}{2}$ —
	3 M.

Fra Frederiksstad til Kongsvinger.

A. enten den østre Vei om Blakjer-Sund, nemlig:

fra Frederiksstad a) til	
Gretnæs b) i Borge	$\frac{3}{4}$ —
Seckeland i Thunøe	1 —
Boedal i Rakkestad	$1\frac{1}{2}$ —
Fildtvedt i Edsberg	1 —
Mysen i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Tvedten i Trøgstad	1 —
Gangnæs i Høland	$1\frac{1}{2}$ —
Garsvig i Do.	$1\frac{1}{2}$ —
Toverud i Urskoug	$1\frac{1}{4}$ —
Kjølstad c) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Kjølstad d) i Næss	$2\frac{1}{4}$ —
Roholt e) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Ous *f) i Oudalen	$1\frac{1}{4}$ —
Børrestad i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Kongsvinger	$1\frac{1}{8}$ —
	$17\frac{5}{8}$ M.

B. eller den vestre Vei om Christiania, nemlig:

fra Frederiksstad til Christiania — som Pag. 45 A.	$8\frac{5}{8}$ M.
fra Christiania til Kongsvinger — Pag. 3 og 4	$8\frac{5}{8}$ —
	$17\frac{1}{4}$ M.

---

a) I Frederiksstad er fast Station, og tæt udenfor sættes med Færge over en Arm af Glommen-Elv.

b) Mellem Gretnæs og Seckeland passeres i Nærheden af Hafslund og Sarpfossen.

c) Mellem begge Kjølstad-Skifterne passeres Blakjer Sund med Færge, hvorfor betales efter Resol. af 26 Aug. 1825.

d) See Anmk. Litr. b Pag. 4.

e) Mellem Roholt og Ous passeres Ous-Elven med Færge.

f) See Anmk. Litr. d Pag. 4.

Fra Frederiksstad til Røraas.

A. enten den østre Vei om Kongsvinger, nemlig:

fra Frederiksstad til Kongsvinger, som nysanført Litr. A. Pag. 46	$17\frac{5}{8}$ M.
fra Kongsvinger til Røraas, som Litr. B. Pag. 6	30 —
	$47\frac{5}{8}$ M.

B. eller den vestre Vei om Christiania, nemlig:

fra Frederiksstad til Christiania, som Litr. A. Pag. 45	$8\frac{5}{8}$ M.
fra Christiania til Røraas, som Pag. 4, 5 og 6	$33\frac{5}{8}$ —
	$42\frac{1}{4}$ M.

Fra Frederiksstad til Trondhjem, Bodøe, Tromsøe, Hammerfest, Vardøe, Christianssund, Molde, Aalesund og Bergen.

Man reiser først til Christiania saaledes som Pag. 45 anført og derfra angives Routerne Pag. 4—32.

Fra Frederiksstad til Moss.

Fra Frederiksstad a) til	
Kjølbergbroe b) i Onsøe	$\frac{3}{4}$ M.
Carlshuset c) i Raade	1 —
Dillingen nord i Rygge	$1\frac{1}{8}$ —
Moss	$\frac{3}{8}$ —
	$3\frac{1}{4}$ M.

Fra Frederikstad til Drammen, Kongsberg, Holmestrand, Aasgaardstrand, Tønsberg og flere Stæder paa Vestlandet. See Pag. 34.

Man reiser enten om Christiania eller om Moss og videre over Horten. See Pag. 45 og 47 samt 33, 41 og 43 og 44.

a) I Frederiksstad er fast Station. Tæt udenfor Byen sættes over en Arm af Glommen med Færge.

b) Ved Kjølbergbroe betales Bropenge.

c) Tæt ved Carlshuset ligger Raade, Embedsbolig for Sorenskriveren i Moss.

Fra Frederikshald til Christiania.

A. enten den almindelige Kongevei, nemlig:

fra Frederikshald a) til

Gusland b) i Skieberg	$1\frac{1}{2}$ M.
Harraldstad c) i Thunøe	$1\frac{3}{8}$ —
Carlshuset i Raade.	$1\frac{1}{4}$ —
Dillingen* i Rygge	$1\frac{1}{8}$ —
Sooner i Vestbye	$1\frac{1}{2}$ —
Sundbye* i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Korsegaarden i Aas	$\frac{5}{8}$ —
Skydsjordet* i Do.	$\frac{5}{8}$ —
Prindsdal d) i Aggers	$1\frac{1}{4}$ —
Christiania	1 —
	11 M.

B. eller om Frederiksstad.

fra Frederikshald a) til

Gusland i Skieberg	$1\frac{1}{2}$ M.
Borge e) i Borge Sogn	1 —
Kjølbergbroe i Onsøe	$1\frac{1}{4}$ —
Carlshuset i Raade	1 —
Christiania, som nysanført under Litr. A.	$6\frac{7}{8}$ —
	$11\frac{5}{8}$ —

C. eller den saakaldte østre Vei.

fra Frederikshald a) til

Kjølen i Berg	$1\frac{1}{4}$ M.
Vadttvedt i Rakkestad	$1\frac{1}{4}$ —
Tolfsbye i Do.	1 —
Fildtvedt i Edsberg	$1\frac{1}{4}$ —
Mysen i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Harraldstad i Aschim	$1\frac{1}{2}$ —
	7 M.

---

a) I Frederikshald er fast Station. See ellers Anm. Litr. i. Pag. 2.
b) See Anmk. Litr. h. Pag. 2.
c) See Anmk. Litr. g og h Pag. 2.
d) Prindsdal er fast Station.
e) See Anmk. Litr. a Pag. 3.

Transport 7 M.
Vegger*a) i Haabel . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Contra i Krogstad . . . . 1 —
Prindsdal b) i Aggers . . . . $1\frac{1}{4}$ —
Christiania . . . . 1 —

$11\frac{3}{8}$ M.

D. eller den saakaldte vestre Vei.

fra Frederikshald til Tolfsbye, som nylig under Litr. C anført . . . . $3\frac{1}{2}$ M.
fra Tolfsbye til
Brøntorp i Rakkestad . . . . 1 —
Houg c) i Edsberg . . . . $\frac{3}{4}$ —
Biaberg i Spydberg . . . . $1\frac{1}{2}$ —
Skoug i Haabel . . . . $\frac{7}{8}$ —
Contra i Krogstad . . . . 1 —
Prindsdal b) i Aggers . . . . $1\frac{1}{4}$ —
Christiania . . . . 1 —

$10\frac{7}{8}$ M.

Fra Frederikshald til Kongsvinger.

A. enten om Christiania, nemlig:

fra Frederikshald til Christiania — som Pag. 48 Litr. A. . . . . 11 M.
Christiania til Kongsvinger, som Pag. 3 og 4 $8\frac{5}{8}$ —

$19\frac{5}{8}$ M.

B. eller om Blakjersund, nemlig:

fra Frederikshald til Mysen som Pag. 48 Litr. C $5\frac{1}{2}$ M.
Mysen til Kongsvinger, Pag. 46 Litr. A $12\frac{5}{8}$ —

$18\frac{1}{8}$ M.

Fra Frederikshald til Røraas.

enten om Christiania eller om Kongsvinger, som nylig anført, og fra disse Stæder henvises til Pag. 4—6.

a) See Anmk. Litr. e Pag. 3.
b) Prindsdal er fast Station.
c) See Anmk. Litr. f. Pag. 3.

Fra Frederikshald til Trondhjem, Bodøe, Tromsøe, Hammerfest, Vardøe, Christianssund, Molde, Aalesund og Bergen.

Først til Christiania, som Pag. 48, og derfra see Pag. 4—32.

Fra Frederikshald til Frederikstad

som Pag. 46 i omvendt Orden 3 Mile.

Fra Frederikshald til Moss.

fra Frederikshald til Dillingen, Pag. 48 Litr. A.	$5\frac{1}{4}$ M.
Dillingen til Moss	$\frac{3}{8}$ —
	$5\frac{5}{8}$ M.

Fra Frederikshald til Drammen, Kongsberg, Holmestrand, Aasgaardstrand, Tønsberg og flere Stæder paa Vestlandet.

Man reiser enten om Christiania eller Moss og Horten og derfra som anført Pag. 34—41 samt 43—44.

Fra Kongsvinger til Røraas.

Fra Kongsvinger til Grundseth, Pag. 6	$9\frac{1}{4}$ M.
Grundseth til Røraas, som Pag. 5—6	$20\frac{3}{4}$ —
	30 M.

Fra Kongsvinger til Trondhjem og Stæderne nordenfor.

Fra Kongsvinger til Grundseth, som Pag. 6	$9\frac{1}{4}$ M.
fra Grundseth til Røraas, som Pag. 5 og 6 .	$20\frac{3}{4}$ —
fra Røraas til Trondhjem, som Pag. 13 og 14	$13\frac{7}{8}$ —
	$43\frac{7}{8}$ M.

fra Trondhjem fortsættes Veien som Pag. 14—21.

Fra Kongsvinger til Christianssund, Molde og Aalesund.

A. om Røraas og Trondhjem.

til Trondhjem, som nysanført . . . $43\frac{7}{8}$ M.

og derfra fortsættes Veien som Pag. 23, 25 og 26.

B. om Hedemarken og Guldbrandsdalen.

først til Grundseth som Pag. 6 . . .	$9\frac{1}{4}$	M.
fra Grundseth* til Sigstad a) i Løiten .	$1\frac{3}{8}$	—
fra Sigstad* til Frogner i Vang . . .	$1\frac{1}{2}$	—
fra Frogner til Lie, som Pag. 7 og 8 .	$19\frac{1}{2}$	—
fra Lie til Christianssund, Pag 21 og 22	$18\frac{3}{4}$	—
	$50\frac{3}{8}$	M.

Fra bemeldte Skifte Lie i Læssøe til Lønseth i Bolsøe,

som Pag. 21 og 22	$13\frac{1}{4}$	M.
fra Lønseth til Molde	1	—

fra Molde til Aalesund, som Pag. 26 og 27.

Fra Kongsvinger til Bergen.

Først til Grundseth i Elverum, som Pag. 6	$9\frac{1}{4}$	M.
fra Grundseth til		
Sigstad a) i Løiten	$1\frac{3}{8}$	—
Frogner* b) i Vang	$1\frac{1}{2}$	—
Hoff* c) i Do.	$\frac{7}{8}$	—
Fangberget i Ringsager	1	—
Heggenhougen* d) i Do.	$1\frac{1}{2}$	—
Hund* i Vardal	$\frac{1}{2}$	—
Mustad* e) i Do.	$1\frac{1}{8}$	—
Steensrud eller Rødnæs	$1\frac{3}{8}$	—
fra Steensrud til Bergen, Pag. 28—30	$34\frac{3}{4}$	—
	$53\frac{1}{4}$	M.

Fra Kongsvinger til Christiania.

Fra Kongsvinger til		
Børrestad i Oudalen eller Strøm . .	$1\frac{1}{8}$	M.
Ous* f) i Do.	$\frac{3}{4}$	—
	$1\frac{7}{8}$	M.

a) Sigstad og Grindereng ere vexelviis Skifter hver i 2 Aar. Løitens Præstegaard ligger omtrent $\frac{3}{8}$ M. i V. fra Skiftet.

b) $\frac{1}{8}$ Miil fra Frogner ligger Vangs smukke Kirke og Vangs Præstegaard.

c) See Anmk. h Pag. 7.

d) Mellem Heggenhougen og Hund passeres Misfen med Færge.

e) Mellem Mustad og Steensrud reiser man over Landsaasen hvor sædvanlig er stort Sneefald om Vinteren.

f) See Anmk. Litr. c og d Pag. 4.

Transport	$1\frac{7}{8}$ M.
Raaholt a) i Næs	$1\frac{1}{4}$ —
Kjølstad i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Holen b) i Ullensager	$1\frac{3}{8}$ —
Moe*c) i Sørum	$\frac{7}{8}$ —
Skrimstad d) i Schesmoe	$\frac{3}{4}$ —
Grorud e) i Aggers	$\frac{7}{8}$ —
Christiania	$\frac{7}{8}$ —
	$8\frac{5}{8}$ M.

Fra Kongsvinger til Moss, Drøbak, Hølen og Soon.

Først til Christiania, som sidst anført . $8\frac{5}{8}$ M.
derfra som Pag. 1.

Fra Kongsvinger til Frederiksstad.

A. enten om Blakjer-Sund,

fra Kongsvinger til

Børrestad i Oudalen	$1\frac{1}{8}$ —
Ous*f) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Raaholt a) i Næss	$1\frac{1}{4}$ —
Kjølstad g) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Kjølstad i Urskoug	$2\frac{1}{4}$ —
Toverud i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Garsvig i Høland	$1\frac{1}{4}$ —
Gangnæs i Do.	$1\frac{1}{2}$ —
Tvedten i Trøgstad.	$1\frac{1}{2}$ —
Mysen i Edsberg	1 —
Fildtvedt i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Boedal i Rakkestad	1 —
	$14\frac{3}{8}$ M.

---

a) See Anmk. Litr. b Pag. 4.
b) See Anm. Litr. a Pag. 4.
c) Mellem Moe og Skrimstad passerer man en Broe over Leer-Elven hvor Bro- eller Bompenge maa betales.
d) Paa Skrimstad er fast Station. Mellem Skrimstad og Moe betales for 1 Miil, og mellem disse Skifter betales Broepenge for at passere Broen over Nit-Elven.
e) Paa Grorud er fast Station.
f) See Pag. 4, Anmk. Litr. c og d.
g) See Anmk. Litr. c Pag. 46.

Transport 14⅜ M.
Seckeland a) i Thunøe . . . . 1½ —
Gretnæs i Borge . . . . 1 —
Frederiksstad b) . . . . ¾ —

17⅝ M.

B. om Christiania.

Fra Kongsvinger til Christiania, som ovenfor Pag. 51 og 52 . . . . 8⅝ M.
fra Christiania til Frederiksstad, Pag. 1 8⅝ —

17¼ M.

Fra Kongsvinger til Frederikshald.

A. enten om Christiania, nemlig:

Fra Kongsvinger til Christiania, Pag. 51 og 52 8⅝ M.
fra Christiania til Frederikshald, Pag. 2. A. 11 —

19⅝ M.

B. eller om Blakjer-Sund, nemlig:

fra Kongsvinger til Fildtvedt, som Pag. 52 A. 13⅜ M.
fra Fildtvedt til Frederikshald, som Pag. 3, C. 4¾ —

18⅛ M.

Fra Kongsvinger til Drammen og Kongsberg samt Holmestrand, Aasgaardstrand, Tønsberg og flere Stæder paa Vestlandet, (See Pag. 34).

Man reiser først til Christiania eller Moss som Pag. 42 og derfra efter Pag. 33—41 samt Pag. 43 og 44.

Fra Røraas til Trondhjem,

som Pag. 13 og 14. Litr. D. . . . . . 13⅞ M.

---

a) See Anm. Litr. b Pag. 46.

b) I Frederiksstad er fast Station. Tæt udenfor Byen sættes over en Arm af Glommen med Færge.

Fra Røraas til Bodøe, Tromsøe, Hammerfest, Vardøe, Christianssund, Molde, og Aalesund.

Man reiser først til Trondhjem som Pag. 13 og 14, Litr. D. . . . . $13\frac{7}{8}$ M.
og derfra fortsættes Touren som Pag. 14—21, 23, 25 og 26.

Fra Røraas til Christiania.

A. enten om Hedemarken og Eidsvold, nemlig:

fra Røraas a) til		
Ous b) i Tolgen	$1\frac{3}{8}$	M.
Tolgen c) i Do.	$1\frac{1}{2}$	—
Nebye * d) i Tønseth	$1\frac{7}{8}$	—
Moe e) eller Engen i Do.	$1\frac{1}{2}$	—
Bergseth f) i Reendalen	3	—
Agre g) i Do.	$1\frac{7}{8}$	—
Vestgaard i Aamodt	$2\frac{3}{8}$	—
Møklebye h) i Do.	1	—
Krogen i) i Do.	$1\frac{1}{4}$	—
Sorknæs * i Do.	$2\frac{1}{4}$	—
Bjørnstad * k) i Do.	$1\frac{1}{8}$	—
Grundseth * l) i Elverum	$1\frac{5}{8}$	—
	$20\frac{3}{4}$	M.

a) See Anmk. Litr. c Pag. 6.
b) See Anmk. Litr. b Pag. 6.
c) See Anmk. Litr. a Pag. 6.
d) See Anmk. Litr. i Pag. 5. Fra Nebye til Moe eller Engen betales Skydsen for 2 Mile.
e) Mellem Moe eller Engen og Bergseth betales Skydsen for $4\frac{1}{2}$ Mile.
f) Ved dette Skifte ligger Reendalens Præstegaard. Mellem Bergseth og Agre betales for $2\frac{1}{2}$ Mile.
g) Fra Agre til Vestgaard, mellem hvilke Skifter Glommen passeres med Færge ved Koppang Sund, betales Skydsen for 4 Mile.
h) Mellem Møklebye og Krogen betales for $1\frac{5}{8}$ Miil.
i) Mellem Krogen og Sorknæs betales for 3 Mile.
k) Aamodt Præstegaard ligger $\frac{3}{4}$ Miil i Nord for Bjørnstad
l) Grundseth er fast Station. See Anm. Litr. c Pag. 5.

	Transport	$20\frac{3}{4}$ M.
Sigstad*a) i Løiten	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Ihrstad*b) i Rommedal	. . . . . .	1 —
Korsødegaarden*c) i Stange	. . .	$1\frac{3}{4}$ —
Morstuen*d) i Do.	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Minde i Eidsvold	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Raaholt i Do.	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Trøgstad i Ullensager	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Moe*e) i Sørum	. . . .	1 —
Skrimstad f) i Schesmoe	. . . . . .	$\frac{3}{4}$ —
Grorud g) i Aggers	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
Christiania	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
		$33\frac{5}{8}$ M

B. eller om Kongsvinger.

Fra Røraas til Grundseth som sidstanført Pag. 54. A. . . . . $20\frac{3}{4}$ M.

fra Grundseth h) til

Houmb*i) i Elverum	. . .	$1\frac{1}{2}$ M.	
Lundebye* i Hoff	. . . . .	$1\frac{1}{4}$ —	
Vaaler i Do.	. . . .	$\frac{5}{8}$ —	
Kjølen*k) i Do.	. . . . . .	1 —	
Oustad l) i Do.	. . . . . .	$\frac{3}{4}$ —	
		$5\frac{1}{8}$ M.	$20\frac{3}{4}$ M.

a) See Anmk. b Pag. 5.
b) See Anmk. a Pag. 5.
c) Mellem Korsødegaarden og Morstuen betales for $1\frac{1}{2}$ Miil. See forøvrigt Anmk. i Pag. 4.
d) Mellem Morstuen og Minde sættes med Færge over Minde-Sund i Vormen Elv, og mellem disse Skifter betales Skydsen for $1\frac{1}{2}$ Miil. Cfr. Anmk. i Pag. 4.
e) Mellem Moe og Skrimstad betales Broepenge.
f) Skrimstad er fast Station. Mellem denne og Grorud betales Skydsen for 1 Miil. Ved den Broe man her passerer over Nit-Elven betales Bompenge.
g) Grorud er fast Station. Her passerer man forbi Fogedgaarden Tonsen som ligger tæt ved Veien, omtrent $\frac{1}{2}$ Miil fra Christiania.
h) Grundseth er fast Station. See Anmk. c Pag. 5, og g Pag. 6.
i) See Anmk. Litr. g Pag. 6.
k) Mellem Kjølen og Oustad sættes over Fliisen-Elv med Flaade.
l) Hoffs Præstedaard ligger omtrent $\frac{1}{4}$ Miil fra Oustad.

	Transport	$5\frac{1}{8}$ M.	$20\frac{3}{4}$ M.
Vold a) i Grue	. . . . . .	$1\frac{1}{4}$ —	
Nord i Do.	. . . .	1 —	
Helgenæsset b) i Do.	. . . .	1 —	
Kongsvinger	. . . .	$\frac{7}{8}$ —	
			$9\frac{1}{4}$ —
derfra til Christiania, som Pag. 51 og 52			$8\frac{5}{8}$ —
			$38\frac{5}{8}$ M.

Fra Røraas til Kongsvinger,

som sidstanført under Litr. B . . . 30 M.

Fra Røraas til Bergen.

Først til Grundseth som nysanført i Routen til Christiania under Litr. A.	$20\frac{3}{4}$ M.
fra Grundseth til Steensrud (som i Routen fra Kongsvinger til Bergen) efter Pag. 51	$9\frac{1}{4}$ —
fra Steensrud til Bergen, som i Routen fra Christiania Pag. 28—30	$34\frac{3}{4}$ —
	$64\frac{3}{4}$ M.

Fra Røraas til Moss, Drøbak, Hølen, Soon, Frederiksstad, Frederikshald, Drammen og Kongsberg, samt Holmestrand, Aasgaardstrand, Tønsberg og øvrige Stæder paa Vestlandet.

Man reiser først til Christiania og fra dette Stæd som foran Pag. 1—3 og Pag. 33—41 er anført.

Fra Trondhjem c) til Bodøe, Tromsøe, Hammerfest og Vardøe

reiser man ad den Pag. 14—21 angivne Route.

---

a) I Nærheden af Vold ligger Grue Præstegaard.
b) Mellem Helgenæsset og Kongsvinger sættes over Glommen Elv ved Fraastads Sund med Færge.
c) Fra Trondhjem til Fosen og videre nordefter er Søskydsvei.

Fra Trondhjem[a)] til Christiansſund

er Routen angivet Pag. 23 og udgjør $12\frac{1}{2}$ Mile tillands og $5\frac{1}{4}$ Mile tilvands.

Fra Trondhjem til Molde

udgjør Veien efter Pag. 25 $20\frac{1}{2}$ Mile hvoraf $1\frac{3}{4}$ Miil passeres tilſøes.

Fra Trondhjem til Aaleſund.

Førſt til Molde efter Pag. 25	$20\frac{1}{4}$ M.
fra Molde til Aaleſund ſom Pag. 26 . .	$6\frac{1}{4}$ —
	$26\frac{3}{4}$ M.

Fra Trondhjem til Røraas.

Fra Trondhjem b) til	
Ouſt i Leinſtranden	$1\frac{1}{4}$ —
Søeberg c) i Meelhuus	$\frac{7}{8}$ —
Leer d) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Vollan e) i Støren	1 —
Rogſtad * i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Bogen * i Holtaalen	1 —
Kirkvold * i Do.	1 —
Ydſeth * f) i Do.	$2\frac{1}{8}$ —
Hov g) i Do.	$1\frac{5}{8}$ —
Røraas.	3 —
	$13\frac{7}{8}$ M.

Fra Trondhjem til Kongsvinger.

Førſt til Røraas ſom ſidſtanført	$13\frac{7}{8}$ M.
Røraas til Grundſeth ſom Pag. 54 Litr. A.	$20\frac{3}{4}$ —
Grundſeth til Kongsvinger, Pag. 55 og 56 B.	$9\frac{1}{4}$ —
	$43\frac{7}{8}$ M.

a) Fra Trondhjem til Christiansſund er og Søſkyds at erholde.
b) I Trondhjem er af et Vognmandslaug oprettet faſt Station.
c) See Anmk. e og f Pag. 9.
d) See Anmk. d Pag. 13.
e) See Anmk. c Pag. 13.
f) See Anmk. b Pag. 13.
g) Mellem Hov og Røraas betales Skydſen for $3\frac{1}{2}$ Mile.

Fra Trondhjem til Christiania.

A. enten om Røraas og Østerdalen, nemlig:

Fra Trondhjem a) til Røraas, som Pag. 57	13$\frac{7}{8}$ M.
fra Røraas om Hedemarken til Christiania, som Pag. 54 Litr. A.	33$\frac{5}{8}$ —
	47$\frac{1}{2}$ M.

fra Røraas om Kongsvinger til Christiania er 5 Mile længere. See Pag. 55 og 56.

B. eller om Guldalen, Gulbrandsdalen og Hedemarken, nemlig:

fra Trondhjem a) til

Oust i Leinstranden	1$\frac{1}{4}$ M.
Søeberg b) i Meelhuus	$\frac{7}{8}$ —
Leer c) i Meelhuus	$\frac{3}{4}$ —
Volland d) i Støren	1 —
Soknæs* i Do.	$\frac{7}{8}$ —
Hov i Do.	1 —
Garlie e) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Bjerkager f) i Meldalen	1$\frac{1}{8}$ —
Sundseth i Opdal	1 —
Stuen i Do.	1 —
Øvne* g) i Do.	1$\frac{1}{4}$ —
Riise h) i Do.	$\frac{7}{8}$ —
Drivstuen* i) i Do.	1$\frac{1}{8}$ —
	12$\frac{7}{8}$ —

a) I Trondhjem er af et Vognmandslaug oprettet fast Station.
b) See Anmk. e og f Pag. 9.
c) See Anmk. Litr. d Pag. 9.
d) See Anmk. Litr. c Pag. 9.
e) Omtrent $\frac{1}{4}$ Miil søndenfor Garlie gaaer Veien af til Qvikne over Fjeldene til Nebye paa den østerdalske Postvei. See Anmk. 1 Pag. 5.
f) Mellem Bjerkager og Sundseth betales Skydsen for 1$\frac{1}{8}$ M.
g) Fra Øvne afgaaer en Vei til Christianssund. See Pag. 24 Litr. D.
Fra Øvne kan man og reise om Opdals Præstegaard, $\frac{1}{8}$ Miils Omvei.
h) Mellem Riise og Drivstuen betales Skydsen for 1$\frac{1}{2}$ M.
i) Mellem Drivstuen og Kongsvold betales Skydsen for 2 M. fordi man herimellem maa passere Vaarstien, en steil Vei paa omtrent 1$\frac{1}{4}$ M.

	Transport	$12\frac{7}{8}$ M.
Kongsvold *a) i Opdal		$1\frac{3}{8}$ —
Stiftsdelet	$\frac{1}{2}$ M.	
Jerkin b) i Læssøe	$\frac{3}{8}$ —	
		$\frac{7}{8}$ —
Fogstuen c) i Do.		$1\frac{7}{8}$ —
Lie i Do.		1 —
Tofte* i Do.		$\frac{3}{4}$ —
Hougen i Do.		$1\frac{1}{8}$ —
Luurgaard*d) i Vaage		$\frac{3}{4}$ —
Breiden e) i Froen		$1\frac{5}{8}$ —
Vig f) i Do.		$1\frac{5}{8}$ —
Brandvold eller Moe i Do.		1 —
Hundorp i Do.		1 —
Elstad* i Ringeboe		$1\frac{1}{4}$ —
Øvre Løsnæs i Do.		$\frac{5}{8}$ —
Holmen i Øyer		$1\frac{1}{2}$ —
Moshuus med Houg i Do.		1 —
Lillehammer*g) i Faaberg		$1\frac{3}{4}$ —
Freng i Ringsager		$1\frac{3}{8}$ —
Moe h) i Do.		$1\frac{1}{8}$ —
Fangberget i Do.		$1\frac{1}{8}$ —
Hoff*i) i Vang		1 —
Frogner*k) i Do.		$\frac{7}{8}$ —
Nøklebye l) i Stange		$1\frac{1}{4}$ —
Korsødegaarden*m) i Do.		1 —
		$39\frac{3}{4}$ M.

a) Fra Kongsvold til Jerkin betales Skydsen for 1 Miil og omvendt for $1\frac{1}{4}$ Miil.
b) Ved Jerkin afgaaer en Bygdevei over til Foldals-Verket i Østerdalen.
c) Mellem Fogstuen og Lie betales Skydsen for $1\frac{1}{4}$ Miil.
d) Fra Luurgaard gaaer en Vei af til Lombs Præstegjeld.
e) Tæt under Kringelen i Nærheden af Breiden var det at Oberste Sinclar blev slagen.
f) Her ved Vig sees Sinclars Støtte.
g) Her støder Veien sammen med Veien som kommer fra Hadeland og Toten.
h) See Anmk. a Pag. 8 og Anmk. f Pag. 7.
i) See Anmk. h Pag. 7.
k) See Anmk. g Pag. 7.
l) See Anmk. f Pag. 7.
m) Mellem Korsødegaarden og Morstuen betales for $1\frac{1}{2}$ M.

	Transport	$39\frac{1}{4}$ M.
Moerstuen*a)) i Do.	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Minde i Eidsvold	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Raaholt i Do.	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Trøgstad i Ullensager	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Moe*b) i Sørum	. . . .	1 —
Skrimstad c) i Schesmoe	. . . . . .	$\frac{3}{4}$ —
Grorud d) i Aggers	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
Christiania	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
		$48\frac{1}{2}$ M.

C. eller om Ørkedalen, Meldalen, Gulbrandsdalen og Toten, nemlig:

fra Trondhjem e) til

Skjefstad*f) i Leinstranden	. . . . .	$1\frac{1}{8}$ M.
Hammer*g) i Byenæsset	. . . . . .	$\frac{3}{4}$ —
Bye* i Bøsseskogn	. . . .	1 —
Fandrem*h) i Ørkedalen	. . . . . .	1 —
Gumdal*i) i Do.	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Kalstad*k) i Meldalen	. . . . . .	$1\frac{3}{8}$ —
		$6\frac{1}{2}$ M.

---

a) Mellem Moerstuen og Minde betales for $1\frac{1}{2}$ M. og mellem disse Skifter indtræffer Minde-Sund hvor Betaling erlægges for Oversætningen med Færge. See iøvrigt Anmk. Litr. k Pag. 4.

b) Mellem Moe og Skrimstad betales Bompenge ved Broen over Leer-Elven.

c) Paa Skrimstad er fast Station. Mellem denne og Grorud betales Skydsen for 1 M. og mellem disse Stationer betales Broepenge ved Broen over Nit-Elven.

d) Paa Grorud er fast Station.

e) Fra Trondhjem forrettes Skyds med faste Stationsheste.

f) Mellem Skjefstad og Hammer sættes med Færge over Guulosen.

g) Mellem Hammer og Bye ligger Siims Krudtmølle tæt ved Veien.

h) Ørkedals Præstegaard ligger tæt ved Fandrem, fra hvilket Skifte gaaer en Vei ned til Strandsiddersteder Ørkedalsøren $\frac{1}{2}$ Miil; ligesaa gaaer en Vei af til Christianssund.

i) Mellem Gumdal og Kalstad gaaer Veien forbi Løkens Kobberværk og Capel; og paa hiin Side Ørkla-Elv ligger Syrstad Gaard, hvor Sorenskriver Rambeck er boende.

k) Meldals Præstegaard ligger nær ved Kalstad, fra hvilket Skifte Postveien afgaaer vestefter til Christianssund.

	Transport	$6\frac{1}{2}$ M.
Grudt i Do.	. . . .	1 —
Vangsgrav a) i Do.	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Sundseth * b) i Opdal	. . . . . .	1 —
fra Sundseth til Moshuus eller Haug i Øyen som Litr. B. Pag. 58 og 59	.	$21\frac{5}{8}$ —
fra Moshuus c) til		
Vingnæs d) i Faaberg	. . . . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Rotterud e) i Biri	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Sveen i Do.	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Hund * f) i Vardal	. . . .	1 —
Alvstad * g) i Toten	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Grønen h) i Do.	. . . .	1 —
Garsjøen i) i Hurdalen	. . . . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Bondelien k) i Do.	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
Raaholt l) i Eidsvold	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Trøgstad i Ullensager	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Moe * m) i Sørum	. . . .	1 —
Skrimstad n) i Schesmoe	. . . . .	$\frac{3}{4}$ —
		$46\frac{1}{2}$ M.

a) Her sættes over Ørkla-Elv.
b) Ved Sundseth støder denne Vei sammen med den som fører fra Guldalen.
c) Man kan og tage Veien fra Moshuus til Lillehammer $1\frac{3}{4}$ M. og derfra til Rotterud $1\frac{1}{2}$ M.
d) Mellem Vingnæs paa vestre og Lillehammer paa østre Side af Mjøsen passeres et Færgested 1100 Alen bredt.
e) Naar man kommer søndenfra og vil reise paa østre Side af Mjøsen saa tager man fra Rotterud til Lillehammer, over Færgestedet ved Vingnæs, $1\frac{1}{2}$ M. og derfra til Moshuus $1\frac{3}{4}$ M. See Pag. 10.
f) Her støder Veien sammen med de som fører fra Hadeland, Hedemarken og Toten.
g) See Anm. Littr. e Pag. 10.
h) Mellem Grønen og Garsjøen betales Skydstn for 2 M.
i) Mellem Garsjøen og Bondelien betales Skydsen for 1 M.
k) Mellem Bondelien og Raaholt betales Skydsen for 2 M.
l) Her forenes denne Vei med den som kommer fra Hedemarken. See sidstanførte Route Litr. B Pag. 60.
m) Ved Moe støder denne Vei sammen med Postveien fra Kongsvinger. Mellem Moe og Skrimstad betales Broepenge ved Broen over Leer-Elven.
n) Paa Skrimstad er fast Station. Mellem denne og Grorud betales Skydsen for 1 M.; saa betales og Bropenge over Nit-Elven mellem disse Skifter.

	Transport	$46\frac{1}{2}$ M.
Grorud a) i Aggers	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
Christiania	. . . .	$\frac{7}{8}$ —
		$48\frac{1}{4}$ M.

D. eller en af de under Litr. B og C anførte Veie til Moshuus og derfra videre over Toten, Hadeland og Ringeriget, nemlig:

fra Moshuus b) til		
Vingnæs c) i Faaberg	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Rotterud d) i Biri	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Sveen i Do.	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Hund * e) i Vardal f)	. . . .	1 —
Alvstad * g) i Toten	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Lundehagen i Do.	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Tetterud h) i Gran	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Ougedal i Do.	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Granevold i) i Do.	. . . .	$\frac{5}{8}$ —
Vang k) i Jevnager	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Klekken l) i Nordrehoug	. . . . . .	1 —
Sundvolden m) i Hole	. . . . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Jonsrud * n) i Bærum	. . . . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Christiania	. . . .	$1\frac{7}{8}$ —
		19 M.
Hertil lægges Veilængden fra Trondhjem til Moshuus om Guldalen, Routen B Pag. 58—59		$30\frac{1}{4}$ —
		$49\frac{1}{4}$ M.

a) Paa Grorud er fast Station.
b) See Anmk. c Pag. 61.
c) See Anmk. d Pag. 61.
d) See Anmk. e Pag. 61.
e) See Anmk. f Pag. 61.
f) See anden Deel af Anmk. Litr. g Pag. 12.
g) See Anmk. e Pag. 10.
h) Mellem Tetterud og Ougedal betales Skydsen for $2\frac{1}{4}$ M.
i) Herfra kan man og tage Veien igjennem Hakkedalen til Christiania. See Anmk. Litr. a Pag. 27.
k) Jevnager Præstegaard og Kirke ligger tæt ved Vang.
l) See Anmk. Litr. e Pag. 12.
m) Fra Sundvolden til Jonsrud og omvendt betales for $2\frac{1}{2}$ Miil. Sundvolden ligger ved Foden af Krogkleven, fra hvis øverste Deel haves den smukkeste Udsigt over Ringeriget.
n) Skydsen fra Jonsrud til Christiania betales for 2 M.

Transport 49¼ M.
og om Ørkedalen efter Routen Litr. C. Pag. 60 og 61, som er længere . . . . . . 1⅛ —
50⅜ M.

Fra Trondhjem til Bergen.

A. enten over Dovre, nemlig:

fra Trondhjem til Moshuus efter Routen Litr. B Pag. 58 og 59		30¼ M.
fra Moshuus a) til		
Vingnæs b) i Faaberg . . .	1¾ —	
Rotterud c) i Biri	1½ —	
Sveen i Do.	1⅛ —	
Hund* d) i Vardal	1 —	
Mustad i Do.	1⅛ —	
Steensrud* eller Rødnæs i Land	1⅜ —	
		7⅞ —
fra Steensrud til Bergen. See Routen Pag. 28—30		34¾ —
		72⅞ M.

B. eller om Molde, nemlig:

	tillands.	tilvands.
fra Trondhjem til Molde. See Pag. 25	18¾ M.	1¾ M.
fra Molde e) til		
Skorgevig i Borgen . . .		2 —
Søeholt i Ørskoug . . .	2 —	
Amdam i Do.	½ —	
Hellesem i Strand. . . .		1¾ —
	21¼ M.	5½ M.

---

a) See Anmk. c Pag. 61.
b) See Anmk. d Pag. 61.
c) See Anmk. e Pag. 61.
d) Fra dette Skifte udgaaer flere Veie i forskjellige Retninger.
e) Man kan og reise fra Molde til
Kringstad i Bolsøe ⅜ M. tillands.
Remmen i Vedøe . . . . . 1½ M. tilvands.
Søeholt i Ørskoug 2½ M. tillands.
o. s. v.

Transport	$21\frac{1}{4}$ M.	$5\frac{1}{2}$ M.
Hellesylt i Nordalen . . .		2 —
Tronstad i Do.	1 —	
Solheim i Eid	$1\frac{1}{4}$ —	
Graadaassanden a) i Do. .	1 —	
Kjøsebotten i Do.		$\frac{1}{2}$ —
Faleide b) i Indvig . . .	1 —	
Udvigen c) i Do.		$\frac{3}{4}$ —
Reed d) i Gloppen . . .	$1\frac{1}{2}$ —	
Førd i Do.		1 —
Skei i Jølster	1 —	
Nedre Vasenden e) i Do.		$1\frac{1}{2}$ —
Moe f) i Førde	1 —	
Hafstad g) i Do.	$\frac{1}{2}$ —	
Langeland h) i Indre Holmedal	1 —	
Sveen*i) i Do.	1 —	
Trods k) i yttre Holmedal .		1 —
Skord i Askevold	1 —	
Systad i Do.	1 —	
Leervig i Ladvig	1 —	
Ruthedal i Evenvig . . .		$1\frac{1}{2}$ —
	$34\frac{1}{2}$ M.	$13\frac{3}{4}$ M.

a) Mellem Graadaassanden og Kjøsebotten passeres Hordningdalsvandet.

b) Indvigs Præstegaard ligger $\frac{1}{4}$ M. Søvei fra Faleide og $\frac{1}{4}$ M. fra Udvigen.

c) Mellem Udvigen og Reed er meget besværlig Vei.

d) Mellem Reed og Førd reiser man over Breums-Vandet.

e) Mellem Nedre Vasenden og Moe passerer man over Jølstervandet og tæt ved dette Vand ligger Jølster Præstegaard.

f) Mellem Moe og Hafstad er et Færgested over Moe Vand.

g) Førde Præstegaard ligger nogle hundrede Skridt fra Hafstad, dog maa man sætte over en stor Elv for at komme til Præstegaarden.

h) $\frac{1}{4}$ M. fra Langeland ligger Embedsboligen for Fogden i Sønd- og Nordfjord; men Gaarden er endnu ikke bebygget for eller har været beboet af nogen conditioneret Familie.

i) Sveen ligger $\frac{1}{8}$ M. fra Ousen Gaard hvor Sognepræst Rennord til Indre Holmedal er boesat.

k) Yttre Holmedals Præstegaard ligger nær ved Trods, men denne Præstegaard beboes ei af conditioneret Familie nu for Tiden. Man kan og reise fra Trods til Rendestrøm i samme Præstegjeld 1 M. Landvei og fra Rendestrøm til Skord 1 M.

	tillands.	tilvands.
Transport	34½ M.	13¾ M.
Nordgulen a) i Evenvig . .	1½ —	
Eye i Do.		1½ —
Steenvaagen i Do.	½ —	
Lindaas i Lindaas Præstegjeld		1 —
Hundven i Do.	1⅛ —	
Næsse i Hosanger		¼ —
Isdal i Hammer	1⅜ —	
Yttre i Horvigen i Do. . .	¼ —	½ —
Rølland i Do.	1 —	
Bergen	1 —	
	41¼ M.	17 M.
		41¼ —
	Tilsammen	58¼ M.

Fra Trondhjem til Stæderne i syd, øst og vest for Christiania reiser man om Christiania. Man tager saa=ledes en ad de fra Trondhjem til Christiania angivne Veie Pag. 58—63, og fra Christiania henvises til Pag. 1—3 og 33—41.

Fra Trondhjem er taalelig god Landvei til Sælboe, hvilket bemærkes i Anledning af at der i dette District er et Kobberværk og et betydeligt Qværnesteensbrud.

Fra Vardøe, Hammerfest, Tromsøe og Bodøe

til hvilkensomhelst Stad i det sydligere Norge, maa man reise over Trondhjem. Til denne Bye gjælder den Route som er angivet Pag. 14—21 i omvendt Orden og fra Trondhjem til de øvrige Stæder henvises til Pag. 57=65.

Fra Christianssund til Molde.

A. enten den almindelige Vei, nemlig:

	tillands.	tilsøes.
fra Christianssund b) til Bolgen i Qværnæs . . .		¼ M.
		¼ M.

a) Dette Skifte ligger omtrent ½ M. fra Præstegaarden.
b) Man kan og tage fra Christianssund til Torvig hele Touren tilvands 2 Mile. See Anmk. Litr. e Pag. 22.

	tillands.	tilvands.
Transport		$\frac{1}{4}$ M.
Fredøe* i Tingvold	$\frac{5}{8}$ —	
Torvig* i Do.		1 —
Heggem* i Do.	$\frac{7}{8}$ —	
Istad i Bolsøe	1 —	
Eide i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Lønseth*a) i Do.	1 —	
Molde	1 —	
	$5\frac{1}{4}$ M.	$1\frac{1}{4}$ M.
		$5\frac{1}{4}$ —
		$6\frac{1}{2}$ M.

B. eller og tilvands den hele Tour, nemlig:

fra Christianssund til	
Langøe i Qværnæs	1 M.
Smørholm i Do.	1 —
Boe* i Boe Præstegjeld	$2\frac{1}{2}$ —
Eiskrem i Agerøe	$1\frac{3}{4}$ —
Molde	$1\frac{1}{4}$ —
	$7\frac{1}{2}$ M.

Fra Christianssund til Aalesund

reiser man om Molde og fra dette Stæd som Pag. 26 og 27.

Fra Christianssund til Bergen

reiser man ligeledes om Molde og henvises derfor til Routen fra Molde til Bergen.

Fra Christianssund til Trondhiem

	tillands.	tilsøes.
fra Christianssund til		
Rochstang i Stangvig . .		$1\frac{1}{2}$ M.
Vollum i Do.		$1\frac{1}{2}$ —
Surendalsøren* i Surendalen		$2\frac{1}{4}$ —
		$5\frac{1}{4}$ M.

a) See Anmk. d Pag. 22.

	tillands.	tilsøes.
Transport		$5\frac{1}{4}$ M.
Haanstad*a) i Surendalen .	1 M.	
Sæter* i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Aune* i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Holte i Do.	1 —	
Garberg b) i Meldalen . .	1 —	
Kalstad*c) i Do. . . .	$1\frac{1}{2}$ —	
Gumdal* i Ørkedalen . .	$1\frac{3}{8}$ —	
Fandrem*d) i Do. . . .	$1\frac{1}{4}$ —	
Bye*e) i Børseskogn . .	1 —	
Hammer*f) i Budvigen .	1 —	
Skjefstad i Leinstranden . .	$\frac{3}{4}$ —	
Trondhjem	$1\frac{1}{8}$ —	
	$12\frac{1}{2}$ M.	$5\frac{1}{4}$ M.
		$12\frac{1}{2}$ —
		$17\frac{3}{4}$ M.

Foruden denne (Postveien) gives der Søskydsvei fra Christianssund til Trondhjem og Stationerne i denne saavidt Romsdals Amt angaaer ere følgende:

	tillands.	tilsøes.
fra Christianssund til		
Rochstang i Stangvig . . .		$1\frac{1}{2}$ M.
Schaalvig i Do.		1 —
Arrisvig i Oure		1 —
Thodal i Do.		1 —
Vinie* i Do.		1 —
Kirkesæter i Hevne . . .	1 M.	

a) Ved Haanstad forenes denne med Postveien som fører fra Molde til Trondhjem.

b) Fra Garberg gaaer Veien af til Kalstad $1\frac{1}{4}$ M. og derfra i syd til Christiania, vide Pag. 60—63. See iøvrigt sidste Deel af Anmk. Litr. d Pag. 23.

c) See Anmk. Litr. f og e Pag. 23.

d) Tæt ved Fandrem ligger Ørkedals Præstegaard og Kirke. Fra Skiftet gaaer en Vei af til Strandsidderstedet Ørkedalsøren $\frac{1}{2}$ M.

e) Mellem Bye og Hammer ligger Siims Krudtmølle tæt ved Veien.

f) Mellem Hammer og Skjefstad sættes med Færge over Guul-Osen (Udløbet af Guul-Elven i Trondhjems-Fiorden).

Navnene paa de øvrige Skifter i denne Route og Distancen imellem samme kan ei med Bestemthed angives her.

Fra Christianssund til Røraas.

Først til Trondhjem, som Pag. 66—67	$17\frac{3}{4}$ M.
derfra til Røraas, som Pag. 57 . .	$13\frac{7}{8}$ —
	$31\frac{5}{8}$ M.

Fra Christianssund til Bodøe, Tromsøe, Hammerfest og Vardøe,

først til Trondhjem, som Pag. 66—67 $17\frac{3}{4}$ M.
og derfra som Pag. 14—21.

Fra Christianssund til Christiania.

A. enten gjennem Romsdalen, Gulbrandsdalen o. s. v.

	tillands.	tilvands.
fra Christianssund a) til		
Bolgen i Qværnæs . . .		$\frac{1}{4}$ M.
Fredøe* i Tingvold . . .	$\frac{5}{8}$ M.	
Torvig i Do.		1 —
Heggem*b) i Do. . . .	$\frac{7}{8}$ —	
Istad i Bolsøe	1 —	
Eide i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Lønseth*c) i Do.	1 —	
Oversnæs i Do.		$\frac{1}{4}$ —
Sølsnæs i Vedøe	$\frac{7}{8}$ —	
Alfarnæs d) i Do. . . .		$\frac{3}{8}$ —
Torvig i Grytten	$1\frac{1}{4}$ —	
Veblungsnæs i Do. . . .		$\frac{3}{8}$ —
	$6\frac{3}{8}$ M.	$2\frac{1}{4}$ M.

---

a) Man kan og tage hele Touren tilvands fra Christianssund til Torvig. See Anmk. e Pag. 22.
b) Fra Heggem til Veblungsnæsset kan man og følge den i Anmk. Litr. b Pag. 22 angivne Vei.
c) Saa er der og en Bivei fra Lønseth til Veblungsnæsset efter Anmk b Pag. 22.
d) See Anmk. Litr. c Pag. 22.

	tillands.	tilvands.
Transport	$6\frac{3}{8}$ M.	$2\frac{1}{4}$ M.
Horjem* i Grytten	$1\frac{3}{8}$ —	
Fladmark* i Do.	1 —	
Ormen a) i Do.	1 —	
Brude b) i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Nyestuen i Lessøe	$\frac{1}{2}$ —	
Mølmen i Do.	1 —	
Læssøe Værk i Do. $1\frac{1}{8}$ M.		
Hoelseth i Do. . . . $\frac{7}{8}$ —		
	2 —	
Kaarbøe i Do.	$1\frac{1}{4}$ —	
Lie i Do.	$1\frac{1}{4}$ —	
fra Lie til Christiania følger man Routen som er angivet Pag. 59—60	$30\frac{1}{2}$ —	
	47 M.	$2\frac{1}{4}$ M.
		47 —
		$49\frac{1}{4}$ M.

B. eller om Meldalen, Gulbrandsdalen og Toten.

fra Christianssund til Kalstad i Meldalen, som i Routen til Trondhjem Pag. 66, 6 M. till. og $5\frac{1}{4}$ tilv. er $11\frac{1}{4}$ M.
fra Kalstad til Christiania, efter Routen Litr. C. Pag. 60—62 . . . . $42\frac{3}{4}$ —

54 M.

C. eller om Sundalen c) og Opdal o. s. v.

	tillands.	tilvands.
fra Christianssund til		
Fredøe* i Tingvold . . .		1 M.
Qvalvog d) i Do. . . .		1 —
Angvigen e) i Do. . . .		$1\frac{1}{8}$ —
		$3\frac{1}{8}$ M.

a) Mellem Ormen og Brude betales Skydsen for 1 Miil.
b) Fra Brude til Nyestuen betales Skydsen for $\frac{3}{4}$ M.
c) Landeveien giennem Sundalen i denne Route kan ikke fares med Vogn og benyttes sielden af Reisende.
d) Man kan og tage Veien fra Qvalvog til Bekken $1\frac{1}{4}$ M. og derfra til Eidsøren $1\frac{1}{8}$ M.
e) Fra dette Skifte Angvigen til Heggem i Routen Litr. A. Pag. 68 er $\frac{7}{8}$ M.

	tillands.	tilvands.
Transport		$3\frac{1}{8}$ M.
Eidsøren i Tingvold		1 —
Øxendalsøren		$1\frac{1}{4}$ —
Sundalsøren* i Sundalen .		1 —
Hoaas i Do.	1 M.	
Snøva i Do.	1 —	
Gjøra i Do.	1 —	
Klethammer i Opdal	$1\frac{1}{4}$ —	
Gravøvne* i Do.	1 —	
Aalbue* i Do.	1 —	
Øvne i Do.	1 —	
fra Øvne til Christiania, saaledes som i Routen Litr. B. Pag. 58—60	$35\frac{5}{8}$ —	
	$44\frac{7}{8}$ M.	$6\frac{3}{8}$ M.
		$44\frac{7}{8}$ —
		$51\frac{1}{4}$ M.

Fra Christianssund til Kongsvinger.

Først til Lie i Læssø, Routen Litr. A. Pag. 68/69	$18\frac{3}{4}$ M.
fra Lie til Frogner a) i Vang som Routen Litr. B. Pag. 59	$19\frac{1}{2}$ —
fra Frogner til Sigstad* b) i Løiten . .	$1\frac{1}{2}$ —
fra Sigstad til Grundseth* c) i Elverum .	$1\frac{3}{8}$ —
fra Grundseth til Kongsvinger, som Routen Litr. B. Pag. 55 og 56	$9\frac{1}{4}$ —
	$50\frac{3}{8}$ M.

Fra Christianssund til

Stæderne i syd, øst og vest for Christiania reiser man om sidstnævnte By; dog er Veien kortere om Bergen til de længst bortliggende Stæder paa Vestlandet.

---

a) Her gaaer Veien af til Stange og videre til Christiania.
b) See Anmk. b Pag. 5
c) Grundseth er fast Station. See Anmk. c Pag. 5.

Fra Molde til Christianssund.

A. enten Postveien nemlig:

	tillands.	tilvands.
fra Molde til		
Lønseth a) i Bolsøe . . .	1 M.	
fra Lønseth til Christianssund som Pag. 22	$4\frac{1}{4}$ —	$1\frac{1}{4}$ —
		$5\frac{1}{4}$ —
		$6\frac{1}{2}$ M.

B. eller tilvands den hele Tour, nemlig:

fra Molde til	
Eiskrem i Agerøe	$1\frac{1}{4}$ M.
Boe* i Boe Præstegjeld	$1\frac{3}{4}$ —
Smørholm i Qværnæs	$2\frac{1}{2}$ —
Langøe i Do.	1 —
Christianssund	1 —
	$7\frac{1}{2}$ M.

Fra Molde til Aalesund

reiser man en ad de Pag. 26 og 27 angivne Veie.

Fra Molde til Trondhjem.

	tillands.	tilvands.
fra Molde til		
Lønseth a) i Bolsøe	1 M.	
Eide i Do.	1 —	
Istad i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Heggem i Tingvold	1 —	
Angvigen i Do.	$\frac{7}{8}$ —	
Bækken * b) i Tingvold . .		$\frac{1}{2}$ —
derfra enten til		
Vaagbøe c) i Tingvold . .	$\frac{3}{8}$ —	
	5 M.	$\frac{1}{2}$ M.

a) See Anmk. d Pag. 25.
b) See Anmk. c Pag. 25.
c) See Anmk. a Pag. 25.

	tillands.	tilvands.
Transport	5 M.	½ M.
Qvande a) i Tingvold . .		1½ M.
eller til		
Bølseth i Do. ⅝ M. Landvei.		
Qvande a) i Do. 1¼ — Søvei.		
Ellevseth i Surendalen . .	⅞ —	
Haanstad b) i Do.	1⅛ —	
fra Haanstad til Trondhjem. See Routen fra Christianssund Pag. 67	11½ —	
	18½ M.	2 M.
		18½ —
		20½ M.

Fra Molde til Røraas

og Stæderne nordenfor Trondhjem reiser man om sidstnævnte By.

Fra Molde til Christiania.

A. enten gjennem Romsdalen ꝛc., nemlig:

fra Molde c) til Lønseth i Bølsøe	1 M.
fra Lønseth til Lie i Lessøe, som i Routen fra Christianssund Litr. A. Pag. 68 og 69	13¼ —
og fra Lie til Christiania efter Pag. 59 og 60	30½ —
	44¾ M.

B. eller gjennem Meldalen o. s. v., nemlig:

fra Molde til Haanstad, som i Routen til Trondhjem Pag. 71 og 72	9 M.
fra Haanstad til Kalstad, som i Routen fra Christianssund til Trondhjem Pag. 67 .	5 —
	14 M.

---

a) See Anmk. Litr. b Pag. 25.

b) Ved Haanstad støder Veien sammen med den som kommer fra Christianssund.

c) Man kan og tage Touren tilvands til Veblungnæs nemlig: fra Molde til Kormeseth 1½ M. derfra til Vold 1 M. og fra Vold til Veblungsnæs 1 M.

	Transport	14 M.
fra Kalstad til Christiania, som i Routen Litr. C. Pag. 60—62	. . . .	$42\frac{3}{4}$ —
		$56\frac{3}{4}$ M.

Fra Molde til Bergen.

A. enten gjennem Bolsøe, Strand, Nordalen o. s. v. hvor Routen er angivet i Touren fra Trondhjem Pag. 63—65 og udgjør $22\frac{1}{2}$ M. Landvei og $15\frac{1}{4}$ M. Vandvei, tilsammen $37\frac{3}{4}$ M.

B. eller gjennem Ulfsteen, Volden, Vandelven o. s. v. nemlig:

fra Molde til	tillands.	tilvands.
Kringstad i Bolsøe	$\frac{3}{8}$ M.	
Remmem i Vedøe		$1\frac{1}{2}$ M.
Søeholt i Ørskoug . . .	$2\frac{1}{2}$ —	
Svartebek* eller Tusvig i Do.		$2\frac{1}{4}$ —
Barstavig i Ulfsteen . . .		1 —
Sætre i Do.		1 —
Liedal i Volden		1 —
Røvde a) i Herrøe		$1\frac{1}{2}$ —
Eidsaae i Vandelven . . .		1 —
Fischaae i Vandelven . . .	1 —	
Leganger ved Dragseidet i Hove		$1\frac{1}{4}$ —
	$3\frac{7}{8}$ M.	$10\frac{1}{2}$ M.

hvorledes Veien fortsættes gjennem Nordre og Søndre Bergenhuus Amter til Bergen, kan, af Mangel paa Oplysninger, ei nøiagtig opgives.

C. eller gjennem Agerøe, Borgen, Ulfsteen og Herrøe til sidstnævnte Skifte Leganger ved Dragseidet i Hove under Nordre Bergenhuus Amt, følgende Søetour, nemlig:

fra Molde til Aalesund som Pag. 26 Litr. B. $6\frac{1}{4}$ M.

---

a) Sorenskrivergaarden Drabløs i Søndre Søndmøer ligger omtrent $1\frac{1}{2}$ fra Røvde.

Transport 6¼ M.

fra Aalesund til
Hatløen* i Ulssteen . . . . 3 —
Hougsholm i Herrøe . . . . 3 —
Leganger . . . . 1 —

13¼ M.

Fra Molde til Kongsvinger.

Fra Molde a) til Lønseth i Bolsøe . . . 1 M.
fra Lønseth til Lie i Lessøe, som i Routen fra Christiansund Litr. A. Pag. 68 og 69 13¼ —
fra Lie til Frogner b) i Vang, som i Routen Litr. B Pag. 59 . . . . 19½ —
fra Frogner til Sigstad c) i Løiten . . 1½ —
fra Sigstad til Grundseth d) i Elverum 1⅜ —
fra Grundseth til Kongsvinger, som Routen Litr. B. Pag. 55 og 56 . . . 9¼ —

45⅞ M.

Fra Molde til

Stæderne i syd, øst og vest fra Christiania reiser man om sidstnævnte By, dog er en kortere men ikke saa passabel Vei:

Fra Molde til Stavanger om Bergen,

nemlig: fra Molde til Bergen som i Touren fra Trondhjem er angivet Pag. 63—65, hvoraf er

	tillands.	tilvands.
	22½ M.	15¼ M.
A. fra Bergen e) til		
Birkeland i Fanøe . . .	1 —	
Kalland i Do.	½ —	
Moeberg eller Liusand f) i Ous	1½ —	
	25½ M.	15¼ M.

a) See Anmk. h Pag. 72.
b) See Anmk. g Pag. 7.
c) See Anmk. b Pag. 5.
d) Grundseth er fast Station. See Anmk. c Pag. 5.
e) I Bergens Bye er oprettet fast Baadførerlaug.
f) Ous Præstegaard ligger nær ved disse Skifter.

	tillands.	tilvands.
Transport	$25\frac{1}{2}$ M.	$15\frac{1}{4}$ M.
Hatvigen i Ous	$\frac{1}{2}$ —	
Ofstestue a) i Do.		$\frac{1}{2}$ —
Særvold i Do.	$\frac{1}{2}$ —	
Sundfjord i Do.		$1\frac{1}{2}$ —
Huuse b) i Qvindherred . . .	$\frac{1}{2}$ —	
Helvigen i Do.		$1\frac{1}{4}$ —
Vahlen i Schonevig	1 —	
Olfernæs i Do.	1 —	
Lechnæs i Do.		$\frac{3}{4}$ —
Gjerde c) i Etne	1 —	
Aalund * i Fjeldberg	1 —	
Sandeyd d) i Vigedal . . .	$\frac{3}{4}$ —	
Neerstrand * e) i Hinderaae .		2 —
Ramsvigen * i Stjernøe . .		1 —
Judeberg * f) i Findøe . .		1 —
Gangenæs i Renniisøe . .		1 —
Stavanger		1 —
	$31\frac{3}{4}$ M.	$25\frac{1}{4}$ M.
		$31\frac{3}{4}$ —
		57 M.

B. Man kan og tage hele Touren tilsøes fra Bergen til Stavanger, nemlig:

fra Bergen g) til	
Bukken * i Sund	2 —
Østre Bagholm i Do.	$1\frac{1}{2}$ —
Bikkervig i Do.	1 —
Engesund i Storøen	1 —
Folgerøen * i Findaas	1 —
	$6\frac{1}{2}$ M.

a) Nær ved Embedsboeligen for Huuse resid. Capellan.
b) $\frac{1}{2}$ Miil Søevei fra dette Skifte ligger Embedsgaarden for Sundhordlehn og Hardangers Fogderie, Hammerhoug.
c) Her passeres med Færge over Gjerdes Elv og i Nærheden af Skiftet ligger Etne Præstegaard.
d) Herfra til Vigedals Præstegaard $\frac{1}{2}$ M.
e) $\frac{1}{8}$ Miil til Fogdens Bolig Sandsgaard, $\frac{1}{4}$ M. til Hinderaae Præstegaard og 1 M. til Jelsøe Præstegaard.
f) $\frac{1}{4}$ M. til Findøe Præstegaard.
g) I Bergen er oprettet fast Baadførerlaug.

	Transport $6\frac{1}{2}$ M.
Musterhavn* i Findaas	1 —
Tjernagelen i Do.	1 —
Lyngholmen i Do.	1 —
Hougesund* i Tarvestad	$1\frac{1}{2}$ —
Kobbervig* i Skudesnæs	1 —
Førresvig i Do.	1 —
Kloster i Housken	$1\frac{1}{2}$ —
Stavanger	$1\frac{1}{2}$ —
	16 M.

C. Undertiden tage de Reisende Søveien til det under Litr. A. Pag. 75 nævnte Skiftested Aalund og ere da Stationerne:

enten som nys under Litr. B anført

til Folgerøen	$6\frac{1}{2}$ M.
og derfra til	
Leervigen a) i Storøen	$1\frac{1}{2}$ —
Fjeldbergsund b) i Fjeldberg	$1\frac{1}{2}$ —
Aalund* i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
o. s. v.	

D. eller og fra Bergen c) til

Bukken* i Sund	2 —
Colbeenshavn i Do.	$1\frac{1}{2}$ —
Næshavn i Tysnæs	2 —
Fjeldbergsund b) i Fjeldberg	2 —
Aalund o. s. v.	

Fra Bergen til Stavanger

som sidstanført i Routen fra Molde, hvorefter Postveien

Litr. A. udgjør	$19\frac{1}{4}$ M.
Søveien Litr. B.	16 M.
Do. Litr. C.	$17\frac{1}{2}$ M.
Do. Litr. D.	$15\frac{1}{2}$ M.

a) Dette Skifte ligger $\frac{1}{4}$ M. Søevei fra Storøens Præstegaard.
b) Nær ved Fjeldbjergs Præstegaard.
c) I Bergen er oprettet fast Baadførerlaug.

Fra Bergen til Molde.

	tillands.	tilvands.
Fra Bergen til		
Rølland i Hammer . . .	1 —	
Yttre Horvigen i Do. . .	1 —	
Isdal i Do.	¼ —	½ —
Næsse i Hosanger . . .	1⅜ —	
Hundven i Lindaas . . .		¼ —
Lindaas i Do.	1⅛ —	
Steenvaagen i Evenvig . .		1 —
Eye i Do.	½ —	
Nordgulen a) i Do. . . .		1½ —
Ruthedal i Do.	1½ —	
Leervig i Ladvig		1½ —
Systad i Askevold	1 —	
Skord i Do.	1 —	
Trods b) i Yttre Holmedal	1 —	
Sveen* i Indre Holmedal		1 —
Langeland c) i Do.. . . .	1 —	
Hafstad d) i Førde	1 —	
Moe e) i Do.	½ —	
Nedre Vasenden i Jølster .	1 —	
Skei i Do.		1½ —
Førd f) i Gloppen	1 —	
Reed g) i Do.		1 —
Udvigen i Indvig	1½ —	
Faleide h) i Do.		¾ —
Kjøsebotten i) i Eid . . .	1 —	
Graadaassanden i Do. . .		½ —
	16¾ M.	9½ M.

a) Dette Skifte ligger tæt ved Præstegaarden.
b) See Anmk. Litr. k Pag. 64.
c) See Anmk. h Pag. 64.
d) See Anmk. g og f Pag. 64.
e) See Anmk. Litr. e Pag. 64.
f) See Anmk. d Pag. 64.
g) See Anmk. c Pag. 64.
h) See Anmk. b Pag. 64.
i) Mellem Kjøsebotten og Graadaassanden passeres Hordnings-dalsvandet.

	tillands.	tilvands.
Transport	$16\frac{3}{4}$ M.	$9\frac{1}{2}$ M.
Solheim i Eid	1 —	
Tronstad i Nordalen . . .	$1\frac{1}{4}$ —	
Hellesylt i Do.	1 —	
Hellesem i Strand . . .		2 —
Amdam i Ørskoug . . .		$1\frac{3}{4}$ —
Søeholt a) i Do.	$\frac{1}{2}$ —	
Skorgevig i Borgen . . .	2 —	
Molde		2 —
	$22\frac{1}{2}$ M.	$15\frac{1}{4}$ M.
		$22\frac{1}{2}$ —
		$37\frac{3}{4}$ M.

Vil man reise fra Bergen til Molde over Dovre, da følger man Routen til Trondhjem indtil man kommer enten til Lie i Læssøe eller Kalstad i Meldalen og fra disse Steder som Pag. 24 og 25.

Fra Bergen til Aalesund

reiser man om Molde, og derfra som Pag. 26 og 27.

Fra Bergen til Christianssund.

Man reiser først til Molde, hvorhen er	tillands	tilvands
	$22\frac{1}{2}$ M.	$15\frac{1}{4}$ M.
fra Molde til Lønseth	1 —	
fra Lønseth til Christianssund Pag. 22,	$4\frac{1}{4}$ —	
	$27\frac{3}{4}$ M.	$16\frac{1}{2}$ M.
		$27\frac{3}{4}$ —
		$44\frac{1}{4}$ M.

Vil man tage Touren om Dovre da følges Routen til Trondhjem indtil Skiftestederne Lie i Lessøe, Øvne i Opdal eller Kalstad i Meldalen, og fra disse Skifter fortsættes Veien til Christianssund, som Pag. 21, 23 og 24.

a) Man kan og tage Touren fra Søeholt til
Remmem i Vedøe $2\frac{1}{2}$ M. Landvei.
Kringstad i Bolsøe . . . . . . $1\frac{1}{2}$ — Søevei.
Molde . . . . . $\frac{3}{8}$ — Landvei.

Fra Bergen til Christiania

igjennem Nordhordlehn og Sogn i Bergens samt Valders og Ringeriget i Aggershuus Stift a)

		tillands	tilvands
fra Bergen b) til			
Houge i Houg		1½ M.	
Thuenæs i Do.		⅞ —	
Dalevaagen i Do.			2½ —
Dalseidet c) i Do.		⅝ —	
Bolstadøren d) i Vosse . .			½ —
Evanger i Do.		¼ —	½ —
Flage i Do.		¾ —	
Vossevangen* e) i Do. . .		⅞ —	
Tvinde i Do.		1 —	
Vinie i Do.		⅞ —	
Staleim i Do.		1 —	
Gudvangen f) i Urland . .		1⅛ —	
Leirdalsøren g) i Leirdal . .			4 —
Nedre Lysne h) i Do. . . .		1 —	
Hæg i) i Do.		2 —	
Maristuen . .	1 M.		
Stiftsdelet . .	½ —		
Skougstad . . .	1½ —		
		3 —	
Thune k) i Vang		1½ —	
Øylau i Do.		¾ —	
		17⅛ M.	7½ M.

---

a) Denne Route indeholder Postveien; men foruden denne kan man ogsaa reise andre Veie mellem Bergen og Christiania. See Pag. 30—32.
b) See Anmærkningerne Pag. 30.
c) See Anmk. Litr. h Pag. 29.
d) See Anmk. Litr. g Pag. 29.
e) See Anmk. f Pag. 29.
f) See Anmk. Litr. e Pag. 29.
g) See Anmk. d Pag. 29.
h) Mellem Nedre Lysne og Hæg betales Skydsen for 3 M.
i) Mellem Hæg og Skougstad, hvor man reiser over Fillefjeld, betales Skydsen for 5½ M.
k) Mellem Thune og Øylau betales for 1 M.

	tillands.	tilvands.
Transport	$17\frac{1}{8}$ M.	$7\frac{1}{2}$ M.
Hovie* i Slidre	$1\frac{1}{8}$ —	
Reien* i Do.	1 —	
Strand i Nordre Ourdal .	$1\frac{1}{4}$ —	
Bøe a) i Do.	$1\frac{3}{8}$ —	
Bruflad i Søndre Ourdal .	$1\frac{5}{8}$ —	
Tomlevolden* i Land . .	$1\frac{5}{8}$ —	
Tonvold b) i Do.	$1\frac{1}{8}$ —	
Steensrud c) eller Rødnæs i Do.	1 —	
Hoff i Do.	1 —	
Nordre eller Søndre Sand* d) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —	
Smedshammer i Gran . .	$1\frac{1}{2}$ —	
Ougedal e) i Do.	$\frac{3}{4}$ —	
Granevold f) i Do.	$\frac{5}{8}$ —	
Vang g) i Jevnager . . .	$1\frac{1}{2}$ —	
Klekken* h) i Nordrehoug .	1 —	
Sundvolden i) i Hole . .	$1\frac{3}{8}$ —	
Jonsrud* k) i Bærum . .	$1\frac{1}{4}$ —	
Christiania	$1\frac{7}{8}$ —	
	$39\frac{3}{8}$ —	$7\frac{1}{2}$ M.
		$39\frac{3}{8}$ —
		$46\frac{7}{8}$ M.

a) Ved Bøe gaaer en Vei af til Ringeriget, jevnfør Routen Litr. B. Pag. 31.
Mellem Bøe og Bruflad betales Skydsen for 2 Mile. See isøvrigt Anmk. Litr. h Pag. 28.

b) See Anmk. g Pag. 28.

c) See Anmk. f Pag. 28.

d) See Anmk. e Pag. 28.

e) Herfra gaaer Veien af til Toten. See Pag. 10 og 12.

f) Jevnfor Anmk. c Pag. 28.

g) Jevnager Kirke og Præstegaard ligger tæt ved Vang.

h) See Slutningen af Anmk. c Pag. 27.

i) Fra Sundvolden til Jonsrud og omvendt betales for $2\frac{1}{2}$ Miil. Sundvolden ligger ved Foden af Krogkleven, fra hvis øverste Deel haves den smukkeste Udsigt over Ringeriget.

k) Skydsen fra Jonsrud til Christiania betales for 2 M.

Fra Bergen til Kongsvinger. a)

Først til Skiftestedet Steensrud eller Rødnæs som i Routen til Christiania Pag. 79 og 80 . . . . 34¾ M.
fra Steensrud til
Mustad* i Vardal . . . . 1⅜ —
Hund* i Do. . . . . 1⅛ —
Heggenhougen* i Ringsager . . . . . ½ —
Fangberget i Do. . . . . 1½ —
Hoff* i Vang . . . . 1 —
Frogner* i Do. . . . . ⅞ —
Sigstad i Løiten . . . . 1½ —
Grundseth i Elverum . . . . 1⅜ —
fra Grundseth til Kongsvinger som Pag. 55 og 56 . . . . 9¼ —

53¼ M.

Fra Bergen til Røraas.

Fra Bergen til Steensrud som i Routen til Christiania Pag. 79 og 80 . . . . 34¾ M.
fra Steensrud til Grundseth som i sidstanførte Route til Kongsvinger . . . . . . 9¼ —
fra Grundseth til Røraas som Pag. 5 og 6 20¾ —

64¾ M.

Fra Bergen til Trondhjem.

A. enten om Molde, nemlig:

fra Bergen til Molde, som Pag. 77 og 78 . 37¾ M.
fra Molde Trondhjem, som Pag. 71 og 72 . 20½ —

58¼ M.

B. eller over Dovre, nemlig:

først følger man Routen til Christiania indtil Skiftestedet Rødnæs, hvorhen er . . . . . . 34¾ M.
derfra til
Mustad* i Vardal . . . . 1⅜ —

36⅛ M.

See Routen fra Kongsvinger til Bergen og Anmrk. a til e Pag. 51.

	Transport	36⅛ M.
Hund* i Vardal		1⅛ —
fra Hund, gjennem Guldbrandsdalen, Meldalen og Orkedalen, til Trondhjem, som Pag. 10—12		36¾ —
		74 M.

Fra Bergen til Bodøe, Tromsøe, Hammerfest og Vardøe

reiser man om Trondhjem, og derfra som Pag. 14—21.

Fra Bergen til Kongsberg.

A. over Hardanger-Fjeldene, nemlig:

	tillands.	tilvands.
fra Bergen til		
Bukken* i Sund		2 M.
Godøesund*a) i Tysnæs .		2¼ —
Terøen*b) i Qvindherred .		2 —
Gjermundshavn i Do. . .		1¼ —
Strømmesteen i Strandebarm		2 —
Utne i Kingservig		2½ —
Hellelandc) i Do.		1 —
Bustethun i Do.		2 —
Hildald) i Do.	1 M.	
Skare i Do.	1 —	
Sellestad i Do.	1 —	
Horre i Rødal under Soldal	2 —	

fra Soldal eller Suledals Præstegjeld fører Veien gjennem Øvre Tellemarken til Kongsberg, men Stationerne i samme kan ei opgives.

B. om Christiania og derfra som Pag. 33.

Fra Bergen til

Stæderne i syd, øst og vest for Christiania, reiser man enten om denne By eller om Stavanger.

a) Dette Skifte ligger nær ved Tysnæs Præstegaard.
b) Fogedgaarden Hammerhoug ligger ved dette Skifte.
c) I Nærheden af Helleland er Ullensvangs Præstegaard og Sorenskrivergaarden i Hardanger.
d) Ved Hildal sættes med Færge over Hildals-Elven.

Fra Stavanger til Bergen.

A. enten Postveien, nemlig:

	tillands.	tilvands.
fra Stavanger til		
Gangenæs i Renniisøe . .		1 —
Judeberg*a) i Findøe . .		1 —
Ramsvigen* i Stjernerøe .		1 —
Neerstrand*b) i Hinderaae .		1 —
Sandeyd c) i Vigedal . .		2 —
Aalund* i Fjeldberg . . .	3/4 —	
Gjerde d) i Etne	1 —	
Lechnæs i Schonevig . .	1 —	
Ølfernæs i Do.		3/4 —
Vahlen i Do.	1 —	
Helvigen i Qvindherred . .	1 —	
Huuse e) i Do.		1 1/4 —
Sundfjord i Ous	1/2 —	
Særvold i Do.		1 1/2 —
Øfstestue f) i Do.	1/2 —	
Hatvigen i Do.		1/2 —
Moeberg eller Liusand g) i Do.	1/2 —	
Kalland i Fanøe	1 1/2 —	
Birkeland i Do.	1/2 —	
Bergen	1 —	
	9 1/4 M.	10 M.
		9 1/4 —
		19 1/4 M.

a) 1/4 M. fra Skiftet ligger Findøe Præstegaard.
b) Fra Neerstrand til Fogdens paaboende Gaard Sandsgaard er 1/8 M., til Hinderaae Præstegjeld 1/4 M. og til Jelsøe Præstegaard 1 Miil.
c) Herfra til Vigedals Præstegaard 1/2 M.
d) Ved dette Skifte sættes med Færge over Gjerdes-Elven. Etne Præstegaard ligger i Nærheden heraf.
e) 1/2 Miil Søevei fra dette Skifte ligger Foged-Embedsgaarden Hammerhoug.
f) Nær ved Embedsboeligen for Fuuse resid. Capellan.
g) Ous Præstegaard ligger nær ved disse Skifter.

B. eller følgende Søetour, nemlig:

Fra Stavanger til	
Kloster i Housken	1½ M.
Førresvig i Skudesnæs	1½ —
Kobbervig* i Do.	1 —
Hougesund* i Tarvestad	1 —
Lyngholmen i Findaas	1½ —
Tjernagelen i Do.	1 —
Musterhavn* i Do.	1 —
Folgerøen* i Do.	1 —
Engesund i Storøen	1 —
Bikkervig i Sund	1 —
Østre Bagholm i Do.	1 —
Bukken* i Do.	1½ —
Bergen	2 —
	16 M.

C. eller man følger Routen Litr. A. indtil Aalund 6¾ M. og derfra en af disse to Søeveie, nemlig:

enten til	
Fjeldbergsund a) i Fjeldberg	1¼ —
Næshavn i Tysnæs	2 —
Colbeenshavn i Sund	2 —
Bukken* i Do.	1½ —
Bergen	2 —
	15½ M.

eller fra fornævnte Aalund, hvorhen er . .	6¾ M.
til	
Fjeldbergsund a) i Fjeldberg	1¼ —
Leervigen b) i Storøen	1½ —
Folgerøen i Findaas	1½ —
og derfra til Bergen, som i Routen Litr. A.	6½ —
	17½ M.

a) Nær ved Fjeldbergs Præstegaard.
b) Dette Skifte ligger ⅛ M. Søevei fra Storøens Præstegaard.

Fra Stavanger til Egersund, Soggendal, Flekkefjord, Fahrsund, Mandal, Christianssand, Lillesand, Grimstad, Arendal, Tvedestrand, Østerriisøer, Krageroe, Langesund, Stathelle, Brevig, Porsgrund, Skien, Osebakken, Frederiksværn, Laurvig, Sandefjord, Tonsberg, Aasgaardstrand, Holmestrand og Christiania.

Fra Stavanger a) til		
Lure b) i Some Sogn	1	M.
Schjeveland c) i Høiland	$\frac{3}{4}$	—
Ree f) i Thune Sogn	$\frac{7}{8}$	—
Søyland * g) i Nærem	$\frac{5}{8}$	—
Varhoug i Varhoug	$\frac{3}{4}$	—
Haar * i Do.	$\frac{5}{8}$	—
Hølland * h) i Ougne	1	—
	$5\frac{5}{8}$	M.

---

a) Den gamle Vei fra Stavanger til Svalestad i Helleland gaaer igjennem Jedderen saaledes:

fra Stavanger til		
Lure b) i Some Sogn . . .	1	M.
Aalgaard d) i Gjesdal . . .	$1\frac{1}{2}$	—
Kyllingstad i Birkrim . . .	1	—
Fuglestad i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Vigesaae i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Birkrim i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Svalestad e) i Helleland . .	1	—
Egersund	$1\frac{1}{4}$	—
	8	M.

b) Fra dette Skifte er $\frac{1}{4}$ M. til Corpschefsgaarden Brueland, $\frac{3}{8}$ M. til Høilands Præstegaard og $\frac{1}{4}$ M. til Fogedgaarden Schee.

c) Kleps Præstegaard ligger $\frac{1}{2}$ M. fra Scheveland.

d) See Anmk. h Pag. 41.

e) See Anmk. Litr. f og g Pag. 40.

f) Lye Præstegaard ligger $\frac{1}{2}$ Miil fra dette Skifte.

g) $\frac{1}{4}$ fra dette Skifte ligger Haa Præstegaard. See ellers Anmk c Pag. 41.

h) See Anmk. b Pag. 41.

Transport $5\frac{5}{8}$ M.

derfra enten til

Helvig i Ougne	$\frac{3}{4}$ M.
Egersund a) Søevei	1 —
	$7\frac{3}{8}$ M.

eller fra Hølland til

Hegrestad i Ougne		$\frac{3}{4}$ M.
Tengesdal b) i Birkrim		$\frac{3}{4}$ —
Svalestad c) i Helleland		$\frac{3}{4}$ —
enten til Egersund a)	$1\frac{1}{4}$ M.	
	$9\frac{1}{8}$ M.	

eller til

Øgrey d) Helleland	$\frac{3}{4}$ —
Ollestad i Heskestad	1 —
Eye* i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Lund e) i Lunde	$1\frac{1}{2}$ —

derfra enten til

Mydland i Soggendal . . .	$1\frac{1}{4}$ M.	
Hauge f) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —	
Ladestedet Soggendal	$\frac{1}{4}$ —	
	$13\frac{5}{8}$ M.	$11\frac{7}{8}$ M.

---

a) Fra Egersund gaaer Veien af til

Svanæs i Egersund . .	1 M.
Ovendal i Soggendal . .	1 —
Houge f) i Do. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Ladestedet Soggendal . .	$\frac{1}{4}$ —
	$10\frac{7}{8}$ M.

b) Ved Tengesdal sættes over Lengs-Elven med Færge.

c) Man kan og tage Touren fra Svalestad til

Rapstad i Helleland	1 M.
Qvivaag i Soggendal	$\frac{1}{2}$ —
Barrestad i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Houge f) i Do.	1 —
Ladestedet Soggendal med Regefjord	$\frac{1}{4}$ —
	$11\frac{3}{8}$ M.

d) Ved Øgrey ligger Embedsgaarden for Districtets Sorenskriver.

e) See Anmk. Litr. b og c Pag. 40.

f) Soggendals Præstegaard ligger omtrent $\frac{1}{8}$ Miil fra dette Skifte.

Transport 11⅞ M.

eller fra Lund til

Sirnæs a) i Bakke, Søevei	½ —
Øyseth i Nedre Qvinnesdal	1¼ —
Fedde* i Do.	1 —
fra Fedde* til Flekkefjord . . 1 M.	
fra Fedde b) til Fahrsund 1 M.	
	14⅝ M.
fra Fedde* c) til	
Nørvigstrand i Lyngdal d)	¼ M.
Opofte i Do.	½ —
Birkeland e) i Do.	1 —
Bersager* f) i Do.	1 —
Loppe g) i Do.	¾ —
Sannæs i Undal	½ —
Vigeland h) i Do.	1 —
Mandal i)	1¼ —
	20⅞ M.
Vatne k) i Holme	1¼ —
Lunde* i Søgne	1¾ —
Røiseland i Do.	¾ —
Christianssand l)	1¼ —
	25⅞ M.

---

a) Fra Sirnæs til Øyseth er yderst slet Landevei.
b) Mellem Fedde og Fahrsund er Søevei.
c) Fra Fedde til Rørvigstrand passeres Fedde-Fjorden.
d) See Anmk. d Pag. 39.
e) Mellem Birkeland og Bersager sættes over Lyngdals-Elven med Færge.
f) Ved Bersager ligger Lyngdals Præstegaard.
g) Fra Loppe sættes over Lene-Fjorden til Sannæs. Jevnfør dog Anmk. d Pag. 39.
h) Ved Vigeland ligger Undals Præstegaard, og tæt ved Skiftet paa Touren til Mandal sættes over Undals-Elven med Færge.
i) Mellem Mandal og Vatne sættes over Mandals Elv med Færge.
k) Mellem Vatne og Lunde er Færgested over Trysfjorden.
l) Ved Christianssand betales Bropenge. See Anmk. Litr. e Pag. 38.

		Transport	$25\frac{7}{8}$ M.
Lomsland a) i Tved	. . . .		$1\frac{1}{4}$ —
Aabel i Birkenæs	. . . .		1 —
Tvede i Do.	. . . .		$\frac{3}{4}$ —
Lofthuus* i Vestre Moland	. . . . .		1 —
derfra enten til			
Lillesand	. . . .	$\frac{1}{8}$ M.	
		30 M.	
eller til			
Landvig i Landvig Sogn	. . . . . .		$1\frac{5}{8}$ —
derfra enten til			
Grimstad b)	. . . .	$\frac{1}{2}$ M.	
		31 M.	
eller til			
Bringsværd i Fjære	. . . .		$\frac{3}{4}$ —
Lærrestvedt i Øyestad	. . . .		$\frac{7}{8}$ —
Arendal eller Blødekjær*	. . . . . .		$\frac{7}{8}$ —
			34 M.
Brække i Østre Moland	. . . . . .		$1\frac{1}{8}$ —
Angelstad* i Holt	. . . .		$1\frac{1}{2}$ —
derfra enten til			
Tvedestrand	. . . .	$\frac{7}{8}$ M.	
		$36\frac{1}{2}$ M.	
eller til			
Røed c) i Sønneløf	. . . .		$1\frac{1}{2}$ —
derfra enten til			
Østerriisøer	. . . . . .	$1\frac{1}{2}$ M.	
		$39\frac{5}{8}$ M.	
eller til			
Røed eller Holte i Gjerrestad	. . . .		$1\frac{1}{2}$ —
Stiftsdelet	. . . .	$\frac{7}{8}$ M.	
Humlestad d) i Sannikkedal	.	$\frac{5}{8}$ —	
			$1\frac{1}{2}$ —
			$41\frac{1}{8}$ M.

a) Mellem Lomsland og Aabel passeres Topdals Elv med Færge.
b) Fra Grimstad til Bringsværd er $\frac{1}{2}$ Miil.
c) Fra Røed til Østerriisøer kan man reise enten Landveien eller tilsøes, som er lige langt. Mellem Røed i Sønneløf og Røed i Gjerrestad passeres Holte-Sund med Færge.
d) See Anmk. g og h Pag. 37.

Transport $41\frac{1}{8}$ M.

derfra enten til
Kragerø . . . . 1 M.
$42\frac{1}{8}$ M.

eller til
Ødegaarden a) i Sannikkedal . . . . . $\frac{5}{8}$ —
Roseland i Bamble . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Udgaarden* i Do. . . . . $\frac{3}{4}$ —

derfra enten til
Ladestedet Langesund . . . $1\frac{1}{4}$ M.
$44\frac{7}{8}$ M.

eller til Stathelle . 1 M.
$44\frac{5}{8}$ M.

eller ogsaa til
Brevig b) . . . . $\frac{3}{4}$ —
$44\frac{3}{8}$ M.

Porsgrund . . . . . . $1\frac{1}{8}$ M.
$45\frac{1}{2}$ M.

Skien c) . . . . $\frac{3}{4}$ —
$46\frac{1}{4}$ M.

Osebakken d) . . . . . . $\frac{3}{4}$ —
47 M.

fra Brevig til
Lillegaard e) i Eidanger . . . . . . $\frac{7}{8}$ —
Kokkersvold f) i Do. . . . . $\frac{3}{8}$ —
Vasbotten i Brunlaugnæs . . . . . 1 —
Laurvig g) . . . . $\frac{5}{8}$ —
$47\frac{1}{4}$ M.

---

a) See Anmk. f. Pag. 37.
b) Fra Brevig passeres en smal Fiord til Ladestedet Stathelle med Færge.
c) See Anmk. c Pag. 37.
d) See Anmk. b Pag. 37.
e) Mellem Lillegaard og Porsgrund er $\frac{1}{2}$ M.
f) Mellem Kokkersvold og Vasbotten betales for $1\frac{1}{4}$ Miil og mellem disse Skifter passeres Landgangssundet med Færge indtil der kommer Broe istand.
g) See Anmk. g Pag. 36.

Transport $47\frac{1}{4}$ M.

Frederiksværn . . . . . $\frac{5}{8}$ M.

$47\frac{7}{8}$ M.

fra Laurvig til

Stubberød a) i Hedrum . . . . $\frac{3}{8}$ —

Haukerød b) i Sandherred . . . . $1\frac{1}{8}$ —

Sandefjord . . . . . . $\frac{1}{4}$ M.

49 M.

fra Haukerød til

Sørbye c) i Stokke . . . . 1 —

Tønsberg d) . . . . . . 1 M.

$50\frac{3}{4}$ M.

fra Sørbye til

Fyldpaa e) i Sem . . . . $\frac{7}{8}$ —

derfra enten til

Kjær i Borre . . . . . . $\frac{5}{8}$ M.

Aasgaardstrand . . . . . $\frac{1}{8}$ —

$51\frac{3}{8}$ M.

eller fra Fyldpaa til

Sollerød * i Vaale . . . . $\frac{3}{4}$ —

Holmestrand f) . . . . $1\frac{3}{8}$ —

$52\frac{3}{4}$ M.

Revaae g) i Sande . . . . $1\frac{1}{4}$ —

Østre h) i Do. . . . . $\frac{7}{8}$ —

Drammmen i) . . . . 1 —

$55\frac{7}{8}$ M.

---

a) Stubberød er fast Station der tillige overtager Skydsen fra Laurvigs By mod Betaling som for simpel Kjøbstædsskyds 48 ß. pr. Miil.

b) Paa Haukerød er fast Station.

c) Sørbye ligger $\frac{1}{2}$ M. fra Strandsidderstedet Melsomvig.

d) Fra Tønsberg fører forskjellige Veie som i Routen fra denne By vil findes angivet. See iøvrigt Anmk. d. Pag. 35.

e) See Anmk. Litr. c Pag. 35.

f) I Holmestrand er fast Station.

g) Paa Revaae er fast Station. See Anmk. e Pag. 34.

h) Paa Østre er fast Station.

i) I Drammen er fast Station. For at passere Broen over Elven som løber gjennem Byen betales Bropenge.

Transport $55\frac{7}{8}$ M.
Gjellebek a) i Lier . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Ravnsborg * i Asker . . . . $1\frac{1}{8}$ —
Christiania . . . . $1\frac{3}{4}$ —
$59\frac{7}{8}$ M.

Fra Stavanger til

de øvvige Stæder, som ikke ovenfor er angivet, reiser man enten om Bergen eller Tønsberg.

Fra Drammen til Kongsberg

som i Routen fra Christiania Pag. 33 . . $3\frac{1}{2}$ M.

Fra Drammen til Christiania

som nylig anført Pag. 90 og 91 . . . 4 M.

Fra Drammen til Holmestrand

som i Routen fra Christiania Pag. 34 . . $3\frac{1}{8}$ M.

Fra Drammen til

de øvrige Stæder reiser man enten om Christiania eller Holmestrand.

Fra Kongsberg til Drammen.

fra Kongsberg b) til
Dunserud c) i Eger . . . . $\frac{7}{8}$ —
Hougsund d) i Do. . . . . 1 —
Drammen . . . . $1\frac{5}{8}$ —
$3\frac{1}{2}$ M.

---

a) Paa Gjellebek er fast Station. See Anmk. b Pag. 34.
b) Det paaligger Kongsbergs Byes Indvaanere, der holde Heste og have den dertil udfordrende Jordvei, at forrette Skyds, vide 2det Departements Skrv. af 2 Septbr. 1814.
c) See Anmk. Litr. c Pag. 33.
d) See Anmk. d Pag. 33.

Fra Kongsberg til

enhver anden Stad reiser man om Drammen; dog er der en mindre beqvem Vei langs med Laugen-Elv til Laurvig, nemlig:

fra Kongsberg a) til	
Hostvedt b) i Sandsværd	$1\frac{1}{4}$ M.
Hvinæs* i Do.	1 —
Komnæs* i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Schjerven* i Laurdal	$1\frac{1}{4}$ —
Hole i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Flaaten c) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Søndre Odberg i Hedrum	$\frac{3}{4}$ —
Store Gjone i Do.	1 —
Laurvig	$1\frac{1}{2}$ —
	$9\frac{1}{2}$ M.

Ligeledes kan man tage følgende Vei til Holmestrand, nemlig:

fra Kongsberg a) til	
Hostvedt b) i Sandsværd	$1\frac{1}{4}$ M.
Hvinæs* i Do.	1 —
Komnæs* i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Gouverød i Hoff	$1\frac{1}{4}$ —
Sundbye i Do.	$\frac{1}{2}$ —
Holmestrand	$1\frac{1}{2}$ —
	$6\frac{1}{4}$ M.

Saaog følgende Bivei til Tønsberg, nemlig:

fra Kongsberg til Gouverød som sidst anført	$4\frac{1}{2}$ M.
	$4\frac{1}{2}$ M.

---

a) See Anmk. b forrige Side.

b) Mellem Hostvedt og Hvinæs sættes over Laugen Elv ved Volde Sundested, og atter over samme Elv ved Hvinæs-Sundet. Mellem disse Skifter ligger Efterlods Præstegaard og Fogedgaarden Landsværk ligger $\frac{3}{4}$ M. fra Hostvedt og $\frac{1}{2}$ M. fra Kongsberg.

c) Mellem Flaaten og Laurvig er maadelig Vei og slemme Bakker især over Odberg-Aasen.

Transport $4\frac{1}{2}$ M.

fra Gouverød til	
Skotvedt a) i Ramnæs	$1\frac{1}{4}$ —
Valde b) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Tønsberg	$1\frac{1}{2}$ —
	$8\frac{1}{2}$ M.

Der gives og en maadelig Bygdevei gjennem Fieldbygderne fra Kongsberg til Bergen, hvorom deels er handlet Pag. 82.

Fra Holmestrand til Christiania

som i Routen fra Stavanger Pag. 90 og 91 $7\frac{1}{8}$ M.

Fra Holmestrand til Moss.

fra Holmestrand c) til	
Bruserød i Borre	$\frac{5}{8}$ —
Horten d) i Do.	$1\frac{3}{8}$ —
Tronvigen i Rygge	$1\frac{1}{8}$ —
Moss	$\frac{1}{2}$ —
	$3\frac{5}{8}$ M.

Fra Holmestrand til Aasgaardstrand

som Pag. 35 . . . . $2\frac{1}{8}$ M.

Fra Holmestrand til Tønsberg.

A. enten Postveien, nemlig:

fra Holmestrand c) til	
Sollerød* i Vaale	$1\frac{3}{8}$ M.
	$1\frac{3}{8}$ M.

---

a) Herfra gaaer Veien af i Øst til Laurvig $1\frac{1}{2}$ M. og i Vest til Skiftestedet Schjerven paa Veien mellem Kongsberg og Laurvig $1\frac{1}{2}$ M.

b) $\frac{1}{4}$ M. fra Valde ligger Embedsgaarden Faarum for Sorenskriveren i søndre Jarlsbergs District.

c) I Holmestrand er fast Station.

d) Mellem Horten og Tronvigen sættes over Christiania-Fjorden med Færge. See Anmk. Litr. a Pag. 35.

Transport $1\frac{3}{8}$ M.
Fyldpaa a) i Sem . . . . $\frac{3}{4}$ —
Tønsberg b) . . . . $\frac{1}{2}$ —

$2\frac{5}{8}$ M.

B. eller en Sidevei, nemlig:

fra Holmestrand c) til
Bruserød i Borre . . . . $\frac{5}{8}$ M.
Kjær d) i Do. . . . . $1\frac{3}{8}$ —
Tønsberg b) . . . . $\frac{5}{8}$ —

$2\frac{5}{8}$ M.

Fra Holmestrand til Drammen og Kongsberg.

Fra Holmestrand c) til
Revaae e) i Sande . . . . $1\frac{1}{4}$ M.
Østre f) i Do. . . . . $\frac{7}{8}$ —
Drammen g) . . . . 1 —

$3\frac{1}{8}$ M.

fra Drammen til Kongsberg som Pag. 33 $3\frac{1}{2}$ —

$6\frac{5}{8}$ M.

Man kan og tage Touren fra Holmestrand til Kongsberg gjennem Hoff og Sandsværd, saaledes som anført Pag. 92 i omvendt Orden.

Fra Holmestrand til

de øvrige Stæder reiser man enten om Christiania, Tønsberg eller Moss.

Fca Tønsberg til Aasgaardstrand

er $\frac{3}{4}$ Miil.

a) See Anmk. c Pag 35.
b) See Anmk. d Pag. 35.
c) I Holmestrand er fast Station.
d) See Anmk. e Pag. 35.
e) Paa Revaae er fast Station. See ellers Anmk. e Pag. 34.
f) Paa Østre er fast Station.
g) I Drammen er fast Station. Paa Drammens Bro betales for Overfarten.

Fra Tønsberg til Holmestrand.

A. enten Postveien, nemlig:

fra Tønsberg a) til	
Fyldpaa b) i Sem	$\frac{1}{2}$ M.
Sollerød* i Vaale	$\frac{3}{4}$ —
Holmestrand c)	$1\frac{3}{8}$ —
	$2\frac{5}{8}$ M.

B. eller en Sidevei, nemlig:

fra Tønsberg a) til	
Kjærd) i Borre	$\frac{5}{8}$ M.
Bruserød i Do.	$1\frac{3}{8}$ —
Holmestrand c)	$\frac{5}{8}$ —
	$2\frac{5}{8}$ M.

Fra Tønsberg til Drammen og Christiania

følger man Routen angivet Pag. 90 og 91

Fra Tønsberg til Kongsberg

reiser man enten om Drammen, eller ogsaa følgende Bivei, nemlig:

fra Tønsberg a) til	
Valde e) i Ramnæs	$1\frac{1}{2}$ —
Skotvvedt f) i Do.	$1\frac{1}{4}$ —
Gouverød i Hoff	$1\frac{1}{4}$ —
Komnæs* i Sandsværd	$1\frac{1}{4}$ —
Hvinæs* g) i Do.	$\frac{3}{4}$ —
Hostvedt i Do.	1 —
Kongsberg	$1\frac{1}{2}$ —
	$8\frac{1}{2}$ M.

a) See Anmk. d Pag. 35.
b) See Anmk. c Pag. 35.
c) I Holmestrand er fast Station.
d) See Anmk. e Pag. 35.
e) See Anmk. b Pag. 93.
f) See Anmk. a Pag. 93.
g) See Anmk. b Pag. 92.

Fra Tønsberg til Moss.

fra Tønsberg a) til	
Kjær b) i Borre	$\frac{5}{8}$ —
Horten c) i Do.	$\frac{7}{8}$ —
Tronvigen i Rygge	$1\frac{1}{8}$ —
Moss	$\frac{1}{2}$ —
	$3\frac{1}{8}$ M.

Fra Tønsberg til Sandefjord og Laurvig,

samt øvrige Stæder paa Vestlandet, følger man Routen som er angivet Pag. 36—41.

Fra Tønsberg til

Stæderne paa østre Side af Christiania-Fjorden, og til Stæderne nordenfor Christiania, reiser man enten om Moss eller Christiania.

Fra Sandefjord, Laurvig, Frederiksværn, Osebakken, Skien, Porsgrund, Brevig, Stathelle, Langesund, Krageroe, Oster-Riisoer, Tvedestrand, Arendal, Grimstad, Lillesand, Christianssand, Mandal, Fahrsund, Flekkefjord, Soggendal og Egersund

til de øvrige Stæder i Landet, saavelsom med Hensyn til Veien mellem de her nævnte Stæder indbyrdes, henvises til hvad der er anført Pag. 36—41 og 83—91 og saavidt Veien mellem Laurvig og Kongsberg angaaer henvises til Pag. 92.

Fra Drøbak, Soon og Hølen

reiser man enten om Christiania eller Moss.

Fra Aasgaardstrand

reiser man enten om Tønsberg, Holmestrand eller Moss.

a) See Anmk. d og e Pag. 35.
b) See Anm. Litr. e Pag. 35.
c) See Anm. Litr. a Pag. 35.

Fra Aalesund

til hvilkensomhelst Kjøbstad eller Ladested reiser man om Molde.

Foruden de flere Biveie, som i forestaaende Router mellem Kjøb- og Ladestæderne ere anmærkede, anføres her endvidere endeel Veie som gaae ud fra Kjøbstæder og tabe sig inde i Landet, nemlig:

Fra Trondhjem

gaaer en Vei af til Byenæsset, Stadsbygdens, Ørlandets og Aafjordens Præstegjelde, nemlig:

	tillands.	tilvands.
fra Trondhjem til		
Flak i Byenæsset	1 M.	
Rødberg a) i Stadsbygden .		1 M.
Hvidhyld i Do.	1 —	
derfra enten til		
Hasselvig i Do.	1 —	
Brekstad b) i Ørlandet . .		1 —
eller til		
Agdenæs i Ørlandet 1 M. tilv.		
Brekstad b) i Do. . ¾ — Do.		
Udhoug c) i Do.	½ —	
Tønnet i Do.		¼ —
Hellem i Do.	¼ —	
Waldersund i Aafjorden . .	1 —	
Selnæs		1 —

---

a) Dette Skifte ligger i Nærheden af Stadsbygdens Præstegaard.
b) Brekstad ligger i Nærheden af Ørlandets Præstegaard.
c) Nær ved Østerraad Herregaard.

Fra Christianssand

fører en Vei nordefter gjennem Oddernæs, Evje, Bygland og Valle Præstegjelde, nemlig:

fra Christianssand til		
Mosbye i Oddernæs	1	M.
Vennesland i Do.	1	—
Mygland	$1\frac{1}{2}$	—
Frojsaa	1	—
Hodne i Evje	$1\frac{1}{2}$	—
Hordnæs i Do.	1	—
Senumb i Do.	2	—
Langerak i Bygland	1	—
Bygland i Do.	1	—
Schoumedal i Do.	1	—
Frøjnæs i Do.	$\frac{1}{2}$	—
Ouse i Do.	$\frac{1}{2}$	—
Langly i Do.	1	—
Helle i Valle	1	—
Florenden i Do.	1	—
Sannæs i Do.	$\frac{1}{2}$	—
Valle i Do.	$\frac{1}{2}$	—

Fra Arendal

fører en Vei igjennem Moland, Øyestad, Omblie, Nissedal, Hvidesøe, Laurdal og Vinie Præstegjelde, nemlig:

fra Arendal til		
Brække i Østre Moland	$1\frac{1}{8}$	M.
Uberg	1	—
Vedgaardshey	1	—
Uxevalla	1	—
Simonstad i Omblie	1	—
Omblie i Do.	1	—
Ølstad i Do.	1	—
Øye i Do.	2	—
Hougsjaasund i Nissedal	1	—
Tvedesund i Do.	1	—
Bakka i Do. Søevei	2	—
Roeholt i Do. Søevei	$2\frac{1}{4}$	—

Vraae a) i Nissedal	1½ —
Bergland b) i Moe	1½ —
Dalen i Laurdal	1½ —
derfra enten til	
Nykkelie c) i Moe	2 —
Flaaten i Do.	1½ —
Vinie	¾ —
eller til	
Sandok i Vinie . . . . . 1 M.	
Særen d) i Do. . . . . . 1 —	
Vinie e) tilvands . . . . . ½ —	
Nordgaarden i Vinie	2 —
Voxlie	1 —

derfra over Hardanger-Fjeldene ind i Kingservigs Præstegjeld.

Fra Skien

fører flere Veie til Tellemarken, nemlig:

A. Fra Skien til

Fjerstranden i Solum	½ M.
Bergen i Do.	1 —
Tufte f) i Holden	1 —
Norndal i Seufde	1½ —
Harpestaae i Bøe	1½ —
Skakevje i Sillejord	¾ —
Lomodden g) i Do. Søevei	1¼ —
Jelstad i Hvidesøe	¾ —

---

a) Mellem Roeholt og Vraae er ¼ Miil Landvei og 1¼ Miil tilvands.

b) Mellem Vraae og Bergland er 1 Miil Landvei og ½ Miil tilvands.

c) Mellem Nykkelie og Flaaten er ¼ Miil Landvei og 1¼ Miil tilvands.

d) Mellem Særen og Vinie er og Ridevei.

e) See den paafølgende Route Litr. C. Pag. 100.

f) Fra dette Skifte gaaer en Vei til Lundefaret i Bøe over 2de Elvedrage 1 Miil og derfra til efternævnte Harpestaae 1½ Miil.

g) Herfra til Bruhoug i Routen G Pag. 100 er 1 M.

Omtvedt i Hvidesøe	$\frac{3}{4}$	M.
Exempel i Do.	$\frac{1}{2}$	—
Triseth i Laurdal $\frac{1}{4}$ M. Landv. og $1\frac{1}{2}$ tilv.	$1\frac{3}{4}$	—
Bandalslie i Moe, Søevei	$\frac{1}{4}$	—
fra dette Skifte til Bergland i Moe .	1	—

o. s. v. efter sidstanførte Route Pag. 99.

B. fra Skiftet Norndal i sidstnævnte Route Litr. A. Pag 99 til

Farvolden i Seufde	$1\frac{1}{2}$	M.
Hougholt a) i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Klokkerud i Hitterdal	$1\frac{3}{8}$	—
Bamble i Do.	1	—
Tindoset i Hjerdal	2	—
derfra enten paa vestre Side af Tind-Søen til		
Svalestuen, Søevei	$1\frac{3}{4}$	—
Haakenæs i Tind, Søevei	1	—
Marum i Do. $\frac{1}{4}$ M. Landv. og 1 M. Søev.	$1\frac{1}{4}$	—
eller paa østre Side af Tind-Søen til		
Folseland i Hjerdal	1	—
Graver i Tind	3	—
Stegerud i Do.	$1\frac{1}{2}$	—
Schjøtvedt i Do.	$1\frac{1}{4}$	—
Marum i Do.	$\frac{3}{4}$	—

C. fra Skiftet Bamble i sidstnævnte Route Litr. B. til

Kroshuus i Hjerdal	$\frac{3}{4}$	M.
Molandsmoen i Do.	$1\frac{3}{8}$	—
Bruhoug b) i Sillejord	1	—
Fossum i Do.	$1\frac{1}{2}$	—
Qvambak i Do.	$1\frac{1}{4}$	—
Lougnvig i Vinie	$\frac{1}{2}$	—
Gaarsjord i Do.	$\frac{3}{4}$	—
Kostvedt i Do. Søevei	$\frac{1}{2}$	—
Vinie c)	$1\frac{1}{4}$	—

---

a) Fra dette Skifte gaaer en Vei til Tinne i Hitterdal 1 M. og derfra over Kongsberg-Heien til Kongsberg 3 M.
b) Fra Bruhoug til Lomodden i Routen A. Pag. 99 er 1 M.
c) See Routen fra Arendal Pag. 99.

D.

Fra Skien

over Slemdals-Heien til Overbøe i Slemdal . 1¾ M.
og derfra til Laurdal . . . . 1¼ —

Fra Kongsberg

gaaer en Vei gjennem Flesberg og Rolloug Præstegjelde, nemlig:

fra Kongsberg til		
Svennesund a) i Flesberg	2	M.
Gjellerud i Do.	1¼	—
Gaaseberg i Do.	1½	—
Bjørge i Rolloug	1½	—
Mogen i Do.	1½	—
Schagroseth i Do.	1½	—
Eidsand i Do.	¾	—
Sannæs i Do.	1	—
Schoug	¾	—
Liverud	¾	—
Rostebøe	2	—

a) Fra Svennesund skydses og saavel til Moen i Johndalen 1¾ M. som til Lyngjorden i Lyngdal 1½ M.

Tillæg.

Fra Christiania til Stockholm.

A. enten om Kongsvinger, Carlsstad, Örebro, Arboga, Köping, Westerås og Enköping.

Fra Christiania til Kongsvinger som Pag 3 og 4		$8\frac{5}{8}$	M.
Fra Kongsvinger a) til			
Aabogen i Vinger		$1\frac{1}{8}$	—
Midtskougen i Do.		$\frac{7}{8}$	—
Magnor i Do.		$\frac{7}{8}$	—
Rigsgrændsen	$\frac{1}{4}$ M.		
Morast	$\frac{3}{4}$ —		
		1	—
Haga		1	—
Strand		1	—
Högvalta *		$1\frac{3}{4}$	—
Lerhol b)		$1\frac{1}{2}$	—
Strand *		1	—
Högboda		$\frac{3}{4}$	—
Prästböl		$1\frac{1}{2}$	—
Ilberg		1	—
Carlsstad By * c)		$1\frac{3}{4}$	—
		$23\frac{3}{4}$	M.

a) Mellem Kongsvinger og Aabogen sættes over Glommen Elv eller Traastad Sund, hvorfor betales efter Resol. af 23 August 1825.

b) Mellem Lerhol og Strand er Færgested over Wermelen-Søen.

c) I N. V. for Carlsstad ligger den ny anlagte By Oscarsstad.

Transport	$23\frac{3}{4}$ M.
Spånga	$1\frac{1}{2}$ —
Rudsberg a)	$1\frac{1}{2}$ —
Gerdsberg	$1\frac{3}{4}$ —
Wall	2 —
Åtorp	$1\frac{1}{4}$ —
Storbjörboda b)	$1\frac{1}{2}$ —
Edsbergsanna *	$1\frac{7}{8}$ —
Winteråsasanna	$1\frac{5}{8}$ —
Örebro By *	$1\frac{1}{4}$ —
	38 M.
Glanshammer *	$1\frac{1}{2}$ —
Fellingsbro *	$1\frac{3}{4}$ —
Arboga By *	$1\frac{1}{4}$ —
	$42\frac{1}{2}$ M.
Köping By *	$1\frac{3}{4}$ —
	$44\frac{1}{4}$ M.
Kålback *	$1\frac{1}{4}$ —
Westerås By	$1\frac{7}{8}$ —
	$47\frac{5}{8}$ M.
Nyqvarn c)	$2\frac{1}{8}$ —
Enköping *	1 —
	$50\frac{7}{8}$ M.
Lislena d)	$1\frac{1}{8}$ —
Gran *	$1\frac{3}{4}$ —
Tible * e)	2 —
Barkarby *	$1\frac{1}{2}$ —
Stockholm f)	$1\frac{1}{2}$ —
	$58\frac{3}{4}$ M.

a) Mellem Rudsberg og Gerdsberg er et godt Gjæstgiverie i Christianshamn.
b) Ved dette Skifte betales Bropenge.
c) Mellem Nyqvarn og Enköping betales Bropenge.
d) Mellem Lislena og Gran betales for at passere Eskolsund.
e) Ved Almarstränsbro, mellem Tible og Barkarby, betales Bropenge.
f) Man logerer godt paa Östere Långgaten: i Riga, Freden og hos Cabinetscoureer Brolin.

B. eller om Frederikshald, Wennersborg, Falköping, Jonköping, Wexio, Carlscrona, Calmar, Westervick, Söderköping, Norrköping, Nyeköping, og Södertelje.

Fra Christiania til Frederikshald følger man Routen Litr. A. Pag. 2 . . . . 11 M.

fra Frederikshald til		
Bøe i Ide Sogn	$\frac{1}{2}$	—
Præstebakke a) i Do.	$1\frac{1}{4}$	—
Högen ved Hougsund	$1\frac{1}{8}$	—
Lundby b)	1	—
Gesæter	1	—
Starlanda	$1\frac{1}{2}$	—
Tångelauda	$1\frac{1}{2}$	—
Föhlen	1	—
Hakkerud	$1\frac{1}{2}$	—
Dykålla	$\frac{5}{8}$	—
Wennersborg By	$1\frac{1}{4}$	—
	$23\frac{1}{4}$	M.
Rustorp	1	—
Græstorp	$1\frac{1}{2}$	—
Akartorp	$1\frac{5}{8}$	—
Augustorp	2	—
Göekhom	$1\frac{3}{8}$	—
Falköping By	$\frac{3}{4}$	—
	$31\frac{1}{2}$	—
Leaby	$\frac{5}{8}$	—
Stallång	$1\frac{3}{4}$	—
Westre Kårr	$1\frac{1}{2}$	—
Dröpshult	$1\frac{5}{8}$	—
Jonköping By	$\frac{3}{4}$	—
	$37\frac{3}{4}$	—

a) Mellem Præstebakke og Högen passeres Rigsgrændsen. Fra Lundby er ligeledes Vei og skydses over Vestre Eid til

b) Hendale By og derfra til Ödskiolds Moer; men denne Vei er ikke passabel for større Kiøreredskaber.

Transport	$37\frac{3}{4}$ M.
Barnasp	1 —
Stigamo	$\frac{3}{4}$ —
Svennarum	2 —
Kohult	$\frac{3}{4}$ —
Wrigsta	1 —
Starthult	$1\frac{1}{4}$ —
Bø	1 —
Matkul	$1\frac{1}{2}$ —
Ör	1 —
Wexio By	$1\frac{1}{2}$ —
	$49\frac{1}{2}$ M.
Ingelstad	$1\frac{1}{2}$ —
Uråsa	$\frac{3}{4}$ —
Qvarnmåla	$1\frac{1}{4}$ —
Djursmåla	$1\frac{1}{2}$ —
Bakkaryd	$1\frac{3}{4}$ —
Runneby	$1\frac{3}{4}$ —
Skillinge	$1\frac{1}{2}$ —
Carlscrona By	$1\frac{1}{2}$ —
	61 M.
Lyckeby	$\frac{3}{4}$ —
Jåmsio	$1\frac{1}{4}$ —
Bråms	2 —
Påboda	$1\frac{3}{8}$ —
Wårnaby	$1\frac{1}{8}$ —
Wasmolösa	$1\frac{1}{16}$ —
Calmar By	$1\frac{5}{8}$ —
	$70\frac{3}{16}$ —
Rusby	$1\frac{3}{4}$ —
Ålhem	2 —
Monsterås	$1\frac{1}{4}$ —
Påskaltawick	$1\frac{5}{8}$ —
Norrby	$1\frac{3}{4}$ —
Jemserum	$1\frac{3}{4}$ —
Ishult	$1\frac{1}{2}$ —
Geterum	$1\frac{3}{4}$ —
Lund	$2\frac{1}{8}$ —
Westerwick By	$1\frac{5}{8}$ —
	$87\frac{5}{16}$ M.

Transport	$87\frac{5}{16}$ M.
Seglerum	$1\frac{5}{8}$ —
Wida	$1\frac{1}{8}$ —
Skedshult	2 —
Knappekulla	1 —
Åby	2 —
Frøberga	$1\frac{3}{4}$ —
Søderköping By	1 —
	$97\frac{13}{16}$ M.
Norköping	$1\frac{1}{2}$ —
	$99\frac{5}{16}$ M.
Åby	$\frac{3}{4}$ —
Krockek	$1\frac{1}{2}$ —
Wreta.	$1\frac{1}{4}$ —
Jåder	$1\frac{1}{8}$ —
Nyeköping By	$1\frac{3}{4}$ —
	$105\frac{11}{16}$ M.
Swårdsbro	$2\frac{1}{4}$ —
Store Åby	2 —
Pilkrog	2 —
Sødertelje By	$1\frac{1}{2}$ —
	$113\frac{7}{16}$ M.
Fittja	2 —
Stockholm	$1\frac{1}{2}$ —
	$116\frac{15}{16}$ M.

C. eller om Svinesund, Strømstad, Udevalla, Wennersborg, Lidköping, Mariestad og Örebro, &c.

Fra Christiania til Skiftestedet Gusland i Skieberg som Litr. A. Pag. 2 . . . . $9\frac{1}{2}$ M.

Fra Gusland til Vestgaard a) i Berg . . . . 1 —

$10\frac{1}{2}$ M.

a) Mellem Westgaard og Høgdal passeres Svinesund $\frac{3}{8}$ M. fra Westgaard. For Oversætningen fra den norske Side er fastsat Taxt ved Resol. af 27 April og 13 August 1819, hvilken Taxt er malet paa et sort Bræt ved Færgestedet.

	Transport	$10\frac{1}{2}$ M.
Högdal a)		$1\frac{1}{2}$ —
Strømstad b) By		$1\frac{1}{4}$ —
		$13\frac{1}{4}$ —
Kollekind		$\frac{1}{2}$ —
Wick		$\frac{3}{4}$ —
Skaltorp		$\frac{3}{4}$ —
Hede	$1\frac{1}{4}$ eller	$1\frac{1}{8}$ —
Rabalshede		$1\frac{1}{4}$ —
Svarteborg		1 —
Qvistrum		$1\frac{1}{4}$ —
Harrestad		$1\frac{1}{2}$ —
Udevalla By		$\frac{3}{4}$ —
		$22\frac{1}{8}$ M.
Rökneby		$1\frac{1}{8}$ —
Alenås		$1\frac{1}{8}$ —
Wennersborg By		$1\frac{1}{8}$ —
		$25\frac{1}{8}$ M.
Munkesteen		1 —
Græstorp		$1\frac{1}{2}$ —
Tång		$1\frac{1}{8}$ —
Målbyl		$1\frac{1}{2}$ —
Lidköping By		1 —
		$31\frac{1}{4}$ M.
Kållången		$1\frac{1}{4}$ —
Enebacken		$1\frac{3}{8}$ —
Björsåter		$1\frac{1}{2}$ —
Mariestad By		$1\frac{1}{4}$ —
		$36\frac{5}{8}$ M.
Haslerød		$\frac{3}{4}$ —
Hofva		$2\frac{1}{8}$ —
Bodarne		$2\frac{1}{4}$ —
		$41\frac{3}{4}$ M.

a) Man kan og tage Touren directe fra Högdal til Eist 1 M. og derfra til Wick 1 M.

b) I Nord for Strømstad ligger Ladepladsen Dynekilen.

	Transport	$41\frac{3}{4}$ M.
Wretstorp a)	. . . .	2 —
Blackstad	. . . .	2 —
Örebro By	. . . .	2 —
		$47\frac{3}{4}$ M.
fra Örebro til Stockholm som Routen Litr. A. Pag. 103	. . . .	$20\frac{3}{4}$ —
		$68\frac{1}{2}$ M.

D. eller om Svinesund, Strømstad, Kongålf og Gothenborg ꝛc.

Fra Christiania til Skiftestedet Harrestad, som i sidstanførte Route Litr. C.	. . . .	$21\frac{3}{8}$ M.
fra Harrestad til		
Grohed	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Åsa	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Holmen	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Backa	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Hede b)	. . . . $\frac{7}{8}$ eller	1 —
Kongålf By c)	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
		$28\frac{5}{8}$ M.
Gothenborg	. . . .	$1\frac{7}{8}$ —
		$30\frac{1}{2}$ M.

derfra enten den nordre Vei, om Lidköping, Mariestad og Örebro ꝛc., nemlig:

fra Gothenborg til		
Lahall	. . . .	2 —
Wabacka	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Hverled	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
		35 M.

a) Til Stjernsund kan man tage følgende Vei fra Wretstorp til Svinnerstad $1\frac{1}{4}$ M., fra Svinnerstad til Askersund By $\frac{3}{4}$ M. og fra denne By til Stjernsund $\frac{1}{2}$ M.

b) Fra Hede kan man og reise til Vebakke $1\frac{1}{8}$ M., derfra til Agnesberg 1 M., og fra Agnesberg til Gothenborg $\frac{7}{8}$ M.

c) I Vest for Kongålf ligger Marstrand, en Stappelstad paa en Øe, 1 svensk Miil fra Fastlandet, og ved Byen ligger Bjergfæstningen Carlssteen.

	Transport	35 M.
Sollebrunn	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Båreberg	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Sparlösa	. . . .	$1\frac{7}{8}$ —
Målbyl	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
og videre som Litr. C. Pag. 107	. .	$38\frac{1}{4}$ —
		$80\frac{3}{8}$ M.

eller den søndre Vei om Alingsås, Jonköping, Grenna, Linköping og Norköping, ꝛc., nemlig:

fra Gothenborg til

Lerum	. . . .	2 M.
Ingared	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Alingsås By	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
		$4\frac{3}{8}$ M.
Eklanda	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Ljung	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Hågna	. . . .	$1\frac{1}{2}$ —
Timmelhed	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Gullered	. . . .	$1\frac{3}{8}$ —
Ledhester	. . . .	2 —
Jönköping By	. . . .	2 —
		$16\frac{1}{4}$ M.
Råby	. . . .	2 —
Grenna By	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
		20 M.
Holkaberg	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Ödeshög eller Ödsjö	. . . . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Östad	. . . .	$1\frac{3}{4}$ —
Mölby	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
Bankeberg	. . . .	$1\frac{7}{8}$ —
Linköping	. . . .	1 —
		$28\frac{3}{8}$ M.
Kumla	. . . .	$1\frac{5}{8}$ —
Brink	. . . .	$1\frac{1}{8}$ —
Norrköping By	. . . .	$1\frac{1}{4}$ —
		$32\frac{3}{8}$ M.

Transport	$32\frac{3}{8}$	M.
og videre som Litr. B. Pag. 106 . .	$17\frac{5}{8}$	—
Hertil Routen til Gothenborg Pag. 108	$30\frac{1}{2}$	—
Er	$80\frac{1}{2}$	M.

E. eller om Onstad Sund og Carlstad, m. m.

nemlig:

fra Christiania til Skiftestedet Mysen i Edsberg, som

Routen Litr. C. Pag. 3	$5\frac{7}{8}$	M.
fra Mysen til		
Vister i Edsberg	$\frac{1}{2}$	—
Holloug a) i Rødenæs	$1\frac{1}{4}$	—
Krogstad b) i Do.	$\frac{5}{8}$	—
Dalen Tull	$1\frac{1}{4}$	—
Sehln	$1\frac{1}{2}$	—
Årgånga	$1\frac{1}{2}$	—
Leverhögen	$\frac{3}{4}$	—
Svensby	1	—
Jamnemon	$\frac{3}{4}$	—
Rosbyn	$1\frac{1}{4}$	—
Okna	$1\frac{1}{4}$	—
Byn	$1\frac{1}{4}$	—
Borwick	1	—
Malsjö	$\frac{3}{4}$	—
Carlstad	$1\frac{1}{2}$	—
	22	M.
derfra til Stockholm som Routen A.		
Pag. 103	35	—
	57	M.

Fra Christiania til Gothenborg

er Routen angivet under Litr. D Pag. 108.

---

a) Mellem Holloug og Krogstad sættes over Ør-Vandet.

b) Mellem Krogstad og Dalen Tull passeres Rigsgrændsen.

Fra Christiania til Helsingborg og Kjøbenhavn.

A. enten om Svinesund og Gothenborg, nemlig:

fra Christiania til Skiftestedet Gusland som Routen Litr. A. Pag. 2	$9\frac{1}{2}$ M.
derfra til Skiftestedet Harrestad, som Routen Litr. C. Pag. 106 og 107	$11\frac{7}{8}$ —
fra Harrestad til Gothenborg som Litr. D. Pag. 108	$9\frac{1}{8}$ —
	$30\frac{1}{2}$ —
Fra Gothenborg til	
Kårra	$\frac{3}{4}$ —
Kongsbacka By	2 —
	$33\frac{1}{4}$ M.
Åsa (Holdsskyds) . . . . . $1\frac{17}{24}$ eller	$1\frac{1}{2}$ —
Backa (Holdsskyds)	$1\frac{1}{2}$ —
Warberg By	$1\frac{7}{8}$ —
	$38\frac{1}{8}$ —
Morup	$1\frac{5}{8}$ —
Falkenberg By . . . . . $1\frac{3}{16}$ eller	$1\frac{1}{4}$ —
	41 M.
Slöinge . . . . $1\frac{13}{32}$ eller	$1\frac{1}{2}$ —
Qvibille	$1\frac{1}{4}$ —
Halmstad By	$1\frac{1}{4}$ —
	45 M.
Kårrby a)	$1\frac{3}{4}$ —
Karup b)	$1\frac{3}{4}$ —
Margrethetorp	$1\frac{1}{8}$ —
Engelholm By	$1\frac{1}{4}$ —
	$50\frac{7}{8}$ M.
Fleninge	$1\frac{1}{2}$ —
Helsingborg c) By	1 —
	$53\frac{3}{8}$ M.

a) Mellem Kårrby og Karup betales Bropenge.
b) Mellem Karup og Margrethetorp reiser man over Hallans-Aas.
c) Mellem Helsingborg i Sverige og Helsingøer i Danmark passeres Øresund.

Transport	$53\frac{3}{8}$ M.
Helsingøer By	$\frac{1}{2}$ —
	$53\frac{7}{8}$ —
Kjøbenhavn	6 —
	$59\frac{7}{8}$ M.

B. eller om Kongsvinger og Stockholm, nemlig:

fra Christiania til Kongsvinger som Pag. 3 og 4	$8\frac{5}{8}$ M.
fra Kongsvinger til Stockholm, som Routen Litr. A. Pag. 102 og 103	$50\frac{1}{8}$ —
	$58\frac{3}{4}$ —
fra Stockholm til	
Fittja	$1\frac{1}{2}$ —
Södertelje By	2 —
	$62\frac{1}{4}$ —
Pilkrog	$1\frac{1}{2}$ —
Store Åby	2 —
Swårdsbro	2 —
Nyköping By	$2\frac{1}{4}$ —
	70 M.
Jåder	$1\frac{3}{4}$ —
Wreta	$1\frac{1}{8}$ —
Krockek	$1\frac{1}{4}$ —
Åby	$1\frac{1}{2}$ —
Norrköping By	$\frac{3}{4}$ —
	$76\frac{3}{8}$ M.
Brink	$1\frac{1}{4}$ —
Kumla	$1\frac{1}{8}$ —
Linköping By	$1\frac{5}{8}$ —
	$80\frac{3}{8}$ M.
Bankeberg	1 —
Mölby	$1\frac{7}{8}$ —
Östad	$1\frac{1}{4}$ —
Ödeshög	$1\frac{3}{4}$ —
Holkaberg	$1\frac{1}{4}$ —
Grenna By	$1\frac{1}{4}$ —
	$88\frac{3}{4}$ M.

Transport	$88\frac{1}{4}$ M.
Råby	$1\frac{3}{4}$ —
Jönköping By	2 —
	$92\frac{1}{2}$ M.
Barnarp	1 —
Byarum	2 —
Skillingered	$1\frac{1}{4}$ —
Klefshult	1 —
Wernamo	2 —
Tånnö	1 —
Dörarp	$1\frac{1}{2}$ —
Ljungby	2 —
Hamnedal	$1\frac{1}{2}$ —
Traheryd	$1\frac{1}{2}$ —
Markaryd	2 —
Fagerhult	$1\frac{1}{2}$ —
Örkeljunga	$1\frac{3}{4}$ —
Östra Ljungby	$1\frac{3}{4}$ —
Åstorp	1 —
Helsingborg By	2 —
	$117\frac{1}{4}$ M.
Helsingøer By	$\frac{1}{2}$ —
	$117\frac{3}{4}$ M.
Kjøbenhavn	6 —
	$123\frac{3}{4}$ M.

Foruden hvad der under Litr. d Pag. 14 og Litr. c Pag. 15 er anført om de Veie som fører fra Hell i Størdalen og Holme i Værdalen over Grændsen til Jemteland i Sverige, bemærkes herved, at der fra Røraas Bergstad er 2de Veie som fører til Sverige, nemlig, den ene som gaaer i Vest om Øre-Sunds-Søen til Brækken i Røraas Sogn $2\frac{3}{4}$ Miil og derfra over Grændsen til Liusnedals Jernværk i Herjedalen 4 Mile o. s. v., og den anden som gaaer i Sydvest til Nordrevig i Røraas Sogn 3 Miil, derfra over Femunds Søen til Femundsenden $5\frac{1}{4}$ Miil, derfra til Femunds Hytte $\frac{1}{2}$ Miil og derfra over Grændsen til Idre i Dalarne $4\frac{1}{2}$ Miil, o. s. v.

Ad disse Veie er betydelig Færsel om Vinteren men om Sommeren ere de næsten ufremkommelige.

Ligeledes anmærkes her, at der ifølge Kongl. Resolution er etableret en Vinterpost mellem Alten i Vest-Finmarken (see Pag. 20) og Torneå i Sverige, hvilket sidste Stæd ligger i Syd for Alten.

Uddrag

af de vigtigste Lovbestemmelser, med Hensyn til Reisende og Skyds.

A. Af Loven om Skydsvæsenet af 6 Juni 1816.

§. 1. I alle de Districter ved Rigets Hovedveie, hvor den skydspligtige Almues Pluralitet ønsker det, og det efter nærmere Undersøgelse befindes udførligt, skal efterhaanden faste Skydsstationer anlægges til de Reisendes Befordring, i saadan Afstand fra hinanden, som efter Øvrighedens Skjøn passer med ethvert Steds Local-Beskaffenhed.

§. 2. Hvor saadanne Stationer ere komne i Stand, ophører den hidtil sædvanlige Befordring fra de almindelige Skydsstationer.

§. 4. De, overeensstemmende med §. 1 indførte faste Skydsstationer, skulle være forpligtede til at understøtte hinanden saaledes, at naar Befordring ankommer fra een fast Skydsstation til en anden fast Skydsstation, maa Stationens Bestyrer paa sidstnævnte Sted være berettiget til at opholde den ankomne Stations Skyds i 2 Timer efter Ankomsten, for at afvarte og, i Tilfælde, modtage Retourskyds. Dog maa Ingen, der saaledes er pligtig at medtage Retourskyds, imod sin Villie med denne tilbagesendes førend 1 Time efter Ankomsten. Den opholdte Skyds er derimod fortrinlig berettiget til at erholde den under hans Ophold ankomne Retourskyds.

Iøvrigt maa Stationsholderen selv sørge for ved Accord at forskaffe sig Adgang til Reserveheste for det Tilfælde, at alle de ved Stationen reglementerede Heste skulle udgaae, da ingen Reisende, som skal befordres med Reservehest, maa opholdes længere end ½ Time. De Reisende, som skulle befordres med Stationens egne Heste, maa ikke opholdes over ¼ Time.

§. 5. For Reisendes Befordring med faste Stationsheste betales hver Hest pr. Miil med 36 Skilling Species, men for en Hest, som forespændes en Reisekjærre, Bredslæde eller ethvert andet Kjøretøi, som kan benyttes af 2 Personer,

og hvormed virkeligen tvende voxne Reisende fremføres, betales halvanden Skyds.

For en Stolkjærre med Sele betales	4 Skill. Species.
For en Arbeidsvogn med tilhørende Reb og 2 Seler	6 Ditto
For en Arbeidskjærre med Reb og Sele	3 Ditto
For en Ridesadel med Bidsel, eller for en Ageslæde eller Langslæde og Reb med Sele	2 Ditto
For en Forspandssele med Træktouger og for en Kløvsadel	1 Ditto

for hver Miil, saadanne den Skydsendes Redskaber af den Reisende benyttes.

§. 6. Ligesom det i 1 §. er tilladt, ved Hovedlandeveiene at oprette faste Skydsstationer, saaledes skal det og i Søe-Districterne være tilladt, under lignende Omstændigheder, at oprette faste Skydsstationer til de Reisendes Befordring.

For Befordringen til Vands fra saadanne Stationer betales saasom:

For hver Mand pr. Miil . . .		24 Skill. Species.
I Leie af en fireaaret	Baad pr. Miil	8 Ditto
— sexaaret	Do. pr. Miil	12 Ditto
— otteaaret	Do. pr. Miil	24 Ditto
— tiaaret	Do. pr. Miil	32 Ditto

I de Egne, hvor de i denne §. brugte Benævnelser ikke ere de almindelige, skal en Baad fra 12 til 15 Fod ansees, i Henseende til Leien, lige med en fireaaret Baad; en Baad fra 15 til 18 Fod med en Sexaaret; en Baad fra 18 til 20 Fod med en Otteaaret, og en Baad paa 20 Fod og derover lige med en Tiaaret.

§. 7. Kjøbstædernes Indvaanere skulle være berettigede til, i Lighed med hvad som i denne Lovs 1 og 3 §§. for Landet er anordnet, paa Kongelig Approbation at oprette Vognmands- og Baadfører-Laug til Reisendes Befordring. Disse Laug maae, for de Reisendes Befordring, oppebære det Dobbelte af den i §§erne 5 og 6 for Skyds og de til Befordringen udleiende Redskaber fastsatte Betaling; men iøvrigt skulle de være undergivne de samme Forpligtelser, som ved

Lov ere paalagte de paa Landet oprettende faste Skydsstationer.

§. 8. Overalt paa Landet ved alfare Veie, saavelsom i Kjøbstæderne, hvor den i de foregaaende §§. omhandlede nye Skydsindretning ikke er indført, skal, forsaavidt saadant ikke allerede maatte være skeet, beskikkes Herbergerere eller Gjæstgivere, der skulle, for en billig Priis, forsyne den Reisende med fornødent Herberge og Fortæring; samt visse Skydsskaffere til at forskaffe den Reisende Fordringsskab til Lands og Vands for den Priis, som herefter ommeldes.

§. 9. Taxten for Reisendes Befordring fra andre end de paa Landet oprettende faste Stationer, eller Vognmands- og Baadfører-Laugene i Byerne, fastsættes herved saaledes:

a)	For Befordring fra Skydsskifter paa Landet betales for hver Hest pr. Miil	24 Skill. Species.
	Til hver Mand, som bruges i Skyds til Vands pr. Miil	20 Ditto
	samt for Brug af den Skydsendes Redskaber saameget, som denne Lovs 5 og 6 §her foreskrive; dog betales i Leie af en Baad, som leveres uden at dermed følger Seil, kun Halvparten af den i §. 6 fastsatte Leiesum.	
b)	For Befordring fra Kjøbstæderne erlægges det Dobbelte af hvad som i denne §. under Litr. a er bestemt.	

Den i §. 5 givne Bestemmelse om forøget Skydsbetaling i det Tilfælde, at en Hest forespændes et saadant Reiseredskab, som af 2 Personer kan afbenyttes, og hvormed tillige 2 voxne Personer paa eengang frembringes, skal desuden tillige være gjældende for Befordringen fra de i denne §. omhandlede Skydsskifter.

Foruden Betaling for Skydsen og Leie af Skydsredskaberne, betaler den Reisende endvidere paa disse ordinaire Skydsskifter Tilsigelsespenge. Skydsskafferne, saavel i Kjøbstæderne som paa Landet, tilkomme for at tilsige Skyds for

hver Hest, med eller uden Redskab .	4 Skill. Species,
for hver Roerskarl med eller uden Baad	2 Ditto
men tilsiges til Skydsen en otte- eller ti-aaret Baad, nyder Skydsskafferen endvidere for Tilsigelsen af Baad .	2 Ditto.

§. 10. I Henseende til Befordringen i Almindelighed, saavel fra faste Stationer som Skydsskifter, bliver Følgende at iagttage:

1) Det fastsættes i Henseende til de Reisendes Bagage og andet Gods, at der paa Vogn med to Heste eller paa Slæde om Vinteren med een Hest ikkun maa læsses 2 Skpd., paa Kjærre med een Hest ikke mere end 1 Skpd.; paa Kariol, Reise-Kjærre eller Slæde med een Person kun 4 Lpd., men benyttes samme af to Personer, da kun 1 Lpd.; paa Kløvsadel kun 12 Lpd., og paa Ridehest med Mand kun 2 Lpds. Vægt. De, som skydse til Vands, skulle være forpligtede til paa en Baad at føre saameget Gods og saamange Personer, som kan skjønnes at udgjøre et saadant Fartøis almindelige Ladning, uden desformedelst at fordre høiere Betaling end den, som i denne Lov er reglementeret for en Baad med Roerskarle.

2) Fra de sædvanlige Skydsstationer, som ikke ere faste, maa den Reisende, som har Forbud, og hvis Forbud kommer til Skydsskiftestedet 3 Timer førend Skydsen skal møde, ikke opholdes. Skeer Ophold enten i dette Tilfælde, eller imod hvad §. 4 bestemmer for de faste Stationer, og det paaklages, saa bøder den Skyldige, hvad enten det er Stationsholderen, Skydsskafferen eller den Skydspligtige, 1 Specie for hver Hest eller Roerskarl. Kommer den Reisende, som har sendt Forbud, ikke til den foreskrevne Tid, men opholder den Skydsende længer end 1 Time, da godtgjøres denne for hver fuld Time derover ¼ Miils Skyds pr. Hest eller Roerskarl; og bør Befordringen ikke tilstædes førend denne Godtgjørelse er betalt. Udebliver den Reisende over 3 Timer, og den Skydsende ikke vil opholde sig længere, staaer det ham frit for at tage hjem igjen; og den Reisende bliver ikke destomindre ved sin Ankomst pligtig til, ei alene at oppebie en ny Tilsigelse af Skyds, men endog at betale den Skydsende for 3 Timers Ophold ½ Miils Skyds for hver Hest eller Roerskarl. Dersom en Reisende kommer forsilde til et Skiftested, fordi han utilbørlig er bleven opholdt paa et foregaaende, og desangaaende medbringer Tilstaaelse, som den vedkommende Stationsholder eller Gjæstgiver ei under Mulct af 3 Specier maa negte ham, da fritages han for at betale nogen af de foreftaaende Godtgjørelser, men disse ind-

kræves da hos den, hvis Skyld det er, at den Reisende blev opholdt, tilligemed Mulcten, og betales til den, der tilkommer Godtgjørelse. For Ophold, der foraarsages af nogen uovervindelig Forhindring, saasom: Stormveir til Søes, eller en altfor betydelig Frastand mellem Gjæstgiveriet og den, der skal tilsiges til Skyds, eller formedelst noget paa Reisen tilstødt Uheld, kan Ansvar eller Godtgjørelse ikke fra nogen af Siderne finde Sted.

3) Ved Stationer, der ikke ere faste, skal Skydsskafferen, som er pligtig til i Almindelighed at opholde sig ved Stationen, skaffe Skydsen tilstede for de Reisende, som intet Forbud have, inden 1 Time, hvor Skydsen ligger $\frac{1}{4}$ Miil borte; inden 2 Timer, hvor Skydsen ligger indtil $\frac{1}{2}$ Miil borte, og inden 3 Timer, hvor den ligger indtil 1 Miil borte. Forvoldes den Reisende længere Ophold, som ikke er foraarsaget ved uovervindelige Forhindringer, da bøder den Skyldige, enten det er Skydsskafferen eller den Skydsende, $\frac{1}{2}$ Specie for hver Time, Opholdet længere vedvarer.

4) Skulde nogen af de Skydsgjørende enten negte at møde, eller ganske udeblive, naar han er tilsagt, da bøder han $1\frac{1}{2}$ Specie, og bliver det derhos Skydsskafferens Pligt, at tilsige den Reisende Befordring for accorderet Betaling; hvilken Betaling, forsaavidt den er høiere end den reglementerede, skal erstattes af de Udeblevne, og udpantes tilligemed Bøderne; ligesom den Udeblevne skal i Omgang atter tilsiges at gjøre sin Skyds, hvormed Gjæstgiveren fører Opsyn og anmærker samme i Dagregisteret. Det samme gjælder om Udeblivelse af den tilsagte Befordring, naar den Reisende har Forbud, saaledes, at Skydsskafferen stedse haver at være betænkt paa Befordring for accorderet Betaling, til Forebyggelse af videre Ophold.

5) Naar den Reisende overlader til den Skydsende at føre Tømmen, er den Reisende uden Ansvar for Hesten. Mishandles derimod, naar den Reisende fører Tømmen, nogen Skydsgjørendes Hest, og drives over Kræfter, saa at Stationsholderen eller Gjæstgiveren og 2 Mænd paa næste Station kunne skjønne dette at være Tilfældet, da skal den Reisende betale Skaden efter disse Mænds Vurdering, og ikke tilstædes videre Befordring, førend Betalingen er skeet; dog forbliver Skadeserstatningen henliggende i 4

Uger hos Stationsholderen eller Gjæstgiveren, paa det den Reisende nærmere kan paaanke Sagen.

6) Den Reisende udreder selv, uden Afgang i Betalingen for Skyds og Redskab, de paabudne Broe-, Bom-, Sund- og Færge-Penge efter de derfor paa ethvert Sted gjældende specielle Taxter.

7) Naar Skyds forrettes med en Reisendes egen Baad, da skal den Reisende være forpligtet til at lade tilsige en Efterroersbaad med fornødent Mandskab til de Skydsendes Tilbagereise.

8) Den Reisende skal i Almindelighed ikke være berettiget til at fordre Skyds udenfor de almindelige Landeveie, hvorpaa Skydsskifter ere oprettede, eller til at bruge Skydshesten længere end fra det ene til det næste Skifte; medmindre det Sted udenfor Landeveien, hvortil den Reisende vil befordres, enten ikke ligger længere fra det Gjæstgiverie, hvor Skydsen tilsiges, end Længden af den Vei, som ellers skulde skydses til næste Skifte; eller dette Sted ikke ligger over $\frac{1}{4}$ Miil forbi næste Skifte; thi da maa den Reisende benytte den erholdte Skyds til et af disse Steder mod at betale den Skydsende efter Taxten og Veiens Længde. De samme Regler skulle ogsaa være anvendelige paa Skydsen til Vands.

9) De Skydsende i Kjøbstæderne ere forpligtede til at modtage den Reisende og hans Bagage paa det Sted i Kjøbstaden, Skydsen tilsiges at møde. Ligeledes ere de Skydsende paa Landet pligtige til at modtage den Reisende og hans Bagage paa hvilket Sted, denne forlanger, naar Skydstourens Længde ikke derved forøges over $\frac{1}{4}$ Miil. Den Reisende er derimod forbunden til at betale Skydsen efter Veiens Længde, og, saafremt Skydsen i dette Tilfælde ikkun benyttes i en kortere Distance, end den hele Station, skal han dog betale Skyds for Veiens hele Længde imellem den Station, hvorfra Skydsen skulde udgaae, og til den Station, hvortil den Skydsende var pligtig at forrette Skyds.

§. 11. 1) Paa alle Skyds- eller Skifte-Steder skal der nedlægges en efter hosfølgende Forskrift indrettet Dagbog, hvori enhver Reisende, der møder paa Gjæstgiveriet og der modtager Skydsen, skal være pligtig at antegne sit Navn, Tiden, naar han er ankommen og reist, hvor-

mange Heste eller Baade og Roersfolk, han har brugt, og endelig, om han har fundet Aarsag til at klage over ulovligt Ophold, eller anden utilbørlig Behandling, samt i saa Fald, hvori hans Klage bestaaer og hvem den angjælder; hvorom han skal kalde Gjæstgiveren eller en anden uvedkommende Mand til Vitterlighed, som tilligemed Klageren underskriver; hvorefter den Skyldige efter Sagens Omstændigheder bliver at straffe.

3) Bemeldte Gjæstgivere, Stationsholdere, Skydsskaffere og Oldermænd bør forelægge enhver Reisende, der personlig møder paa Gjæstgiveriet, Dagbogen. Forsømme de dette, da bør den Skyldige, efter Overøvrighedens Bestemmelse, bøde $\frac{1}{2}$ Specie.

Dersom nogen Reisende vægrer sig ved at skrive i Bogen, da skal Gjæstgiveren, Stationsholderen, Skydsskafferen eller Oldermanden forevise ham denne Anordning, og ei give ham Skyds forinden han har efterlevet samme, medmindre han, som fremmed Reisende, ikke er Sproget mægtig, eller erklærer, at han ei kan skrive; i hvilket Tilfælde de antegne saadant i Bogen. Gjæstgiverne, Stationsholderne, Skydsskafferne og Oldermændene skulle paasee, at Ingen indskriver i Dagbogen Noget den uvedkommende, og, i Tilfælde saadant skeer, opgive den Skyldiges Navn til Øvrigheden. Naar et Forbud ankommer til og igjen afreiser fra et Gjæstgiverie, skal den i hvis Værge Dagbogen ligger, altid sørge for, at Forbudets Ankomst og Afreise ved Klokkeslet anføres i Dagbogen.

5) Det paaligger Politiemesterne og Fogderne at tilføre Dagbøgerne en kort Beretning om de deri forefundne Klagers Undersøgelse, som viser deres Udfald. Ligesaa skulle bemeldte Embedsmænd foran i Dagbogen tilføie et Skydsregulativ, som viser Distancen fra Stationen til de næste Stationer, hvormange Heste der sædvanligviis ere henlagte til at forrette hver Dags Skyds, fra hvilke Gaarde og i hvor lang Afstand disse Gaarde ere beliggende fra Skydsstedet.

B. Lov om Skydsvæsenet af 17 August 1821.

§. 4. For Befordring af Kjøbmandsgods, Kornvarer og Flyttegods, skal den ved Loven af 6te Juni 1816 §. 10 No. 1

bestemte Regel ikke være gjældende; hvorimod det bliver Vedkommendes Sag, som ønske deslige Ting til Lands befordrede, om Betalingen at træffe Accord med de Skydspligtige. Dog kunne Amtmændene, i særegne Tilfælde, bevilge Benyttelse af almindelig Skyds til Fødevarers Transport.

§. 5. Den Reisende er pligtig at betale Skydsen efter Veiens Længde til næste Station, naar den er 1 Miil eller derunder, om end Skydsen ikkun i en kortere Afstand af ham benyttes; men er Veiens hele Længde over 1 Miil og Skydsen ikkun afbenyttes 1 Miil eller kortere, da erlægges i begge Tilfælde kun Betaling for 1 Miil; benyttes derimod Skydsen længere, da betales for saa lang Vei, som den er benyttet.

Gaae fra et Skiftested Veie til flere forskjellige Stationer, og den Reisende benytter Skydsen i kortere Distance, end der er til nærmeste Station, skal dog Betalingen kun erlægges, som om Skydsen var præsteret til sidstnævnte Station.

C. Lov om Skydsvæsenet af 28 Juni 1824.

§. 3. Paa de Steder, hvor Skydsbetalingen er bleven nedsat paa Grund af Veiens Opmaaling efter dennes sande Længde, kunne de Skydspligtige vente, ved Kongl. naadigst Resolution, at erholde en, i Forhold til Skydsens Besværlighed fastsat Forøgelse i den lovbestemte Skydsbetaling indtil det Dobbelte af denne, naar Veien gaaer over mange eller steile Bakker, naar Distancen imellem Stationerne er ualmindelig lang, naar Heste-Antallet er lidet i Forhold til den forefaldende Skyds, eller naar andre lignende Omstændigheder finde Sted.

§. 5. De, der reise i offentligt Ærinde, skulle være berettigede til i alle Tilfælde at beregne Skydsbetaling for det fulde reglementerede Antal Heste.

D. Lov om Veivæsenet af 28 Juli 1824.

§. 33. Ved Hovedveiene bør paa hver $\frac{1}{2}$ Miil oprettes Milepæle, hvilke gives forskjellig Dannelse eftersom de vise enten hele eller halve Mile. I ethvert af Rigets 4 Stifter

bør Heel-Milepælene med tydelige Tal vise Afstanden fra Stiftsstaden.

§. 34. Hvor to eller flere Hovedveie støde sammen, bør opsættes Veivisere med tydelig Paategning om, hvorhen enhver Vei fører.

§. 58. Saasnart der er falden 8 til 9 Tommer Snee, bør Sneeplougen kjøres, og denne Kjørsel igjentages, saasnart ny Snee af et Qvarteers Dybde siden falder. Sneeplougen bør kjøres saavidt muligt i lige Linie midt i Veien, at det samme Spor kan følges hele Vinteren.

§. 68. Alle Broer paa Hovedveie, de undtagne, hvor Veibestyrelsen finder det unødvendigt, skulle være forsynede med Rækværk, og ved Enderne af samme med Stolper, hvorpaa sættes Broens Navn.

§. 78. Naar Kjørende mødes, skulle de være forpligtede til, saavel med som uden Læs, at holde til høire Side, og ikke at benytte mere end den halve Deel af Veien. Den anden halve Deel skal benyttes af de Mødende eller Forbikjørende.

Overtrædelser af de i denne §. indeholdte Forskrifter straffes med en Mulct af 1 Spd.

§. 79. Beskadiger Nogen Milepæle, Træer, Afvisere, Veivisere, Broer, Rækværker, eller andet paa offentlig Vei, skal han ei alene erstatte Skaden, men ogsaa straffes med Bøder fra 5 til 25 Spd.

§. 87. Enhver Anmeldelse om Overtrædelse af denne Lov skal i Kjøbstæderne skee til den Embedsmand, som bestyrer Politievæsenet, og paa Landet til Fogden eller Lensmanden, hvilke, Enhver for sit Vedkommende, undersøger Sagens Beskaffenhed, og derefter gjøre Indberetning til Amtmanden.

E. Kongelig Resolution af 25 Februar 1825

hvorved fastsættes: at de, der reise i offentligt Ærinde, skulle for Fremtiden være berettigede til at erholde deres Regninger for Befordring godtgjorte uden Attestation, angaaende hvorvidt de have benyttet Leieskyds eller egne Heste og Roersfolk, samt at de, endog om de have brugt egne Heste og Roersfolk, skulle ansees berettigede til: a) at faae de lov-

bestemte Tilsigelsespenge godtgjorte; og b) at beregne Skydsen i de Tilfælde, som Loven af 17 August 1821 §. 5 omhandler, efter Bestemmelsen i denne §.

F. Skrivelse fra Regjeringens Departement for Justits- og Politievæsenet til samtlige Overøvrigheder dat. 9 Septbr. 1825, saalydende:

Reisende fra forskjellige Egne af Riget have flere Gange ført Klage over, at ubillig Betaling fordres for Logis, Underholdning og Fourage paa adskillige privilegerede Gjæstgiversteder saavel i Kjøbstæderne som paa Landet.

I Betragtning heraf og med Hensyn til de Bestemmelser, som indeholdes i Lovens 3—11—3, Forord. af 24 Decbr. 1648 og Rescr. af 17 Marts 1792, skulde Departementet herved tjenstligst anmode Hr. Stiftamtmanden (Amtmanden) om behagelig at foranstalte, at Taxt for Herberge og Beværtning paa de priviligerede Gjæstgiversteder vorder sat, paa en til de nu for Tiden gjældende Varepriser passende Maade, af vedkommende Øvrighed med Hr. Stiftamtmandens (Amtmandens) Approbation, og at denne Taxt saavel stedse findes opslaaet i Gjæstgiveriet, som efterhaanden forandres, eftersom Prisernes Stigen eller Falden udkræver.

Tabel,

som viser Skydstarten i Sverige.

Miiletal.	1 Hest.						2 Heste.					
	Fra Skydsstation						Fra Skydsstation					
	i By.			paa Landet			i By.			paa Landet.		
	Banco.			Banco.			Banco.			Banco.		
	R.	s.	r.	R.	s.	r.	R.	s.	r.	R.	s.	r.
$\frac{1}{8}$	:	2	6	:	2	:	:	5	:	:	4	:
$\frac{1}{4}$	:	5	:	:	4	:	:	10	:	:	8	:
$\frac{3}{8}$	:	7	6	:	6	:	:	15	:	:	12	:
$\frac{1}{2}$	:	10	:	:	8	:	:	20	:	:	16	:
$\frac{5}{8}$	:	12	6	:	10	:	:	25	:	:	20	:
$\frac{3}{4}$	:	15	:	:	12	:	:	30	:	:	24	:
$\frac{7}{8}$	:	17	6	:	14	:	:	35	:	:	28	:
1	:	20	:	:	16	:	:	40	:	:	32	:
$1\frac{1}{8}$	:	22	6	:	18	:	:	45	:	:	36	:
$1\frac{1}{4}$	:	25	:	:	20	:	1	2	:	:	40	:
$1\frac{3}{8}$	:	27	6	:	22	:	1	7	:	:	44	:
$1\frac{1}{2}$	:	30	:	:	24	:	1	12	:	1	:	:
$1\frac{5}{8}$	:	32	6	:	26	:	1	17	:	1	4	:
$1\frac{3}{4}$	:	35	:	:	28	:	1	22	:	1	8	:
$1\frac{7}{8}$	:	37	6	:	30	:	1	27	:	1	12	:
2	:	40	:	:	32	:	1	32	:	1	16	:
$2\frac{1}{8}$	:	42	6	:	34	:	1	37	:	1	20	:
$2\frac{1}{4}$	:	45	:	:	36	:	1	42	:	1	24	:
$2\frac{3}{8}$	:	47	6	:	38	:	1	47	:	1	28	:
$2\frac{1}{2}$	1	2	:	:	40	:	2	4	:	1	32	:
$2\frac{5}{8}$	1	4	6	:	42	:	2	9	:	1	36	:
$2\frac{3}{4}$	1	7	:	:	44	:	2	14	:	1	40	:
$2\frac{7}{8}$	1	9	6	:	46	:	2	19	:	1	44	:
3	1	12	:	1	:	:	2	24	:	2	:	:

Miletal.	3 Heste.						4 Heste.					
	Fra Skydsstation						Fra Skydsstation					
	i By.			paa Landet.			i By.			paa Landet.		
	Banco.			Banco.			Banco.			Banco.		
	R.	ſ.	r.	R.	ſ.	r.	R.	ſ.	r.	R.	ſ.	r.
1/8	:	7	6	:	6	:	:	10	:	:	8	:
1/4	:	15	:	:	12	:	:	20	:	:	16	:
3/8	:	22	6	:	18	:	:	30	:	:	24	:
1/2	:	30	:	:	24	:	:	40	:	:	32	:
5/8	:	37	5	:	30	:	1	2	:	:	40	:
3/4	:	45	:	:	36	:	1	12	:	1	:	:
7/8	1	4	6	:	42	:	1	22	:	1	8	:
1	1	12	:	1	:	:	1	32	:	1	16	:
1 1/8	1	19	6	1	6	:	1	42	:	1	24	:
1 1/4	1	27	:	1	12	:	2	4	:	1	32	:
1 3/8	1	34	6	1	18	:	2	14	:	1	40	:
1 1/2	1	42	:	1	24	:	2	24	:	2	:	:
1 5/8	2	1	6	1	30	:	2	34	:	2	8	:
1 3/4	2	9	:	1	36	:	2	44	:	2	16	:
1 7/8	2	16	6	1	42	:	3	6	:	2	24	:
2	2	24	:	2	:	:	3	16	:	2	32	:
2 1/8	2	31	6	2	6	:	3	26	:	2	40	:
2 1/4	2	39	:	2	12	:	3	36	:	3	:	:
2 3/8	2	46	6	2	18	:	3	46	:	3	8	:
2 1/2	3	6	:	2	24	:	4	8	:	3	16	:
2 5/8	3	13	6	2	30	:	4	18	:	3	24	:
2 3/4	3	21	:	2	36	:	4	28	:	3	32	:
2 7/8	3	28	6	2	42	:	4	38	:	3	40	:
3	3	36	:	3	:	:	5	:	:	4	:	:

Anmk. Fra Stockholm betales 32 Skill. Banco pr. Miil til første Skydsstation, og fra Gothenborg til første Station betales 24 Skill. pr. Miil.

Angaaende Befordringen med de Norske Dampfartøier (Constitutionen og Prinds Carl) er fra den Kongl. Norske Regjerings-, Finants-, Handels-, og Told-Departement under 28 Marts 1827 udgaaet følgende

Bekjendtgjørelse:

"Da det naadigst er bestemt, at den hidtil stedfindende Søpost med Seilfartøier 2de Gange ugentlig imellem Frederiksværn og Frederikshavn indtil Videre skal standse, og i dens Sted Søpost med Dampfartøi til Breves, Pakkers og Passagerers Befordring afgaae een Gang ugentlig frem og tilbage imellem Frederiksværn og Kjøbenhavn, samt Fartøiet paa Tour og Retour anløbe Gothenborg, og at derhos et Dampfartøi skal gaae een Gang ugentlig frem og tilbage imellem Christiania og Christiansand i Pakke- og Passageer-Fart, samt medtage den ene ugentlige Brevpost i denne Route: saa bekjendtgjøres herved, at der for denne Fart, som tager sin Begyndelse Tirsdagen den 17 April førstkommende og skal vedvare til October Maaneds Udgang, ere fastsatte følgende ugentlige Router:

For Dampfartøiet No. 1 (Constitutionen.)

Hver Tirsdag udgaaer Fartøiet fra Christiania om Morgenen . . . . Kl. 5.
og antages at ankomme
til Drøbak imellem . . — $6\frac{1}{2}$ og $7\frac{1}{2}$.
— Holmestrand . . — $8\frac{1}{2}$ — 10.
— Tronvigen . . . — $9\frac{1}{2}$ — 11.
— Horten . . . . — $10\frac{1}{2}$ — 12.
— Valløe . . . . — 12 — 2.
— Frederiksværn . . — 4 — 6.
— Onsdag udgaaer Fartøiet fra Frederiksværn om Morgenen . . . — 5.
og antages at ankomme
til Brevig imellem . . — 7 — 9.

til Krageröe imellem . . 10 — 12.
— Østerriisöer . . . . 1 — 3.
— Arendal . . . . 4 — 7.
— Christianssand . . . 9 — 12.

Hvis Storm og Modvind eller Mörke i de förste og sidste Maaneder af Farten skulde forhindre Fartöiet fra at naae Christiansand om Onsdagen, standser det, hvor Chefen anseer det passende, og fuldender Reisen Dagen efter.

Hver Torsdag fuldender Fartöiet Reisen til Christiansand, hvis det ei dertil er ankommet om Onsdagen, og hviler derpaa i Christiansand.

— Fredag udgaaer Fartöiet fra
Christiansand . . Kl. 12 Middag.
og antages at ankomme
til Arendal imellem . — 5 og 7.
— Lyngöer . . . — 8 — 9.

— Löverdag udgaaer Fartöiet fra
Lyngöer om Morgenen — 5.
og antages at ankomme
til Østerriisöer imellem — 6 — 7.
— Krageröe . . . — 9 — 10.
— Brevig . . . . — 12 — 2.
— Frederiksværn . . — 2 — 4.
hvor det hviler indtil

— Söndag Kl. imellem 6 og 10 Formiddag, da Fartöiet No. 2 (Prinds Carl) antages at være ankommet fra Gothenborg. Det afgaaer da strax, efterat have fra sidstmeldte Fartöi modtaget Passagerer, Posten og Pakkesager, og antages at ankomme

til Valløe . . Kl. imellem 10 F. og 2 E.
— Horten . . — — 12 — » 4 —
— Tronvigen . — — 1 — » 5 —
— Holmestrand — — 2 — » 6 —
— Drøbak . — — 4 — » 8 —
— Christiania — — 6 — » 10 —

Hver Mandag hviler Fartøiet i Christiania, og gjør sig færdig til at afgaae derfra igjen Tirsdags Morgen til den før anførte Tid. — Paa ethvert af ovenmeldte Anløbssteder stopper Fartøiet 15 til 20 Minuter.

For Dampfartøiet No. 2 (Prinds Carl.)

Hver Tirsdag udgaaer Fartøiet fra Frederiksværn om Eftermiddagen Kl 7, naar Fartøiet No. 1 (Constitutionen) dertil er ankommet, og det fra Samme har modtaget Passagerer, Posten samt Pakkesager, og antages da

— Onsdag at ankomme til Gothenborg imellem . . . . Kl. 10 F. og 3 E.
Afgaaer igjen fra Gothenborg samme Dag . . . . — 5 —
og antages
— Torsdag at ankomme til Kjøbenhavn — 12 — og 4 —
— Fredag hviler Fartøiet i Kjøbh. indtil — 4 —
da det derfra afgaaer, og antages
— Løverdag at ankomme til Gothenborg imellem . . . . . . — 8 og 12 Form.
Afgaaer fra Gothenborg — 2 Eftm.
og antages
— Søndagen at ankomme til Frederiksværn imellem . . . . — 5 og 10 Form.
hvor det hviler Resten af Dagen, saavelsom Mandag og Tirsdag indtil Kl. 7 Eftermiddag, da det, som ovenanført, igjen afgaaer til Gothenborg.

For Passagerers og Pakkers Befordring med Damp-Fartøierne ere derhos naadigst fastsatte følgende Taxter og Regler.

A. For Passagerers Befordring.

Enhver, der som Passageer ønsker at gaae med Dampfartøiet til et af de paa Routen angivne Anløbssteder, erlægger

forud Fragten efter nedenstaaende Taxter, der gjælde for Passagererne paa 1ste Plads, d. e. i de to agterste Kahytter; for 2den Plads, d. e. i For-Kahytten, betales kuns det Halve, og for 3die Plads, der kuns bestaaer i Tilladelse til Ophold paa et vist Sted af Fordækket, betales en Fjerdedeel. For Børn imellem 10 og 15 Aar betales det Halve, og for Børn under 10 Aar en Tredjepart af, hvad der for enhver Plads erlægges af Voxne. Paa 3die Plads kan Børn ikke modtages.

I Touren imellem Christiania og Christiansand.

Christiania Spd. ß.	Drøbak	Holmestrand	Tronvigen	Horten	Valløe	Frederiksværn	Brevig	Kragerøe	Østerriisøer	Arendal	
; 80											Drøbak
1. 40	; 80										Holmestrand
1. 30	; 70	; 40									Tronvigen
1. 40	; 80	; 40	; 20								Horten
1. 80	1. ;	; 80	; 60	; 40							Valløe
2. 80	2. ;	1. 80	1. 60	1. 40	1. ;						Frederiksværn
3. 40	2. 80	2. 40	2. 20	2. ;	1. 80	; 80					Brevig
3. 60	2. 100	2. 60	2. 40	2. 20	1. 100	; 100	; 100				Kragerøe
4. 20	3. 60	3. 20	3. ;	2. 100	2. 60	1. 60	1. 60	; 80			Østerriisøer
5. 20	4. 60	4. 20	4. ;	3. 100	3. 60	2. 60	2. 60	1. 80	1. ;		Arendal
6. 100	6. 20	5. 100	5. 80	5. 60	5. 20	4. 20	4. 20	3. 40	2. 80	1. 80	Christiansand.

I Touren imellem Frederiksværn og Kjøbenhavn.

Imellem	Frederiksværn og Gothenborg . . .	5 Spd.
—	Frederiksværn og Kjøbenhavn . . .	10 —
—	Gothenborg og Kjøbenhavn	8 —

1. Enhver, der vil gaae med Fartøiet som Passageer, maa inden 2 Timer før dets paa Routen angivne tidligste Ankomsttid til ethvert Sted, melde sig paa Stedets Post-Contoir, hvor, imod Fragtens Erlæggelse, erholdes et Adgangs-Kort, der viser, hvilken Plads man har betinget sig, samt Bestemmelsesstedet. — Paa Steder, hvor Fartøiet overnatter og hvorfra det tidlig om Morgenen udgaaer, skeer Anmeldelsen imellem Kl. 6 og 8 Aften forud.*)
   Foruden Fragten erlægges i Indskrivningspenge 12 ß. for hver Passageer.
2. Passagererne til 1ste Plads ere, imod ovennævnte Fragts Erlæggelse, berettigede til, i Lighed med hvad der ved Skydsloven er bestemt om Reisendes Befordring tillands, at medbringe Tøi af indtil 4 Lpds. Vægt; Passagererne til 2den Plads halvt saa meget eller 2 Lpd., og Passagererne til 3die Plads en Fjerdedeel eller 1 Lpd. For hvad der medbringes over denne Vægt erlægges Betaling efter Taxten for Pakkers Forsendelse.
3. Passagererne besørge selv deres Tøi henbragt til det Sted, som paa ethvert af Fartøiets Anløbssteder er blevet bestemt til Modtagelsen af de Pakker, der attraaes forsendte med Fartøiet, og hvorom paa Postcontoret faaes Underretning, men derfra vil det uden særskilt Betaling blive bragt ombord i Fartøiet, og dertil ligeledes, ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet, blive bragt iland.*) Det tillades ingen Passageer selv at bringe sit Tøi iland til andet Sted.
4. Paa samme Sted vil det af Toldvæsenet foretagende Eftersyn af de ankomne Sager foregaae. Forsaavidt nogen Passageer medbringer Tøi, hvortil Toldpasseerseddel fornødiges, maa han selv besørge i betimelig Tid dennes Erholdelse fra Toldkammeret.
5. Passagerernes Tøi maa være forsynet med et kjendeligt Mærke, der viser Eierens Navn samt Bestemmelsesstedet, saaat Forvexling af de forskjellige Passagerers Sager ikke lettelig kan finde Sted.
6. Det ved Indskrivningen modtagne Adgangskort bliver, naar Passagererne komme ombord, at forevise Fartøiets Chef og til ham at aflevere, naar de forlade Fartøiet.

---

*) See Messells Kundgjørelse Pag. 137.

7. Paa Fartøiet er antagen en Restaurateur, som, mod en fastsat Taxt, har at beværte de Passagerer, der ønske Saadant. Spiisning i Kahytterne, saavel af Restaurateurens Beværtning, som af medbragt Mad, tilstedes kun til vis bestemt Tid, nemlig fra Kl. 7 til 9 om Morgenen, 1—3 om Middagen og 7—9 om Aftenen. IOpvartningspenge erlægges til Restaurateuren af hver Passageer paa første Plads 8 Skilling, naar Reisens Længde er indtil 10 Mile; 12 Skilling, naar den er indtil 20 Mile, og 16 Skilling, naar den er derover.

8. Enhver Passageer maa være opstaaen Kl. 7 om Morgenen, i modsat Fald tillukkes Skuddet for hans Køie. Kl. 10 om Aftenen slukkes Lys i alle Kahytter, og Beværtning med Drikkevarer tillades ikke senere.

9. Tobaksrygning tillades ikke i nogen af Kahytterne, men kun paa Dækket.

10. Enhver, som vil benytte Køie, tegner sig i den dertil paa Fartøiet indrettede Protokol, og har Adgang til at erholde Køie, saalænge nogen er ubesat. For Benyttelsen betales paa 1ste Plads 24 Skilling, og paa anden Plads 8 Skilling for hver 24 Timer eller kortere Tid, han reiser med Fartøiet.

11. Ingen af Passagererne paa 2den Plads maa komme agter for Kasserne over Hjulene. Passagererne paa 3die Plads maae kun opholde sig paa det dem anviste Sted paa Dækket. Ingen tillades at tale med Manden ved Roret. Ingen tillades at gaae ned i Maskin-Rummet, uden Chefens Tilladelse.

12. Paa de Steder, hvor Fartøiet gaaer ud om Morgenen tidlig, er det Passagererne til de to første Pladser tilladt Aftenen forud at begive sig ombord, for at de ved Afgangstiden kunne være tilstede, da Fartøiet i intet Tilfælde, paa Grund af anmeldte Passagerers Udeblivelse, vil kunne opholde sig over den fastsatte Tid.

B. For Pakkers og andre Sagers Befordring.

Betalingen beregnes i Forhold til Vegten og Distancen saaledes, som følger:

	indtil 5 Mile.	over 5 indtil 10 Mile.	over 10 indtil 15 Mile.	over 15 indtil 20 Mile.	over 20 indtil 30 Mile.	over 30 indtil 40 Mile.	over 40 indtil 60 Mile.	over 60 indtil 80 Mile.	over 80 indtil 100 Mile.
indtil 1 Pund.	6 ß.	9 ß.	12 ß.	15 ß.	18 ß.	21 ß.	24 ß.	27 ß.	30 ß.
2 —	8 —	12 —	16 —	20 —	24 —	28 —	32 —	36 —	40 —
— 3 —	10 —	15 —	20 —	25 —	30 —	35 —	40 —	45 —	50 —
— 4 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —
— 5 —	14 —	21 —	28 —	35	42 —	49 —	56 —	63 —	70 —
— 6 —	16 —	24 —	32 —	40 —	48 —	56 —	64 —	72 —	80 —
— 8 —	18 —	27 —	36 —	45 —	54 —	63 —	72 —	81 —	90 —
— 10 —	20 —	30 —	40 —	50 —	60 —	70 —	80 —	90 —	100 —
— 12 —	22 —	33 —	44 —	55 —	66 —	77 —	88 —	99 —	110 —
— 15 —	24 —	36 —	48 —	60 —	72 —	84 —	96 —	108 —	120 —
— 20 —	26 —	39 —	52 —	65 —	78 —	91 —	104 —	117 —	130 —
— 25 —	28 —	42 —	56 —	70 —	84 —	98 —	112 —	126 —	140 —
— 30 —	30 —	45 —	60 —	75 —	90 —	105 —	120 —	135 —	150 —
— 35 —	32 —	48 —	64 —	80 —	96 —	112 —	128 —	144 —	160 —
— 40 —	34 —	51 —	68 —	85 —	102 —	119 —	136 —	153 —	170 —
— 45 —	36 —	54 —	72 —	90 —	108 —	126 —	144 —	162 —	180 —
— 50 —	38 —	57 —	76 —	95 —	114 —	133 —	152 —	171 —	190 —
— 60 —	40 ß.	60 —	80 —	100 —	120 —	140 —	160 —	180 —	200 —
— 70 —	42 —	63 —	84 —	105 —	126 —	147 —	168 —	189 —	210 —
— 80 —	44 —	66 —	88 —	110 —	132 —	154 —	176 —	198 —	220 —
— 90 —	46 —	69 —	92 —	115 —	138 —	161 —	184 —	207 —	230 —
— 100 —	48 —	72 —	96 —	120 —	144 —	168 —	192 —	216 —	240 —

Pakker af større Vegt end 100 Pund og af større Omfang end 8 Cubikfod vil, indtil Videre, ikke blive modtagne til Befordring med Dampfartøiet.

For lette Sager i Æsker, Ruller, Futteraler og anden saadan Indpakning, som i Forhold til deres Vegt, optage meget Rum, erlægges Betalingen saaledes, at, naar de pr. Cubikfod af deres Omfang veie under 4 Pund, forhøies Taxren til halvanden, naar de veie under 3 Pund til dobbelt, og naar de veie under 2 Pund til tredobbelt Fragt af hvad der efter ovenstaaende Tabel skal betales.

Til andre end de i Routen angivne Anløbssteder kunne Sager ikke modtages til Befordring, med Undtagelse af Moss, Tønsberg og Laurvig, da de derhen bestemte Sager ville af Postvæsenet blive besørgede fra Fartøiets nærmeste Anløbssteder, Tronvigen, Valløe og Frederiksværn, til vedkommende Postcontor.

Veilængden imellem samtlige Anløbssteder, der er ansat efter Sømile, beregnes efter følgende

Tabel:

Christiania													
4	Drøbak												
8	4	Holmestrand											
$7\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{2}$	2	Tronvigen										
8	4	2	1	Horten									
10	6	4	3	2	Valløe								
16	12	10	9	8	6	Frederiksværn							
20	16	14	13	12	10	4	Brevig						
21	17	15	14	13	11	5	5	Kragerøe					
25	21	19	18	17	15	9	9	4	Østerriisøer				
31	27	25	24	23	21	15	15	10	6	Arendal			
41	37	35	34	33	31	25	25	20	16	10	Christiansand		
42	38	36	35	34	32	26	30	31	35	41	51	Gothenborg	
74	70	68	67	66	64	58	62	63	67	73	83	32	Kjøbenhavn

1. De Pakker eller andre Sager, der ønskes affendte med Dampfartøiet, blive, inden 2 Timer før dets paa Routen angivne tidligste Ankomsttid, til ethvert Sted at indlevere paa det dertil bestemte Sted, hvorom paa Postcontoret faaes Underretning.
2. Foruden Fragten, der betales forud, bliver at erlægge Veierpenge, hvis Beløb bestemmes efter Vegten, saaledes, at der for en Vegt af indtil 10 Pund betales 4 Skilling, over 10 Pund indtil 50 Pund 8 Skilling, og for en større Vegt 12 Skilling.
3. For de med Sagerne følgende Adressebreve, naar disse kun ere enkelte, betales Intet. Andre Breve, end de der som Adressebreve medfølger Pakker, kan ikke indlægges i Pakkerne eller i Passagerernes Tøi, men maae særskilt indleveres paa vedkommende Postcontor efter Anordningerne.
4. For Modtagelsen af de indleverede Sager ere Affenderne berettigede til, paa Forlangende, at erholde Beviis af Postmesteren, hvilket Beviis betales med 4 Skilling for hver Pakke.
5. De Pakker, der under Adressebrev indleveres til Befordring med Fartøiet, maa være forsynede med Paaskrift der tydelig viser, til hvilket af de i Routen angivne Steder de ere bestemte, samt dens Navn, til hvem de ere adresserede. Medfølger Adressebrev, da maa det være forsynet med det samme Mærke som Pakkerne, og i dette Tilfælde er det ikke nødvendigt at Modtagerens Navn findes paa selve Pakken, hvorimod Adressestedet altid bør findes paa Samme.
6. De indleverede Sager blive uden særskilt Betaling besørgede ombord i Fartøiet, og ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet ligeledes bragt iland til det for saadanne Sagers Modtagelse og Aflevering bestemte Sted.
7. Paa samme Sted vil det af Toldvæsenet foretagende Eftersyn af de ankomne Sager foregaae. Forsaavidt Toldpasseerseddel fornødiges for de affendende Sager, maa Affenderen selv besørge i betimelig Tid dens Erholdelse fra Toldkammeret.
8. Adressebrevene blive, imod for Breves Ombæring i Almindelighed bestemte Bærepenge, ombaarne til

dem, Pakkerne ere adressérede til, og have da disse selv at besørge Pakkerne afhentede.

9. Medfølger intet Adressebrev, meddeles Vedkommende fra Postcontoret Underretning om, at Pakker ere ankomne under deres Adresse, og for saadan Underretning betales som for Adressebreves Ombæring.

10. Ingen af de med Fartøiet ankomne Sager udleveres uden imod Qvittering fra Modtageren.

Da det derhos naadigst er bestemt, at der i Forbindelse med denne Pakke- og Passageer-Fart med Dampfartøierne skal foranstaltes en Post-Expresse hver 14de Dag over Land til Pakkepost-Sagers Frembringelse imellem Christiania og Trondhjem, hvorved Pakkepost-Taxten af 23de Februar 1788 bliver at følge, saa vil denne Post-Expresse afgaae fra Christiania første Gang Tirsdagen den 1ste Mai d. A. og siden hver anden Tirsdag indtil October Maaneds Udgang. Sager til Trondhjem kunne derfor ogsaa modtages til Befordring med Fartøiet, imod at Afsenderen, foruden den ovenbestemte Fragt for Befordringen til Christiania, desuden erlægger Beløbet for Befordringen fra Christiania til Trondhjem."

Som Tillæg til denne Bekjendtgjørelse indtages her et Avertissement fra Lodsoldermand Messell i Christiania saalydende:

"For saameget muligt at afværge Ophold ved Indskrivning af Passagerer og Indlevering af Pakkegods til Forsendelse med Dampfartøiet, tjener til Vedkommendes Efterretning: at i Christiania vil for Eftertiden Pakkegods blive at indlevere paa Toldboden fra Kl. 3 til 6 hver Mandags Eftermiddag, Passagererne paa samme Sted at anmelde fra Kl. 3 til 7, og kunne disse desuden blive tegnede i Hr. Steensgaards Gaard i Dronningens Gade hos Undertegnede Mandag Formiddag fra Kl. 9 til 12, samt Løverdag fra Kl. 9 til 12 og 3 til 6 Eftermiddag. Passagererne erindres om at tilføie Adresse-Stedet paa det medhavende Tøi.

Christiania den 11 Mai 1827.

F. Messell."

Med Hensyn til Tiden for Posternes Befordring og Brevenes Indlevering paa Post-Contoirene, er under 31te Marts 1827 fra det Kongelige Finants-Departement udgaaet saadan

Bekjendtgjørelse:

"Da Posten imellem Christiania og Christiansand fra 17de April førstkommende og indtil October Maaneds Udgang skal befordres den ene Gang om Ugen med Dampfartøi, samt da den udenrigske Søpost over Frederiksværn og Frederikshavn indtil videre skal ophøre, og i dets Sted Søpost med Dampfartøi een Gang ugentlig i fornævnte Tid gaae mellem Frederiksværn og Kjøbenhavn, saa er det bestemt, at Posterne skal i denne Tid afgaae fra efternævnte Steder til følgende Tider, nemlig:

1. Fra Frederikshald:
   a) til Strømstad, som hidtil, Onsdag og Løverdag Klokken 12 Middag.
   b) til Moss, hvor Posten deles for at affendes deels til Christiania, deels over Horten eller med Dampfartøiet til Vestlandet, som hidtil, Mandag og Torsdag, saasnart Posten fra Strømstad er ankommen.

2. Fra Christiania:
   a) til Frederikshald samt til Udlandet over Frederikshald, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 11 Formiddag.
   b) til Vestlandet, samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Tirsdag Kl. 5 Morgen. Til Vestlandet over Land, som hidtil, Torsdag Kl. 5 Eftermiddag. Denne sidste Post oppebier i Tønsberg den fra Moss ankommende Post, for at affendes i Forening med denne.
   c) til Drammen, som hidtil, Tirsdag og Fredag Aften, saasnart Posten fra Frederikshald er ankommen.
   d) til Bergen, som hidtil, Onsdag*) og Løverdag Kl. 12 Middag.

---

*) Senere forandret til Mandag.

e) til Trondhjem, som hidtil, over Dovre, Onsdag*) Kl. 12 Middag og over Røraas Løverdag Kl. 12 Middag.
f) til Kongsvinger og Stockholm, som hidtil, Mandag og Onsdag Kl. 5 Eftermiddag.

3. Fra Kongsvinger:
a) til Christiania, som hidtil, Mandag og Fredag, saasnart Posten fra Stockholm er ankommen.
b) til Stockholm, som hidtil, Tirsdag og Torsdag, saasnart Posten fra Christiania er ankommen.

4. Fra Drammen:
a) til Christiania, samt til Udlandet over Sverige, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 9 Aften.
b) til Holmestrand, for derfra at afgaae med Dampfartøiet til Udlandet og til Vestlandet Mandag Kl. 9 Aften.
c) til Kongsberg, som hidtil, Onsdag og Løverdag Kl. 5 Eftermiddag.

5. Fra Kongsberg, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 12 Middag,

6. Fra Holmestrand:
a) til Tronvigen og Horten med Dampfartøiet, Tirsdag Formiddag mellem Kl. 8 og 10.
b) til Horten over Land, som hidtil, Torsdag Kl. 10 Formiddag.
c) til Drammen med de med Dampfartøiet ankomne Breve, Søndag Eftermiddag, saasnart Fartøiet er ankommet.

7. Fra Laurvig:
a) til Frederiksværn for at affendes med Dampfartøiet til Vestlandet og Udlandet, Tirsdag Kl. 1 Eftermiddag; for at affendes med Dampfartøiet til Østlandet Løverdag Kl. 9 Aften.
b) til Vestlandet over Land, som hidtil, Fredag Aften eller Nat saasnart Posten fra Østlandet er ankommen.
c) til Østlandet og til Udlandet over Sverige, som hidtil, Torsdag Formiddag, saasnart Posten over Land fra Vestlandet er ankommen.
d) til Vestlandet over Land med de med Dampfartøiet

*) Senere forandret til Mandag.

over Frederiksværn ankomne udenrigske Breve, Søndag Formiddag, saasnart Fartøiet er ankommen.

8. Fra Lillegaarden:
a) til Skien og Porsgrund Søndag Aften, saasnart Udenrigs-Posten over Frederiksværn er ankommen fra Laurvig; og Fredag Aften eller Nat, saasnart østre Posten over Land er ankommen, og medbringes da tillige den næstforud over Land ankomne vestre Post.
b) til Frederiksværn Løverdag Kl. 12 Middag for at afgaae med Dampfartøiet til Østlandet.
c) til Brevig Tirsdag Kl. 8 Eftermiddag for at afgaae med Dampfartøiet til Vestlandet.

9. Fra Skien:
a) til Østlandet over Fredriksværn, for derfra at afgaae med Dampfartøiet Løverdag Morgen Kl. 6.
b) til Vestlandet, samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet Tirsdag Morgen Kl. 5.
c) til Øst- og Vestlandet over Land, Onsdag Klokken 8 Aften.

10. Fra Ødegaarden til Krageröe:
a) Onsdag, saasnart vestre Post er ankommen.
b) Løverdag, saasnart østre Post er ankommen.

11. Fra Krageröe:
a) til Østlandet over Land Onsdag Kl. 6 Morgen; med Dampfartøiet Løverdag Kl. 10 Formiddag.
b) til Vestlandet over Land Løverdag Kl. 6 Morgen; med Dampfartøiet Onsdag Kl. 9 Formiddag.

12. Fra Röeds Postaabnerie til Øster-Riisöer:
a) Søndag Formiddag, saasnart østre Post er ankommen.
b) Onsdag Formiddag, saasnart vestre Post er ankommen.

13. Fra Øster-Riisöer:
a) til Østlandet over Land Onsdag Kl. 6 Morgen; med Dampfartøiet Løverdag Kl. 7 Morgen.
b) til Vestlandet over Land Løverdag Kl. 1 Eftermiddag; med Dampfartøiet Onsdag Kl. 1 Eftermiddag.

14. Fra Christiansand:
a) til Østlandet over Land Tirsdag og med Dampfartøiet Fredag, Kl. 12 Midday.

b) til Stavanger Torsdag Kl. 10 Aften.

15. Fra Stavanger:
a) til Christiansand Mandag Kl. 12 Middag.
b) til Bergen Søndag Kl. 12 Middag, eller saafremt Posten fra Christiansand ei til den Tid maatte være ankommen, da saasnart denne ankommer.

16. Fra Bergen:
a) til Christiania, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 6 Eftermiddag. Med den om Fredagen afgaaende Post affendes tillige de Breve til Trondhjem, der skulle befordres over Land og Faaberg.
b) til Stavanger Torsdag Kl. 12 Middag.
c) til Molde Fredag Kl. 12 Middag.

17. Fra Molde:
a) til Trondhjem, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 6 Eftermiddag.
b) til Bergen Fredag Kl. 9 Formiddag.
c) til Christiania, som hidtil, over Lesføe Onsdag Kl. 11 Formiddag.

18. Fra Heggems Postaabnerie til Christiansund:
a) Mandag saasnart Posten fra Christiania er ankommen og medbringes da tillige den næst forud fra Trondhjem ankomne Post.
b) Torsdag Eftermiddag saasnart Posten fra Trondhjem er ankommen og medbringes da tillige den næst forud fra Molde ankomne Post, og
c) Løverdag Morgen, saasnart Posten fra Molde er ankommen.

19. Fra Christiansund:
a) til Trondhjem og til Christiania over Lesføe, Tirsdag Kl. 2 Eftermiddag.
b) til Trondhjem og Molde Torsdag Kl. 6 Morgen.
c) til Molde Søndag Kl. 6 Morgen.

20. Fra Trondhjem:
a) til Christiania, som hidtil, over Dovre Onsdag Kl. 11 Formiddag og over Røraas Løverdag Kl. 11 Formiddag. Med den om Onsdagen afgaaende Post affendes

tillige de til Bergen bestemte Breve, der skulle befordres over Faaberg og Land.

b) til Molde og Christiansund, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 6 Eftermiddag.

Som Følge heraf skulle i forbemeldte Tid Brevene indleveres paa Postcontoirerne saaledes:

1. I Frederikshald:
a) til Sverige samt til Udlandet over Sverige, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 6 til 8 Eftermiddag.
b) til indenrigske Steder, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 2—4 Eftermiddag.
c) til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet Mandag Kl. 2—4 Eftermiddag.

2. I Frederiksstad:
a) til Frederikshald samt til Udlandet over Frederikshald, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.
b) til Moss og øvrige indenrigske Steder, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
c) til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet Mandag Kl. 5—7 Eftermiddag.

3. I Moss:
a) til Frederikshald samt til Udlandet over Frederikshald, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.
b) til Christiania og til Vestlandet, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
c) til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet Mandag Kl. 5—7 Eftermiddag.

4. I Christiania:
a) til Frederikshald samt til Udlandet over Frederikshald, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 7—9 Formiddag.
b) til Kongsvinger og Stockholm, som hidtil, Mandag og Onsdag Kl. 1—3 Eftermiddag.

c) til Vestlandet over Land Torsdag Kl. 12—2 Eftermiddag; til Vestlandet og til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet Mandag Kl. 5—7 Eftermiddag.
d) til Drammen og Kongsberg, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.
e) til Bergen, som hidtil, Onsdag*) og Løverdag Kl. 7—9 Formiddag.
f) til Trondhjem, som hidtil, over Dovre Onsdag*) Kl. 7—9 Formiddag og over Røraas Løverdag Kl. 7—9 Formiddag.

5. Paa Kongsvinger:
a) til Stockholm, som hidtil, Tirsdag og Torsdag Kl. 11—1 Middag, og
b) til Christiania, som hidtil, Mandag og Fredag Kl. 1—3 Eftermiddag.

6. I Drammen:
a) til Christiania og til Udlandet over Sverige, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 4—6 Eftermiddag.
b) til Vestlandet og til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Mandag Kl. 4—6 Eftermiddag; til Vestlandet over Land Torsdag Kl. 4—6 Eftermiddag.
c) til Kongsberg, som hidtil, Onsdag og Løverdag Kl. 1—3 Eftermiddag.

7. Paa Kongsberg, som hidtil, Mandag og Torsdag Kl. 8—10 Formiddag.

8. I Holmestrand:
a) til Frederikshald samt til Udlandet over Frederikshald Mandag Kl. 6—8 Eftermiddag og Torsdag indtil Kl. 8 Formiddag.
b) til Christiania, med Dampfartøiet Søndag Kl. 10—12 Formiddag og over Land Torsdag Kl. 12—2 Eftermiddag.
c) til Vestlandet samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet Mandag Kl. 6—8 Eftermiddag; til Vestlandet over Land Torsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
d) til Drammen Søndag Kl. 10—12 Formiddag.

*) Senere forandret til Mandag.

9. I Tønsberg:
a) til Østlandet med Dampfartøiet, Løverdag Kl. 5—7 Eftermiddag og over Land Torsdag Kl. 7—9 Formiddag.
b) til Vestlandet, samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Tirsdag Kl. 7—9 Formiddag og til Vestlandet over Land Fredag Kl. 9—11 Formiddag.

10. I Laurvig:
a) til Østlandet med Dampfartøiet, Løverdag Kl. 5—7 Eftermiddag og over Land Onsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
b) til Vestlandet samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Tirsdag Kl. 9—11 Formiddag; til Vestlandet over Land Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.
c) til Porsgrund og Skien Løverdag Kl. 5—7 Eftermiddag.

11. I Skien og Porsgrund:
a) til Østlandet med Dampfartøiet, Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.
b) til Vestlandet samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Mandag Kl. 5—7 Eftermiddag.
c) til Øst- og Vestlandet over Land, som hidtil, Onsdag Kl. 4—6 Eftermiddag.

12. I Brevig:
a) til Østlandet samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Løverdag Kl. 8—10 Formiddag; til Østlandet over Land Onsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
b) til Vestlandet med Dampfartøiet, Tirsdag Kl. 5—7 Eftermiddag; til Vestlandet over Land Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.

13. I Kragerøe:
a) til Østlandet og Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Fredag Kl 5—7 Eftermiddag; til Østlandet over Land Tirsdag Kl 5—7 Eftermiddag.
b) til Vestlandet med Dampfartøiet, Tirsdag Kl. 5—7 Eftermiddag; til Vestlandet over Land Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag.

14. I Øster-Riisøer:
a) til Østlandet samt til Udlandet over Frederiksværn me

Dampfartøiet, Fredag Kl. 5—7 Eftermiddag; til Østlandet over Land Tirsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
b) til Vestlandet med Dampfartøiet, Onsdag Kl. 9—11 Formiddag; til Vestlandet over Land Løverdag Kl. 9—11 Formiddag.

15. I Arendal:
a) til Østlandet, samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Fredag Kl. 1—3 Eftermiddag; til Østlandet over Land Tirsdag Kl 5—7 Eftermiddag.
b) til Vestlandet med Dampfartøiet, Onsdag Kl. 12—2 Eftermiddag; til Vestlandet over Land, Løverdag Kl. 5—7 Eftermiddag.

16. I Christiansand:
a) til Østlandet, samt til Udlandet over Frederiksværn med Dampfartøiet, Fredag Kl. 7—9 Formiddag; til Østlandet over Land Tirsdag Kl. 7—9 Formiddag.
b) til Stavanger, Torsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.

17. I Stavanger;
a) til Christiansand, Mandag Kl. 7—9 Formiddag.
b) til Bergen, Søndag Kl. 7—9 Formiddag.

18. I Bergen:
a) til Stavanger, Torsdag Kl. 7 9 Formiddag.
b) til Christiania, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 1—3 Eftermiddag.
c) til Molde, Fredag Kl. 7—9 Formiddag.

19. I Molde:
a) til Trondhjem, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 1—3 Eftermiddag.
b) til Bergen, Torsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
c) til Christiania, som hidtil, Onsdag Kl. 7—9 Formiddag.

20. I Christiansund:
a) til Trondhjem og til Christiania, som hidtil, Tirsdag Kl. 10—12 Formiddag.
b) til Trondhjem og Molde, som hidtil, Onsdag Kl. 5—7 Eftermiddag.
c) til Molde, som hidtil, Løverdag Kl. 5—7 Eftermiddag.

21. I Trondhjem:

a) til Christiania, som hidtil, over Dovre Onsdag Kl. 7—9 Formiddag og over Røraas Løverdag Kl. 7—9 Formiddag.

b) til Molde og Christiansund, som hidtil, Tirsdag og Fredag Kl. 2—4 Eftermiddag.

Fortegnelse

som viser hvor og naar de aarlige offentlige Markeder afholdes.*)

	Ere bestemte at begyndes og afholdes i Aarene.	
	1827	1828
1. I Aggershuus Amt:		
Christiania, 3 Dage, med Kramvare, Fedevare og Heste.	6 Febr.	5 Febr.
Skal efter Rescriptet af 14 April 1747 begyndes den 5te Februar.		
2. I Budskeruds Amt:		
Drammen, 3 Dage, med Kramvare, Fedevare og Heste.	13 Febr.	12 Febr.
Skal begyndes den 20 Marts efter Rescript 20 Marts 1739; men ved Kongl. Resol. af 26 Febr. 1822 er bestemt, at dette Marked maa i Almindelighed afholdes den paafølgende Uge efter Christiania Marked.		
Kongsberg, med Kramvare, Fedevare, og Heste.	13 Marts og 9 Octbr.	11 Marts og 14 Octbr.
Er ved Forord. 18 April 1735 §. 12 bestemt til Afholdelse den 8 Marts, 6 Juli og 11 October, men Sommer-Markedet er ophørt efter Regjeringens Resol. 25 Juni 1819.		

*) Ved Kongelig Resol. af 4 April 1820 er bestemt:
a) at ethvert Marked skal begynde en Tirsdag,
b) at intet Marked maa bestemmes til Afholdelse i de Uger, i hvilke overordentlige Helligdage eller Flyttedage indfalde,
c) at Justits- og Politie-Departementet ved at fastsætte Markederne, saa nær muligt ved den Dato, som for endeel af dem ved Kongelige Rescripter er bestemt, tillige skal drage Omhu for, at den Tid vælges, som med Hensyn til Føre, Maanelys eller andre Markeder i Omegnen, maa ansees beqvemmest.

	Ere bestemte at begyndes og afholdes i Aarene 1827	1828
3. I Christians Amt:		
Gaarden Lillehammer og det derved liggende Vingnæs i Faabergs Præstegjeld Totens Fogderie.	23 Janr.	22 Janr.
Ved Rescr. 30 Juni 1813 bestemt til Afholdelse paa første Tirsdag i Februar og første Tirsdag i October; men Høstmarkedet er hævet ved Kongl. Resol. 29 Decbr. 1821, hvorimod Vintermarkedet efter Kongl. Resol. af 29 April 1817 skal afholdes 14 Dage før Christiania Marked.		
4. I Hedemarkens Amt:		
Gaarden Grundseth i Elverums Præstegjeld, Østerdalens Fogderie.	6 Marts	4 Marts
Skal efter Rescr. 20 Aug. 1756 begynde den første Tirsdag i Marts Maaned og continuere til samme Uges Ende.		
5. I Smaalehnenes Amt:		
Gaarden Moe i Edsbergs Præstegjeld, Rakkestads Fogderie.	25 Sept.	30 Sept.
Skal efter Rescr. 20 August 1756 begynde paa sidste Tirsdag i September og continuere i 3 Dage.		
6. I Mandals Amt:		
Christianssands By.	28 Aug. og 9 Octbr.	2 Sept. og 14 Octbr.
Skal efter Rescr. 14 April 1747 afholdes den 31 Aug. og 10 Octbr. med Qvæg og Bukke.		
7. I Stavanger Amt:		
Stavanger By, med Kramvare, Fedevare, slagtet Qvæg og Heste.	30 Octbr.	28 Octbr.
Skal efter Rescr. 14 April 1747 afholdes den 27 October.		

	Ere bestemte at begyndes og afholdes i Aarene	
	1827	1828
8. I Nordre Bergenhuus Amt:		
Leirdalsøren i Leirdals Præstegjeld, Ytre og Indre Sogns Fogderie.	25 Sept.	23 Sept.
Er ved Rescr. 24 Mai 1776 bestemt at begyndes den 17 Septbr. og at vedvare i 8 Søgnedage, men i den Kongl. Resol. 6 April 1821 er fastsat at Markedet skal begynde 8 Dage senere.		
9. I Romsdals Amt:		
Veblungsnæsset, under Gaarden Veblungen i Gryttens Præstegjeld, Romsdals Fogderie, med Kramvare, Fedevare og Heste.	2 Octbr.	30 Sept.
Er ved Rescript af 14 April 1747 bestemt til Afholdelse næste Tirsdag, Onsdag eller Torsdag efter Michaelis. Kongl. Resol. 19 August 1820 bestemmer Stedet.		
10. I Søndre Trondhjems Amt:		
Trondhjems By, med Kramvare, Fedevare og Heste.	26 Juni og 2 Octbr.	1 Juli og 30 Sept.
Ved Rescr. 14 April 1747 bestemt at afholdes næste Tirsdag efter St. Hans- og Mikkelsdag.		
11. I Nordre Trondhjems Amt:		
Levanger i Skogns Præstegjeld, Stør- og Værdals Fogderie. 5 Dage i Marts med Kramvare og Heste, og 14 Dage i December med Kramvare, Fedevare og Jern.	6 Marts og 4 Decbr.	4 Marts og 9 Decbr.
Skal begyndes den første Tirsdag i Marts efter Rescr. 22 Aug. 1760, og 8 Decbr. efter Rescr. 12 Febr. 1808.		
Mælen i Overhaldens Præstegjeld, Nummedals Fogderie, med Kramvare, Fedevare, Heste og Jern.	2 Octbr.	30 Sept.

	Ere bestemte at begyndes og afholdes i Aarene 1827	1828
Skal efter Rescr. 14 April 1747 holdes næste Tirsdag, Ondsdag eller Torsdag efter Michaelis.		
Nærøebjerget i Nærøens Præstegjeld i Nummedals Fogderie.	24 Juli.	22 Juli.
Skal efter Rescr. af 28 Juli 1752 holdes næste Mandag eller Tirsdag efter Margarethe-Dag til den 24 eller 25 Juli.		
12. I Nordlands Amt, Helgelands Fogderie:		
Tilrum i Brønøens Præstegjeld.	10 Juli.	8 Juli.
Ved Rescr. 28 Juli 1752 bestemt at begyndes den 12 eller 13 Juli.		
Bjørnledingsberg i Alstahougs Præstegjeld.	3 Juli.	1 Juli.
Skal begyndes den 5 eller 6 Juli, efter Rescr. 28 Juli 1752.		
Sleipnæsledingsberg i Rødøens Præstegjeld.	26 Juni.	24 Juni.
Skal begyndes den 30 Juni eller 1 Juli, efter Rescr. 28 Juli 1752.		
og 13. I Finmarkens Amt:		
Gaarden Markenæs i Balsfjorden i Tromsøe Sogn, Senjen og Tromsøe Fogderie.	16 Janr. og 13 Nvbr.	15 Janr. og 18 Nvbr.
Afholdes 2de Gange aarlig, som ved Kgl. Resol. 3 Decbr. 1819 er bestemt til 14 Januar og 14 November, med Fiskevare, Smør, Reensdyrkjød, Huder, Jern, Staal og Fieder, men ikke med andre Vare.		

1.





Nörsi
Reiseroui